

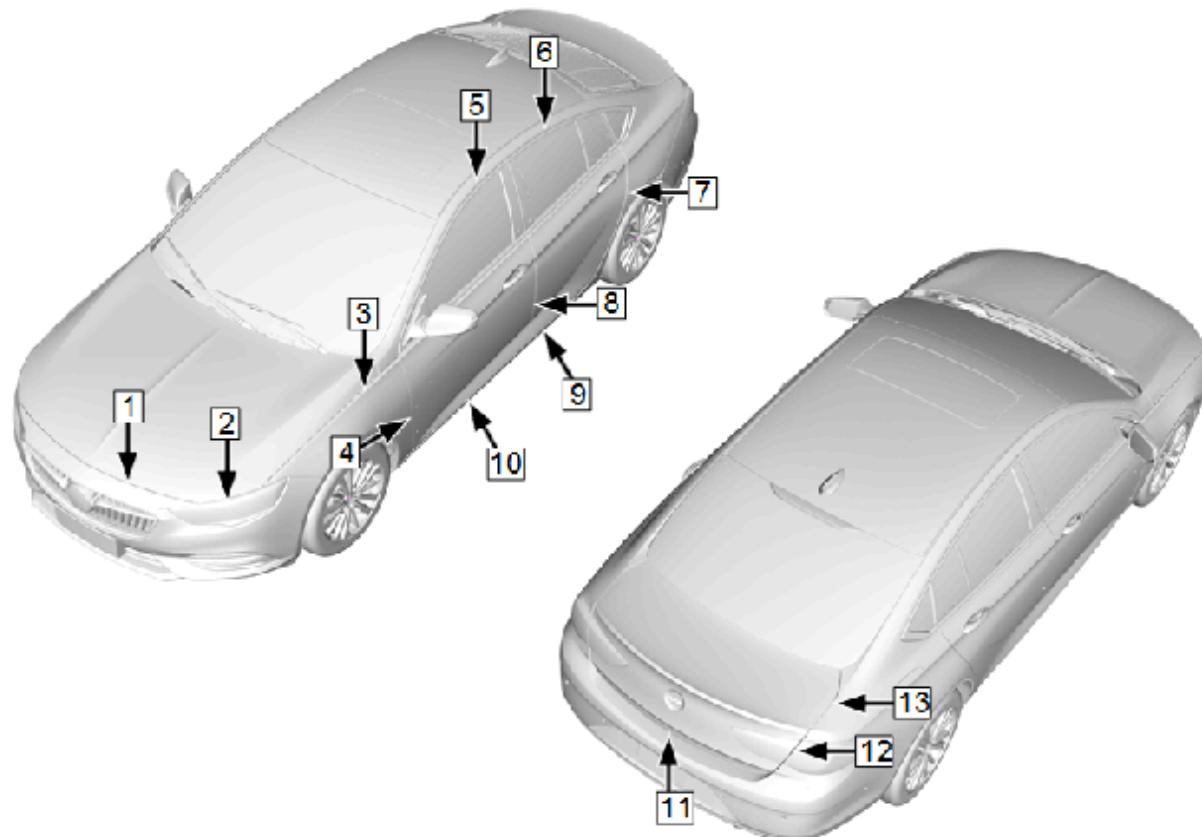
紧固件紧固规格

可重复使用的螺纹紧固件紧固规格

注意:本表中所列的所有紧固件在拆卸后可重复使用。	
应用	规格
	公制 (美制)
车身侧前翼子板上前托架螺栓	9 (80 lb in)
前保险杠蒙皮中间支架螺栓	9 (80 lb in)
前翼子板螺栓	9 (80 lb in)
前翼子板前托架螺栓	9 (80 lb in)
前翼子板前加强件螺栓	9 (80 lb in)
前翼子板螺母	9 (80 lb in)
前翼子板双头螺栓	9 (80 lb in)
前侧门限位连杆螺栓	22 (16 lb ft)
前侧门限位连杆螺母	10 (89 lb in)
前侧门铰链螺栓	25 (18 lb ft)
前侧门上下铰链螺栓	32 (24 lb ft)
发动机舱盖铰链螺栓	32 (24 lb ft)
发动机舱盖铰链螺母	22 (16 lb ft)
发动机舱盖主锁闩和副锁闩螺栓	9 (80 lb in)
发动机舱盖主锁闩支座板托架螺栓	9 (80 lb in)
行李厢盖铰链螺栓	9 (80 lb in)
后侧门限位连杆车身侧螺栓	22 (16 lb ft)
后侧门限位连杆车门侧螺母	10 (89 lb in)

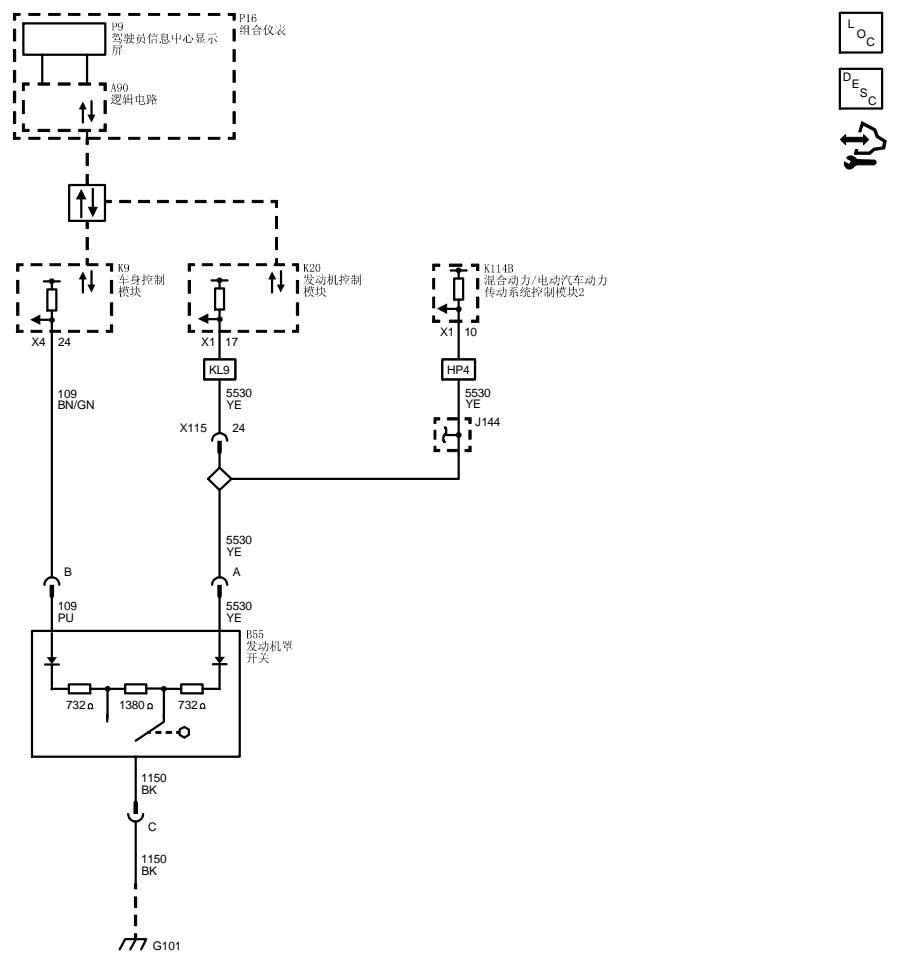
注意:本表中所列的所有紧固件在拆卸后可重复使用。	
应用	规格
	公制 (美制)
后侧门铰链螺栓	25 (18 lb ft)
后侧门上下铰链螺栓	32 (24 lb ft)

间隙和对齐规格



插图编号	部件名称	尺寸
1	发动机舱盖@前保险杠蒙皮	$3.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$
2	发动机舱盖@大灯	$5 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$
3	发动机舱盖@前翼子板	$3 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$
4	前翼子板@前侧门	$3.7 \text{ mm} \pm 0.75 \text{ mm}$
5	前侧门@车身侧外上板	$3.2 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$
6	后侧门@车身侧外上板	$8.5 \text{ mm} \pm 1.25 \text{ mm}$
7	后侧门@后侧围外板	$3.2 \text{ mm} \pm 0.75 \text{ mm}$
8	前侧门@后侧门	$3.5 \text{ mm} \pm 0.75 \text{ mm}$
9	后侧门@门槛外板	$4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$
10	前侧门@门槛外板	$4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

插图编号	部件名称	尺寸
11	行李厢盖@后保险杠蒙皮	6.5 mm ± 1.5 mm
12	尾灯@尾灯	4 mm ± 1.5 mm
13	行李厢盖@后侧围外板	3.5 mm ± 1 mm



DTC B3006

诊断说明

- 在使用该诊断程序前, 执行诊断系统检查: [诊断系统检查—车辆](#)
- 查看诊断策略说明: [诊断策略](#)
- 各诊断类别的概述可在此查看: [诊断程序说明](#)

DTC说明

:发动机舱盖微开电路

故障症状字节信息: [故障症状字节列表](#)

诊断故障信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
信号端子 B	B3006 02	B3006 01、 B3006 04	B3006 01	—
信号端子 A	P257E	P257F	P257F	—
搭铁	—	B3006	—	—

电路/系统说明

有关部件/系统的概述, 请参见: [发动机舱盖微开指示灯的说明与操作](#)

电路	说明
信号端子 B	控制模块输入电路具有一个连接至 12 V 的内部电阻。控制模块提供的稳定电压。
信号端子 A	控制模块输入电路具有一个连接至 12 V 的内部电阻。控制模块提供的稳定电压。
搭铁	底盘搭铁
部件	说明
B55 发动机舱盖微开开关	除了开关之外, 该总成还包括 3 个电阻器和 2 个二极管, 所有这些部件均以串联方式连接。当发动机舱盖打开时, 连接至车身控制模块的开关输出将使至搭铁的电阻从 732Ω 变为 2112Ω 。至发动机控

部件	说明
K9 车身控制模块	<p>制模块的输出则情况相反。由于部件内部的二极管, 无法通过标准数字式万用表测量电阻。</p> <p>根据版本, 该控制模块可支持不同功能:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 车外照明 • 车内照明 • 安全防盗系统功能 • 喇叭 • 电源模式控制 • 点火钥匙/换档互锁 <p>该控制模块也通过串行数据读取各种开关和传感器的信号并使它们的值变得可用。</p>
K20 发动机控制模块	<p>该控制模块含有一个用于处理输入数据的微处理器, 以控制输出信号。</p> <p>该控制模块负责控制一系列执行器, 旨在确保实现最佳的发动机性能。这通过从各种传感器中读取值、解释数据并相应地调节发动机执行器来实现。</p>
K114B 混合动力/电动汽车动力总成控制模块 2	<p>一个控制模块会监测 B+和/或点火电路以确认电压处于正常工作范围内。如果充电系统或蓄电池电压超出范围, 则也会设置一个 DTC。</p>

运行DTC的条件

点火开关 »“On (打开) ”位置/车辆 » 置于维修模式

设置DTC的条件

B3006 01

信号=对蓄电池短路

B3006 02

信号=对搭铁短路

B3006 04

信号=断路

设置DTC时采取的操作

- 车辆遥控起动=停用
- 发动机舱盖微开≠安全防盗系统警报触发器

清除DTC的条件

- 当诊断运行并通过后, 当前DTC将被清除。
- 经过连续 40 次的无故障点火循环后, 历史 DTC 将被清除。

参考信息

示意图参考

[发动机舱盖锁闩示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

DTC类型参考

[动力传动系统故障诊断码 \(DTC\) 类型定义](#)

故障诊断仪参考

[控制模块参考](#)

电路/系统检验

- 1.点火开关 »“On (打开) ”位置/车辆 » 置于维修模式
- 2.打开发动机舱盖。
- 3.确认故障诊断仪上的参数: 发动机舱盖位置。=打开

如果不为规定状态

参见: 电路/系统测试

如果为规定状态

- 4.关闭发动机舱盖。
- 5.确认故障诊断仪上的参数: 发动机舱盖位置。=关闭

如果不为规定状态

参见: 电路/系统测试

如果为规定状态

- 6.一切正常。

电路/系统测试

注意:在执行准确的搭铁或低电平参考电压电路连续性测试前, 所有车辆系统断电需要2 min。

- 1.点火开关/车辆 & 所有车辆系统 »“Off (关闭) ”
- 2.断开电气连接器: B55 发动机舱盖微开开关

3. 测试下列测试点之间的电阻是否小于 10Ω : 搭铁电路端子 C 和搭铁
如果等于或大于 10Ω

- 3.1 测试下列测试点之间的电阻是否小于 2Ω : 搭铁电路端子 C @ 部件线束和电路另一端
- 如果大于或等于 2Ω » 修理电路中的开路/电阻过大故障。
- 如果小于或等于 2Ω , » 则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

如果小于 10Ω

4. 点火开关 » “On (打开)”位置/车辆 » 置于维修模式

5. 测试下列测试点之间的电压是否大于 $10.5 V$: 信号电路端子 B 和搭铁
如果小于 $10.5 V$

- 5.1 点火开关/车辆 » “Off (关闭)”
- 5.2 断开电气连接器: K9 车身控制模块
- 5.3 测试下列测试点之间的电阻是否为无穷大: 信号电路端子 B @ 部件线束和搭铁
- 如果电阻不为无穷大 » 修理电路中的对搭铁短路故障。
- 如果电阻为无穷大
- 5.4 测试下列测试点之间的电阻是否小于 2Ω : 信号电路端子 B @ 部件线束和电路另一端 @ 控制模块线束
- 如果大于或等于 2Ω » 修理电路中的开路/电阻过大故障。
- 如果小于 2Ω » 更换部件: K9 车身控制模块

如果大于 $10.5 V$

6. 点火开关/车辆 » “Off (关闭)”

7. 断开电气连接器: K9 车身控制模块

8. 点火开关 » “On (打开)”位置/车辆 » 置于维修模式

9. 测试下列测试点之间的电压是否小于 $1 V$: 信号电路端子 B @ 部件线束和搭铁
如果等于或大于 $1 V$ » 修理电路中的对电压短路故障。

如果小于 $1 V$ » 更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

部件测试

静态测试

1. 点火开关/车辆 » “Off (关闭)”

2. 断开电气连接器: B55 发动机舱盖微开开关

3. B55 发动机舱盖微开开关=关闭

4. 测试下列测试点之间的电阻是否在 2738 至 3350Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 B

如果不在 2738 和 3350Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2738 和 3350Ω 之间

5. B55 发动机舱盖微开开关=关闭

6. 测试下列测试点之间的电阻是否在 658 至 806Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 C

如果不在 658 和 806Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 658 和 806 Ω 之间

7.B55 发动机舱盖微开开关=关闭

8.测试下列测试点之间的电阻是否在 2080 至 2545 Ω 之间: 信号电路端子 B 和信号电路端子 C

如果不在 2080 和 2545 Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2080 和 2545 Ω 之间

9.B55 发动机舱盖微开开关=打开

10.测试下列测试点之间的电阻是否在 2738 至 3350 Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 B

如果不在 2738 和 3350 Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2738 和 3350 Ω 之间

11.B55 发动机舱盖微开开关=打开

12.测试下列测试点之间的电阻是否在 2080 至 2545 Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 C

如果不在 2080 和 3545 Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2080 和 3545 Ω 之间

13.B55 发动机舱盖微开开关=打开

14.测试下列测试点之间的电阻是否在 658 至 806 Ω 之间: 信号电路端子 B 和信号电路端子 C

如果不在 658 和 806 Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 658 和 806 Ω 之间

15.一切正常。

维修指南

完成修理后, 执行诊断修理检验: [诊断修理检验](#)

• [发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换](#)

• 有关控制模块的更换、编程和设置信息, 请参见: [控制模块参考](#)

DTC P257D—P257F

诊断说明

- 在使用该诊断程序前, 执行[诊断系统检查—车辆](#)。
- 有关诊断方法的概述, 请查阅[诊断策略](#)。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC P257D: 发动机舱盖开关性能

DTC P257E: 发动机舱盖开关电路电压过低

DTC P257F: 发动机舱盖开关电路电压过高

诊断故障信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
信号—端子 B	B3006 02	B3006 04	B3006 01	—
信号—端子 A	P257E	P257F	P257F	—
低电平参考电压	—	B3006 04, P257F	—	—

电路/系统说明

发动机控制模块向发动机舱盖微开信号电路施加5 V电压并监测该电压以确定发动机舱盖的位置。发动机舱盖微开开关包含一个多路电阻器。该电阻器通过向下拉动所施加电压所在的开关位置来改变发动机控制模块检测到的电压。

运行DTC的条件

将点火开关置于“ON (打开) ”位置。

设置DTC的条件

P257D

发动机控制模块检测到观察到的发动机舱盖微开位置与报告的发动机舱盖微开位置之间的合理性误差。

P257E

发动机控制模块检测到发动机控制模块的发动机舱盖微开信号输入对搭铁短路。

P257F

发动机控制模块检测到发动机控制模块的发动机舱盖微开信号输入对电压短路或开路/电阻过大。

设置DTC时采取的操作

发动机起动/停止功能将被停用。

清除DTC的条件

DTC P257D、P257E和 P257F是B类DTC。

参考信息

示意图参考

[发动机防盗系统示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[发动机舱盖微开指示灯的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见 [控制模块参考](#), 以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1.将点火开关置于“ON (打开) ”位置。

2.确认故障诊断仪Hood Position (发动机舱盖位置) 参数在发动机舱盖打开时为Open (打开), 在发动机舱盖关闭时为Closed (关闭)。

如果参数未变化

参见“[电路/系统测试](#)”。

如果参数改变

3.一切正常。

电路/系统测试

1.将点火开关置于“OFF (关闭) ”位置, 并关闭所有车辆系统, 断开B55发动机舱盖微开开关的线束连接器。所有车辆系统断电可能需要2分钟时间。

2.测试低电平参考电压电路端子C和搭铁之间的电阻是否小于 $10\ \Omega$ 。

如果等于或大于 $10\ \Omega$

- 2.1 将点火开关置于“OFF (关闭) ”位置, 断开 K20发动机控制模块处的线束连接器。
- 2.2 测试低电平参考电压电路端对端的电阻是否小于 $2\ \Omega$ 。
- 如果为 $2\ \Omega$ 或更大, 则修理电路中的开路/电阻过大故障。

- 如果小于 2Ω , 则更换K20发动机控制模块。

如果小于 10Ω

3. 将点火开关置于“ON (打开)”位置。

4. 确认DTC P257F未设置为当前DTC

如果未出现DTC P257F

- 4.1 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置, 断开K20发动机控制模块处的线束连接器。
- 4.2 测试信号电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
- 如果电阻不为无穷大, 则修理电路中对搭铁短路故障。
- 如果电阻为无穷大, 则更换K20发动机控制模块。

如果 DTC P257F 设置为当前DTC

5. 在信号电路端子A和搭铁之间安装一条带5 A保险丝的跨接线, 将点火开关转至ON (打开) 位置

6. 确认DTC P257E未设置为当前DTC。

如果未出现DTC P257E

- 6.1 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置, 断开K20发动机控制模块处的线束连接器。
- 6.2 测试信号电路和搭铁之间的电压是否低于1V。
- 如果等于或大于1V, 则修理电路上的对电压短路。
- 如果小于1V
- 6.3 测试信号电路的端到端电阻是否小于 2Ω 。
- 如果为 2Ω 或更大, 则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- 如果小于 2Ω , 则更换K20发动机控制模块。

如果 DTC P257E 设置为当前DTC

7. 测试或更换B55发动机舱盖微开开关。

部件测试

1. 将点火开关置于“OFF (关闭)”位置, 断开B55发动机舱盖微开开关的线束连接器。

2. 发动机舱盖锁闩处于关闭位置时, 测试信号端子A和信号端子B之间的电阻是否在2738—3350 Ω 之间。

如果不在 2738-3350 Ω 之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2738-3350 Ω 之间

3. 发动机舱盖锁闩处于关闭位置时, 测试信号端子A和搭铁端子C之间的电阻是否在658—806 Ω 之间。

如果不在 658-806 Ω 之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在658-806 Ω 之间

4. 发动机舱盖锁闩处于关闭位置时, 测试信号端子B和搭铁端子C之间的电阻是否在2080-2545 Ω 之间。

如果不在 2080-2545 Ω 之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2080-2545 Ω 之间

5.发动机舱盖锁闩处于打开位置时, 测试信号端子A和信号端子B之间的电阻是否在2738—3350 Ω 之间。

如果不在 2738-3350 Ω 之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2738-3350 Ω 之间

6.发动机舱盖锁闩处于打开位置时, 测试信号端子A和搭铁端子C之间的电阻是否在2080-2545 Ω 之间。

如果不在 2080-2545 Ω 之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在2080-2545 Ω 之间

7.发动机舱盖锁闩处于打开位置时, 测试信号端子B和搭铁端子C之间的电阻是否在658-806 Ω 之间。

如果不在 658-806 Ω 之间

则更换B55发动机舱盖微开开关。

如果在658-806 Ω 之间

8.一切正常。

维修指南

完成修理后, 执行 [诊断修理检验](#)。

- [发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换](#)
- 参见[控制模块参考](#), 了解发动机控制模块的更换、编程和设置

症状一用螺栓固定的车身外板和隔板

重要注意事项: 在使用症状表前, 必须完成以下步骤。

1. 在使用故障症状表前, 先执行[诊断系统检查—车辆](#), 以确认以下情况属实:

- • 没有设置DTC。
- • 控制模块能通过串行数据链路进行通信。

2. 查阅系统操作, 熟悉系统功能。参见[发动机舱盖微开指示灯的说明与操作](#)。

目视/物理检查

- 检查是否有可能影响安全防盗系统工作的售后加装设备。参见[检查售后加装附件](#)。
- 检查易于接近或能够看到的系统部件是否有导致该症状的明显损坏或故障。

间歇性故障

如果电气接头或线路有故障, 则可能造成间歇性故障。参见[测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)。

症状列表

参见[发动机舱盖微开指示灯/信息故障](#)以诊断症状。

发动机舱盖微开指示灯/信息故障

诊断说明

- 在使用该诊断程序前, 执行诊断系统检查: [诊断系统检查—车辆](#)
- 查看诊断策略说明: [诊断策略](#)
- 各诊断类别的概述可在此查看: [诊断程序说明](#)

诊断故障信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
信号端子 B	B3006 02	B3006 01、 B3006 04	B3006 01	—
信号端子 A	P257E	P257F	P257F	—
搭铁	—	B3006	—	—

电路/系统说明

有关部件/系统的概述, 请参见: [发动机舱盖微开指示灯的说明与操作](#)

电路	说明
信号端子 B	控制模块输入电路具有一个连接至 12 V 的内部电阻。控制模块提供的稳定电压。
信号端子 A	控制模块输入电路具有一个连接至 12 V 的内部电阻。控制模块提供的稳定电压。
搭铁	底盘搭铁
部件	说明
B55 发动机舱盖微开开关	除了开关之外, 该总成还包括 3 个电阻器和 2 个二极管, 所有这些部件均以串联方式连接。当发动机舱盖打开时, 连接至车身控制模块的开关输出将使至搭铁的电阻从 732Ω 变为 2112Ω 。至发动机控制模块的输出则情况相反。由于部件内部的二极管, 无法通过标准数字式万用表测量电阻。
K9 车身控制模块	根据版本, 该控制模块可支持不同功能: <ul style="list-style-type: none"> 车外照明 车内照明

部件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> • 安全防盗系统功能 • 喇叭 • 电源模式控制 • 点火钥匙/换档互锁 <p>该控制模块也通过串行数据读取各种开关和传感器的信号并使它们的值变得可用。</p>
K20 发动机控制模块	<p>该控制模块含有一个用于处理输入数据的微处理器, 以控制输出信号。</p> <p>该控制模块负责控制一系列执行器, 旨在确保实现最佳的发动机性能。这通过从各种传感器中读取值、解释数据并相应地调节发动机执行器来实现。</p>
K114B 混合动力/电动汽车动力总成控制模块 2	一个控制模块会监测 B+和/或点火电路以确认电压处于正常工作范围内。如果充电系统或蓄电池电压超出范围, 则也会设置一个 DTC。

参考信息

示意图参考

[发动机舱盖锁闩示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

DTC类型参考

[动力传动系统故障诊断码 \(DTC\) 类型定义](#)

故障诊断仪参考

[控制模块参考](#)

电路/系统检验

- 1.点火开关 »“On (打开) ”位置/车辆 »置于维修模式
- 2.打开发动机舱盖。
- 3.确认故障诊断仪上的参数: 发动机舱盖位置。=打开

如果不为规定状态

参见: 电路/系统测试

如果为规定状态

4.关闭发动机舱盖。

5.确认故障诊断仪上的参数: 发动机舱盖位置。=关闭

如果不为规定状态

参见: 电路/系统测试

如果为规定状态

6.一切正常。

电路/系统测试

注意:在执行准确的搭铁或低电平参考电压电路连续性测试前, 所有车辆系统断电需要2 min。

1.点火开关/车辆 & 所有车辆系统 »“Off (关闭) ”

2.断开电气连接器: B55 发动机舱盖微开开关

3.测试下列测试点之间的电阻是否小于 10Ω : 搭铁电路端子C和搭铁

如果等于或大于 10Ω

◦ 3.1 测试下列测试点之间的电阻是否小于 2Ω : 搭铁电路端子C@部件线束和电路另一端

◦ 如果大于或等于 2Ω » 修理电路中的开路/电阻过大故障。

◦ 如果小于或等于 2Ω , »则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

如果小于 10Ω

4.点火开关 »“On (打开) ”位置/车辆 » 置于维修模式

5.测试下列测试点之间的电压是否大于 10.5 V : 信号电路端子 B和搭铁

如果小于 10.5 V

◦ 5.1 点火开关/车辆 »“Off (关闭) ”

◦ 5.2 断开电气连接器: K9 车身控制模块

◦ 5.3 测试下列测试点之间的电阻是否为无穷大: 信号电路端子 B@部件线束和搭铁

◦ 如果电阻不为无穷大 » 修理电路中的对搭铁短路故障。

◦ 如果电阻为无穷大

◦ 5.4 测试下列测试点之间的电阻是否小于 2Ω : 信号电路端子 B@部件线束和电路另一端@控制模块线束

◦ 如果大于或等于 2Ω » 修理电路中的开路/电阻过大故障。

◦ 如果小于 2Ω » 更换部件: K9 车身控制模块

如果大于 10.5 V

6.点火开关/车辆 »“Off (关闭) ”

7.断开电气连接器: K9 车身控制模块

8.点火开关 »“On (打开) ”位置/车辆 » 置于维修模式

9.测试下列测试点之间的电压是否小于 1 V : 信号电路端子 B@部件线束和搭铁

如果等于或大于 1 V » 修理电路中的对电压短路故障。

如果小于 1 V » 更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

10.点火开关/车辆 & 所有车辆系统 »“Off (关闭) ”

11. 断开电气连接器: B55 发动机舱盖微开开关

12. 测试下列测试点之间的电阻是否小于 $10\ \Omega$: 搭铁电路端子C和搭铁

如果等于或大于 $10\ \Omega$

- 12.1 测试下列测试点之间的电阻是否小于 $2\ \Omega$: 搭铁电路端子C@部件线束和电路另一端

- 如果大于或等于 $2\ \Omega$ » 修理电路中的开路/电阻过大故障。

- 如果小于或等于 $2\ \Omega$, » 则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

如果小于 $10\ \Omega$

13. 点火开关 » “On (打开) ”位置/车辆 » 置于维修模式

14. 确认未设置DTC P257E。

如果设置了 DTC

- 14.1 测试下列测试点之间的电阻是否为无穷大: 信号电路端子 A@部件线束和电路另一端

- 如果电阻不为无穷大 » 修理电路中的对搭铁短路故障。

- 如果电阻为无穷大 » 更换部件: K20 发动机控制模块

- 如果未设置该DTC

15. 在下列测试点之间连接一根带 $5\ A$ 保险丝的跨接线: 信号电路端子 A和搭铁

16. 确认未设置DTC P257F。

如果设置了 DTC

- 16.1 点火开关/车辆 » “Off (关闭) ”

- 16.2 断开电气连接器: K20 发动机控制模块

- 16.3 测试下列测试点之间的电压是否小于 $1\ V$: 信号电路端子 B@部件线束和搭铁

- 如果等于或大于 $1\ V$ » 修理电路中的对电压短路故障。

- 如果小于 $1\ V$

- 16.4 测试下列测试点之间的电阻是否小于 $2\ \Omega$: 信号电路端子 B和电路另一端

如果大于或等于 $2\ \Omega$ » 修理电路中的开路/电阻过大故障。

如果小于 $2\ \Omega$ » 更换部件: K20 发动机控制模块

如果未设置该DTC

17. 测试或更换部件: B55 发动机舱盖开关

部件测试

静态测试

1. 点火开关/车辆 » “Off (关闭) ”

2. 断开电气连接器: B55 发动机舱盖微开开关

3. B55 发动机舱盖微开开关=关闭

4. 测试下列测试点之间的电阻是否在 2738 至 $3350\ \Omega$ 之间: 信号电路端子 A和信号电路端子 B

如果不在 2738 和 $3350\ \Omega$ 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2738 和 $3350\ \Omega$ 之间

5. B55 发动机舱盖微开开关=关闭

6. 测试下列测试点之间的电阻是否在 658 至 806Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 C

如果不在 658 和 806Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 658 和 806Ω 之间

7.B55 发动机舱盖微开开关=关闭

8. 测试下列测试点之间的电阻是否在 2080 至 2545Ω 之间: 信号电路端子 B 和信号电路端子 C

如果不在 2080 和 2545Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2080 和 2545Ω 之间

9.B55 发动机舱盖微开开关=打开

10. 测试下列测试点之间的电阻是否在 2738 至 3350Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 B

如果不在 2738 和 3350Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2738 和 3350Ω 之间

11.B55 发动机舱盖微开开关=打开

12. 测试下列测试点之间的电阻是否在 2080 至 2545Ω 之间: 信号电路端子 A 和信号电路端子 C

如果不在 2080 和 3545Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 2080 和 3545Ω 之间

13.B55 发动机舱盖微开开关=打开

14. 测试下列测试点之间的电阻是否在 658 至 806Ω 之间: 信号电路端子 B 和信号电路端子 C

如果不在 658 和 806Ω 之间

更换部件: B55 发动机舱盖微开开关

如果在 658 和 806Ω 之间

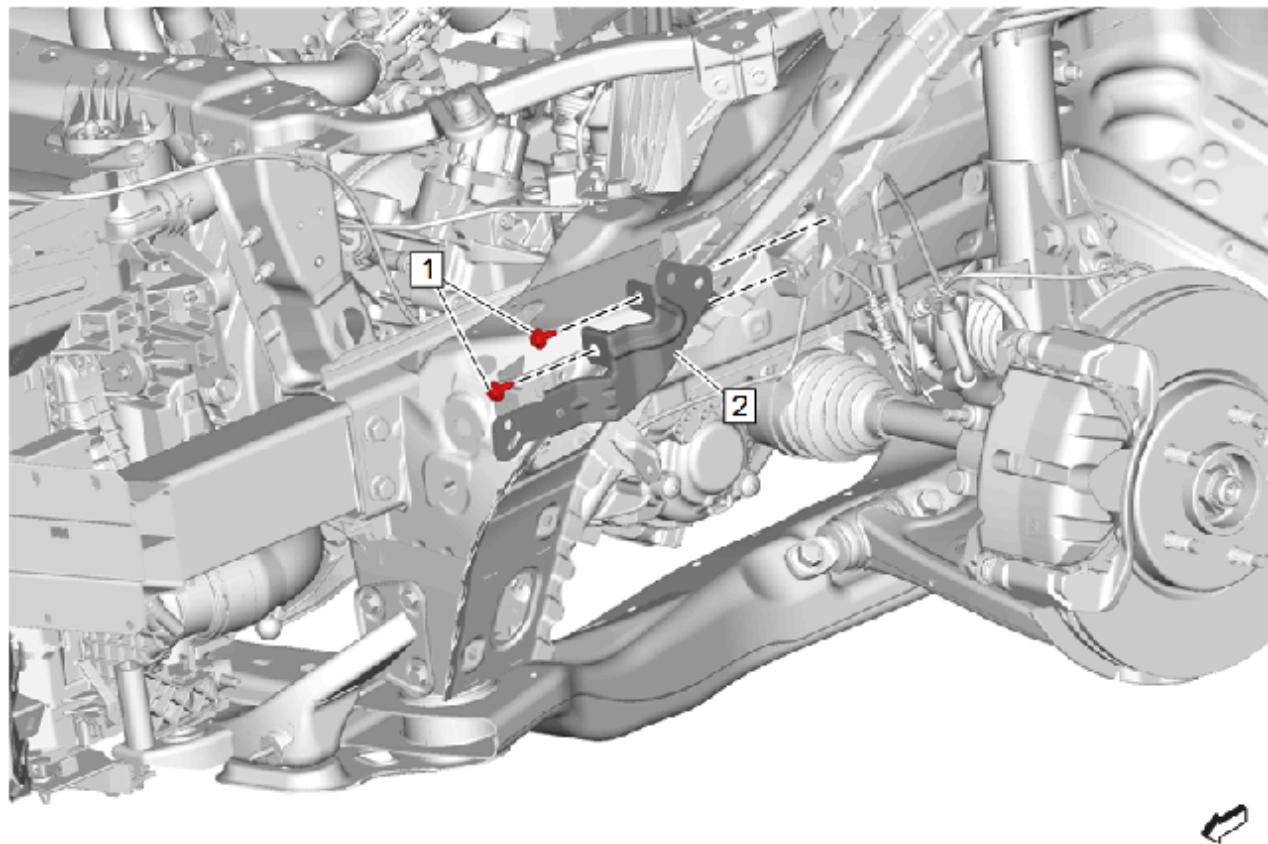
15. 一切正常。

维修指南

完成修理后, 执行诊断修理检验: [诊断修理检验](#)

- [发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换](#)
- 有关控制模块的更换、编程和设置信息, 请参见: [控制模块参考](#)

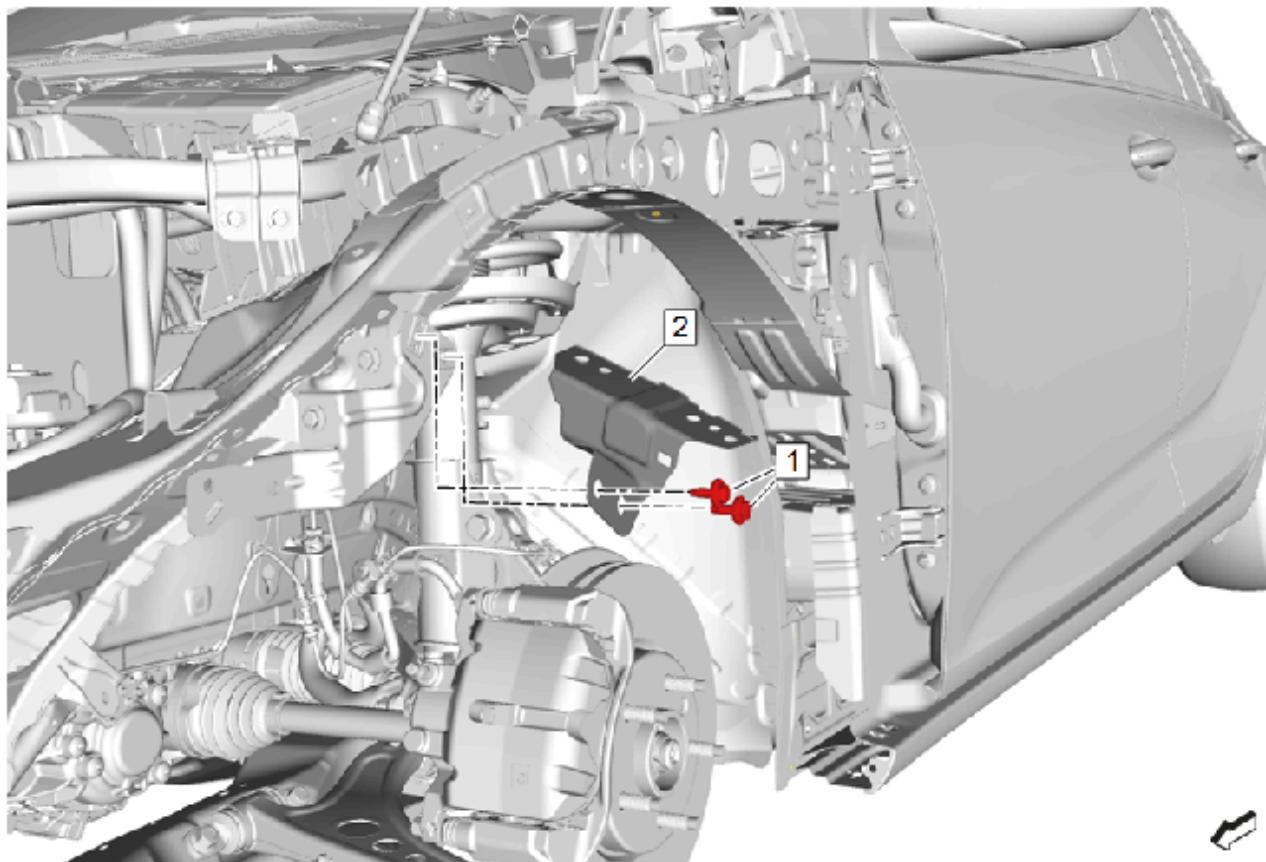
前翼子板前支架的更换



前翼子板前支架的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
前翼子板前加强件的更换	
1	前翼子板前托架螺栓 [数量: 2] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 9 (80 lb in)
2	前翼子板前托架

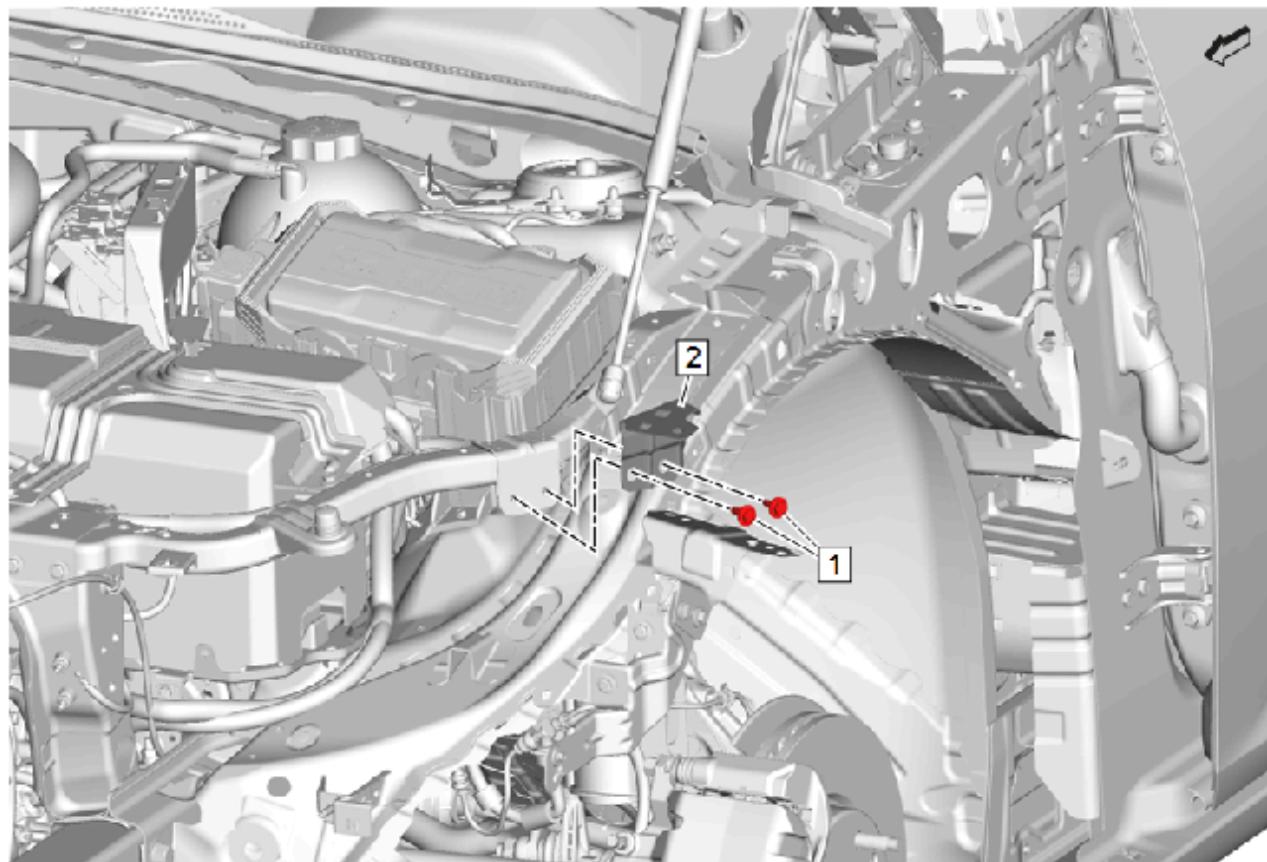
前翼子板前加强件的更换



前翼子板前加强件的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
前翼子板的更换	
1	前翼子板前加强件螺栓 [2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 9 (80 lb in)
2	前翼子板前加强件

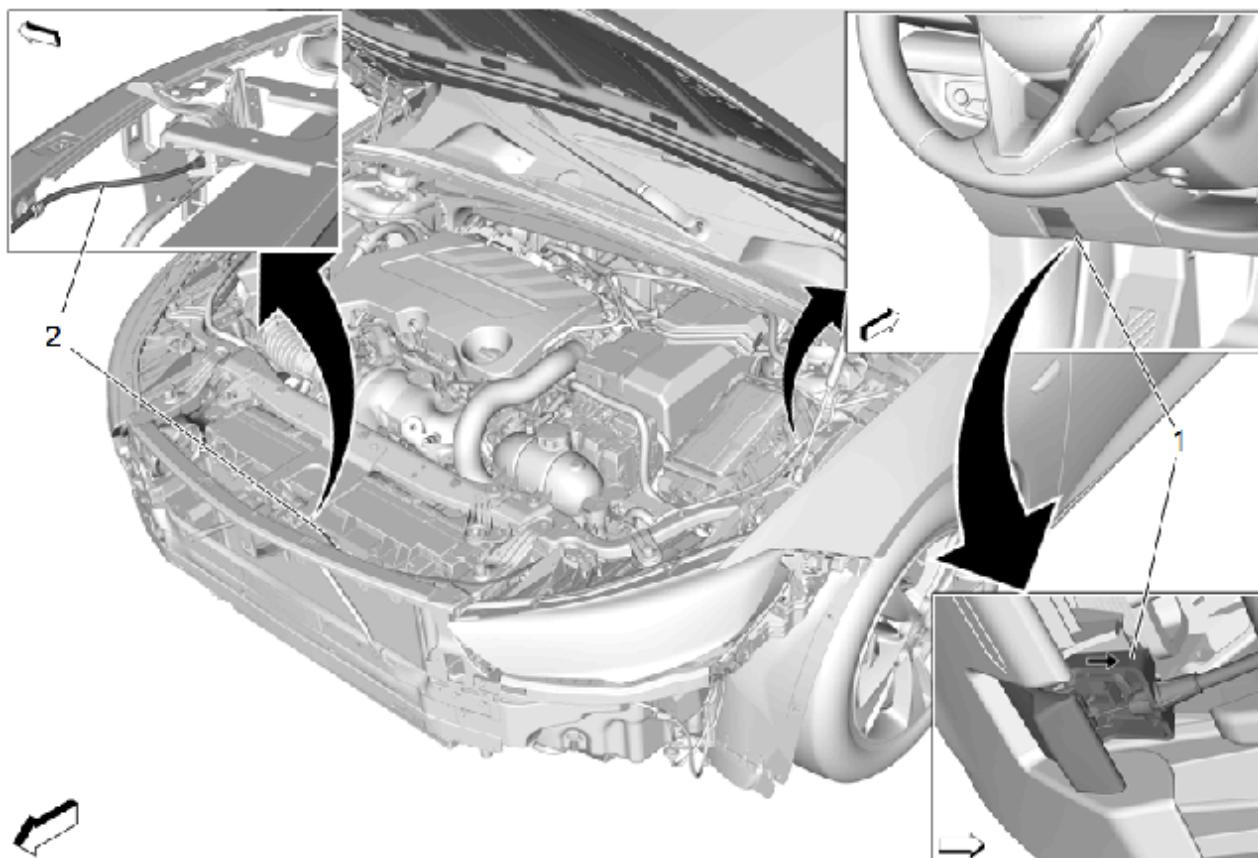
车身侧前翼子板上前支架的更换



车身侧前翼子板上前支架的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
前翼子板的更换	
1	车身侧前翼子板上前托架螺栓 [2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 9 (80 lb in)
2	车身侧前翼子板上前托架

发动机舱盖主锁闩释放拉线的更换

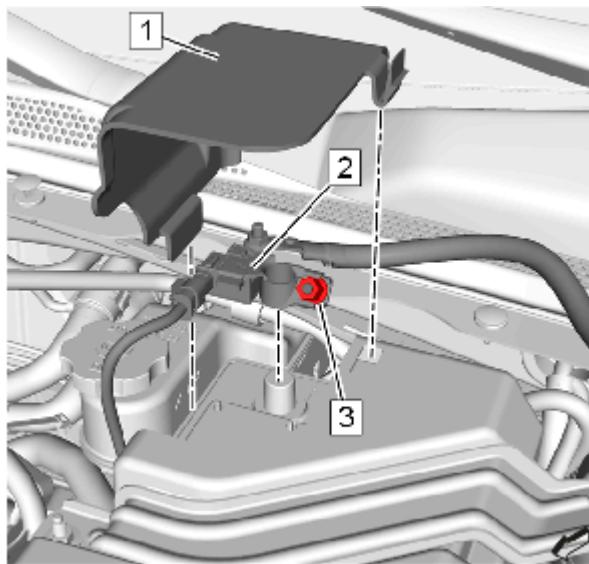


发动机舱盖主锁闩释放拉线的更换

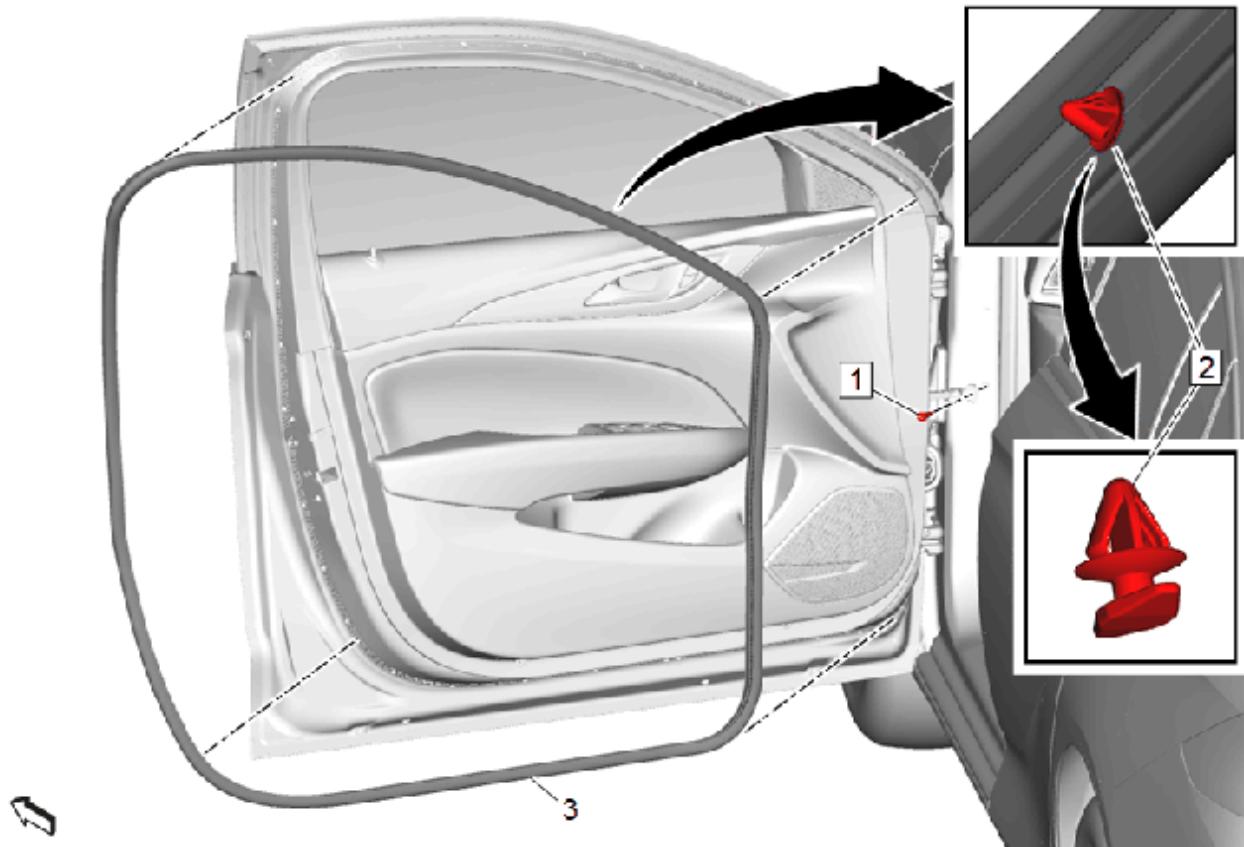
插图编号	部件名称
1	<p>发动机舱盖主锁闩释放拉线把手</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 松开发动机舱盖主锁闩释放拉线把手并向前推2. 将发动机舱盖主锁闩释放拉线把手从发动机舱盖主锁闩释放拉线移开
2	<p>发动机舱盖主锁闩释放拉线</p> <p>程序</p> <p>将拉线从发动机舱盖主锁闩和副锁闩上解开, 以松开发动机舱盖主锁闩释放拉线。</p>

前侧门的更换

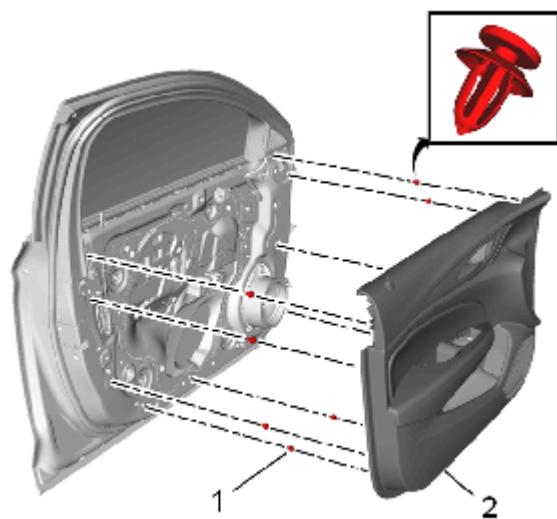
拆卸程序



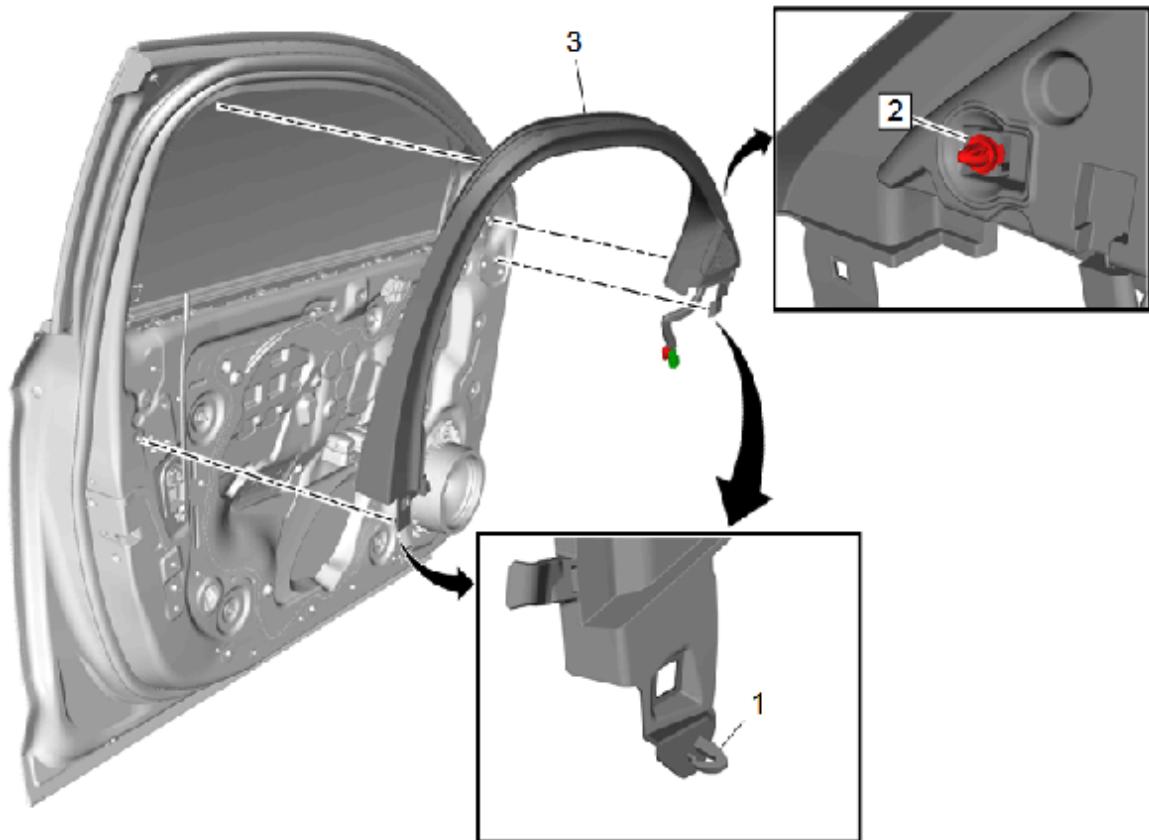
1. 蓄电池负极电缆(2)»断开—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)



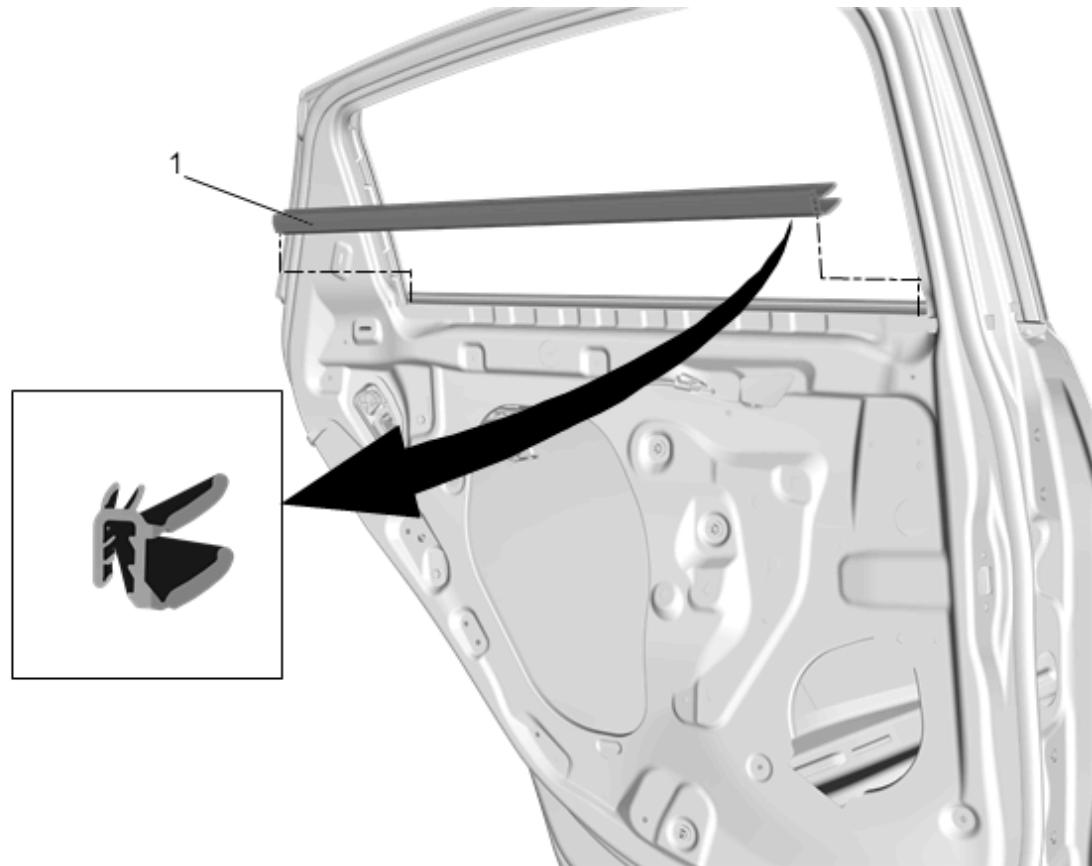
2. 前侧门挡风雨条(3)»拆卸—[前侧门挡风雨条的更换—车门侧](#)



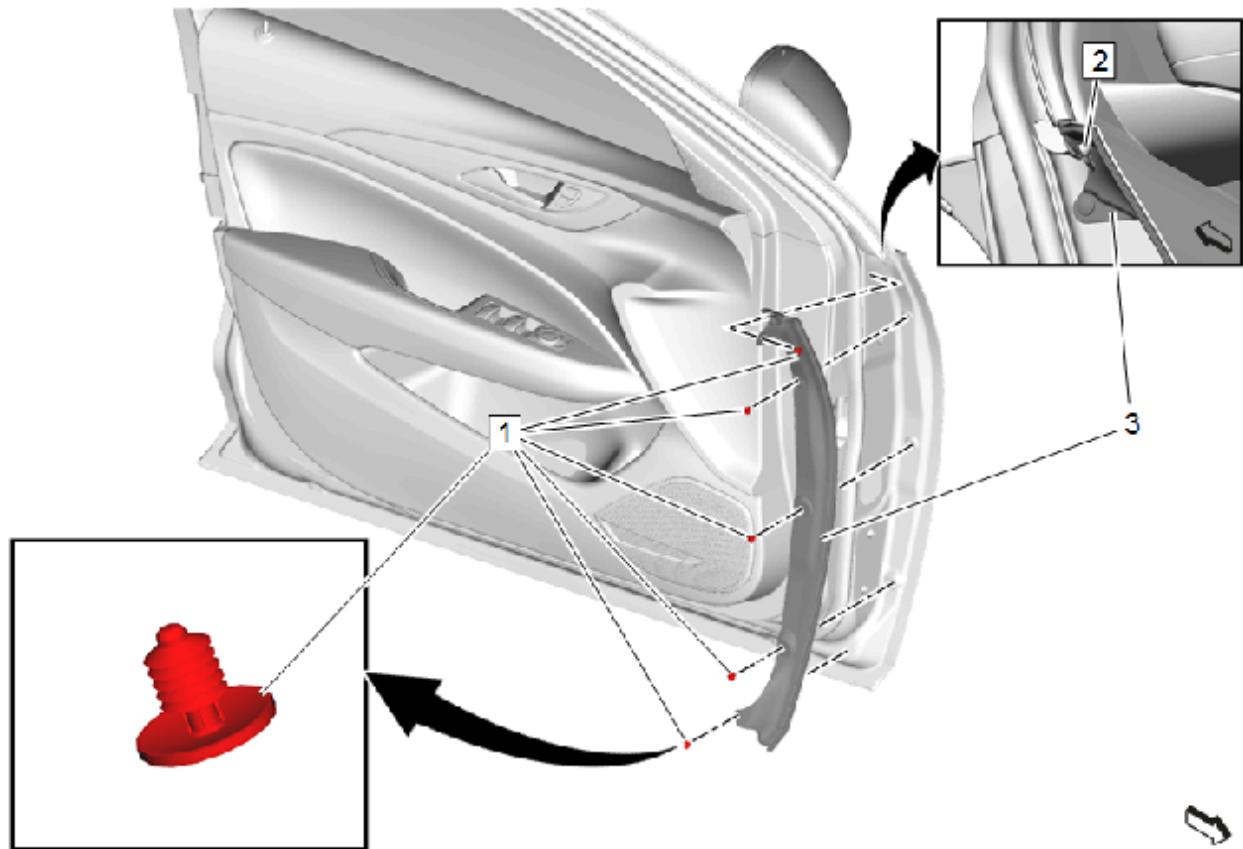
3. 前侧门装饰件(2)»拆卸—[前侧门装饰件的更换](#)



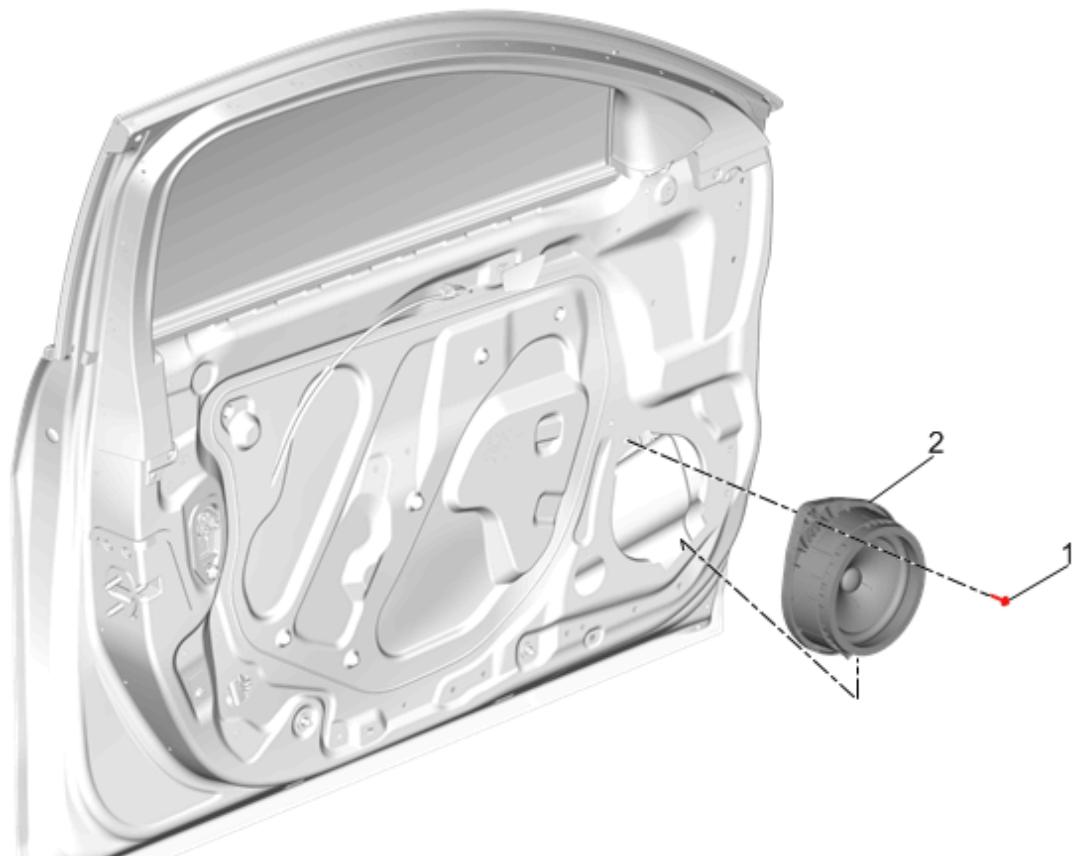
4. 前侧门车窗装饰条(3)»拆卸—[前侧门车窗装饰条的更换](#)



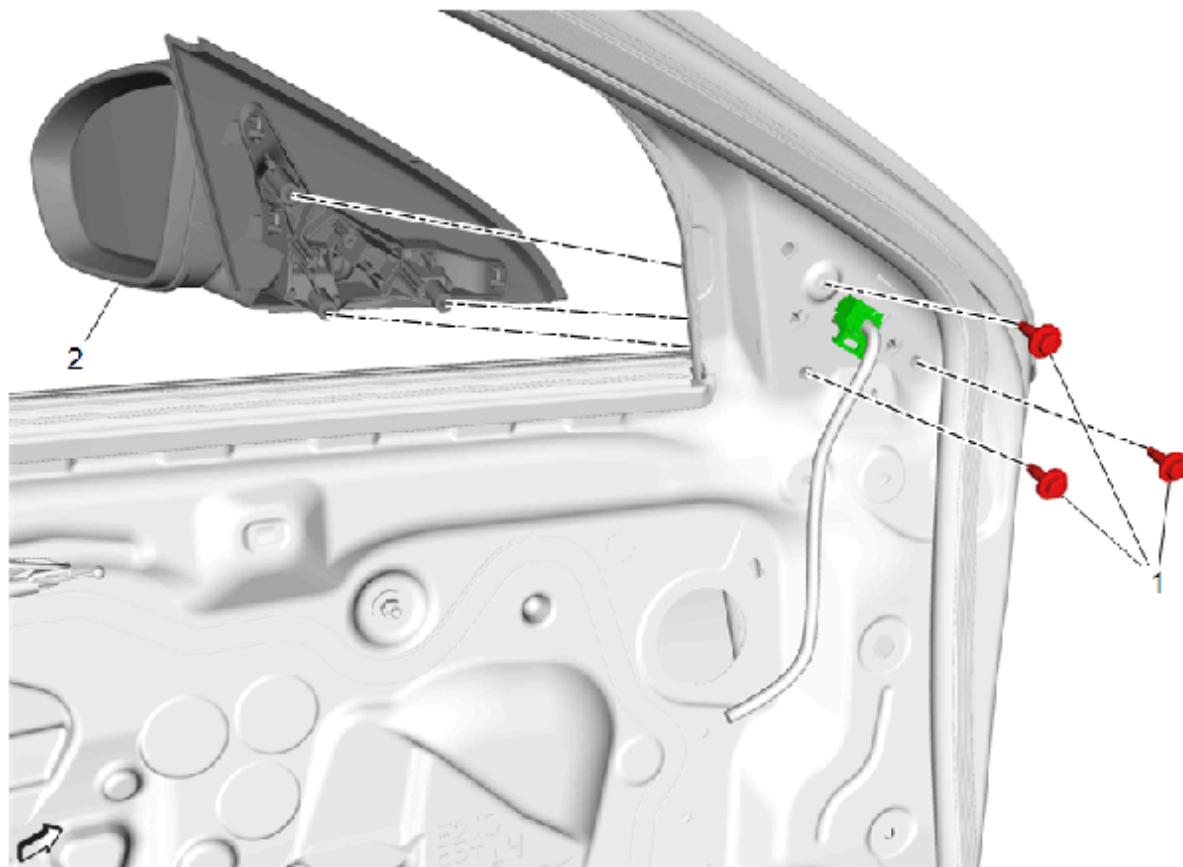
5. 前侧门车窗内密封条(1)»拆卸—[前侧门车窗内密封条的更换](#)



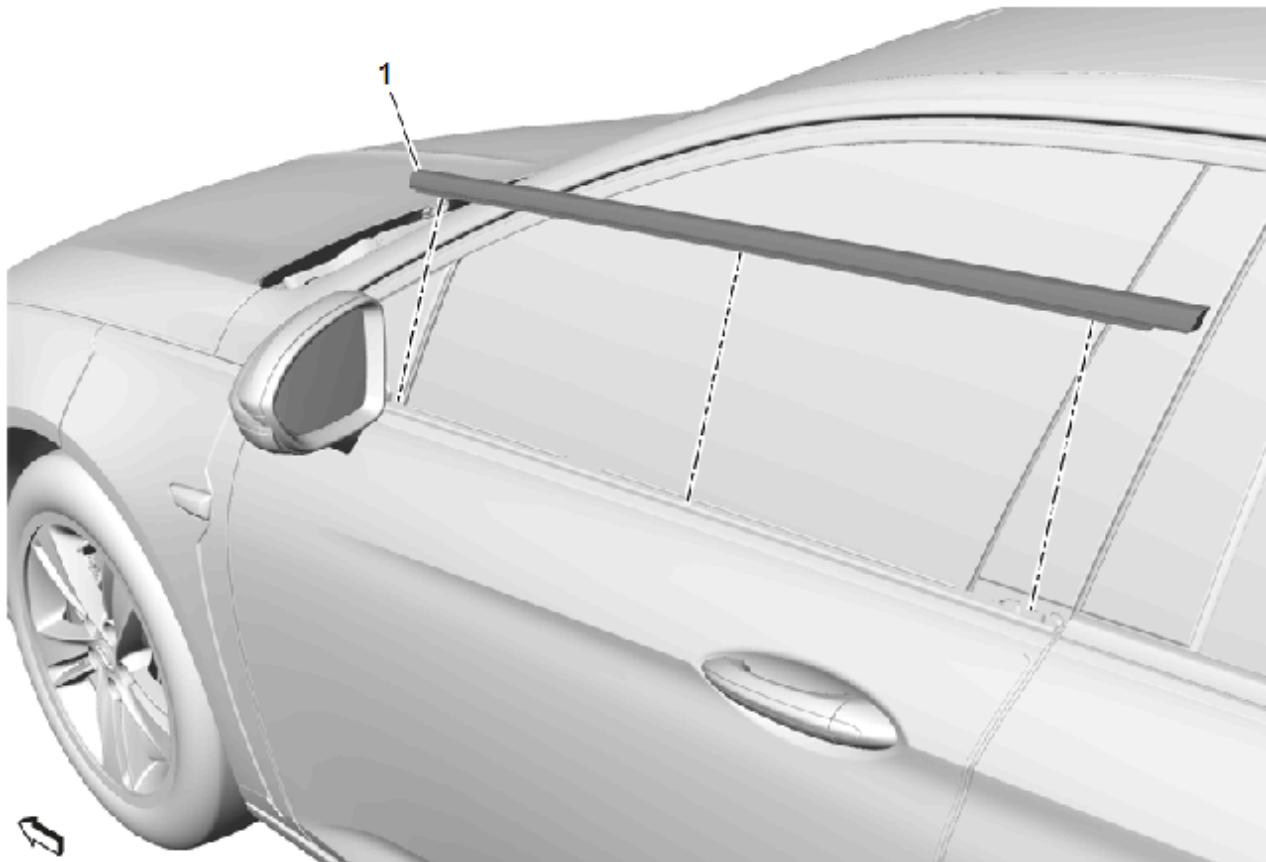
6. 前侧门前辅助挡风雨条(3)»拆卸—[前侧门前辅助挡风雨条的更换](#)



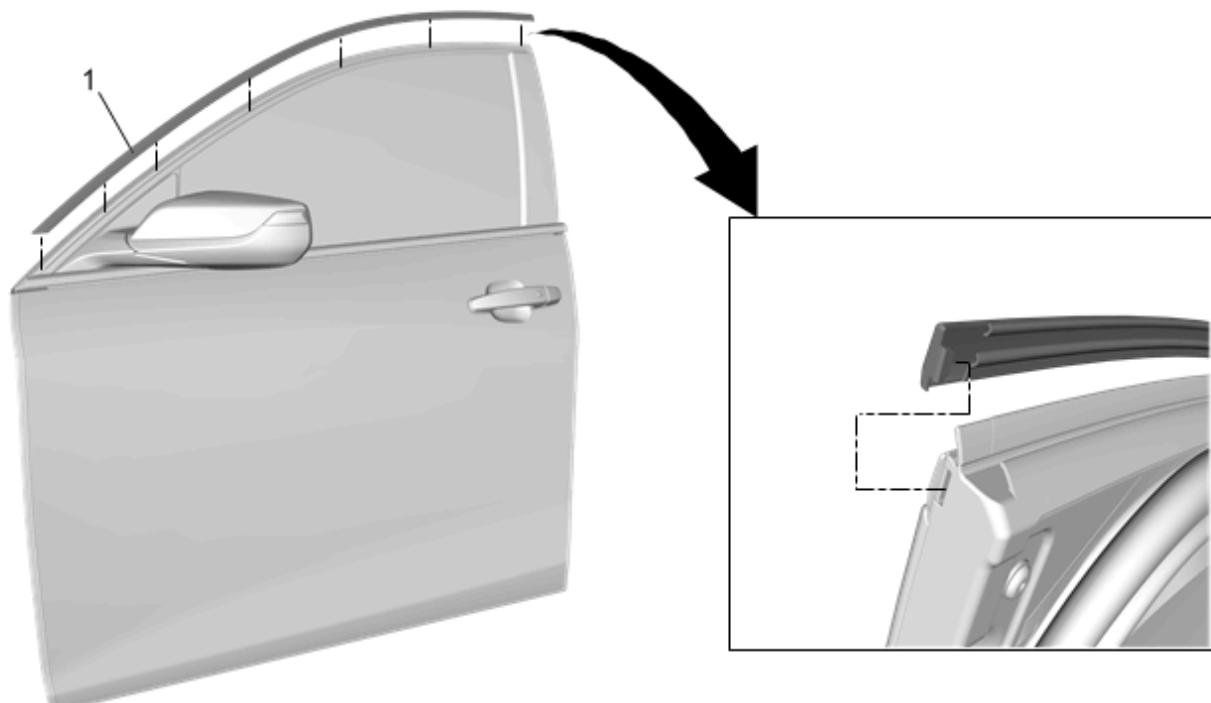
7. 收音机前侧门扬声器(2)»拆卸—[收音机前侧门扬声器的更换](#)



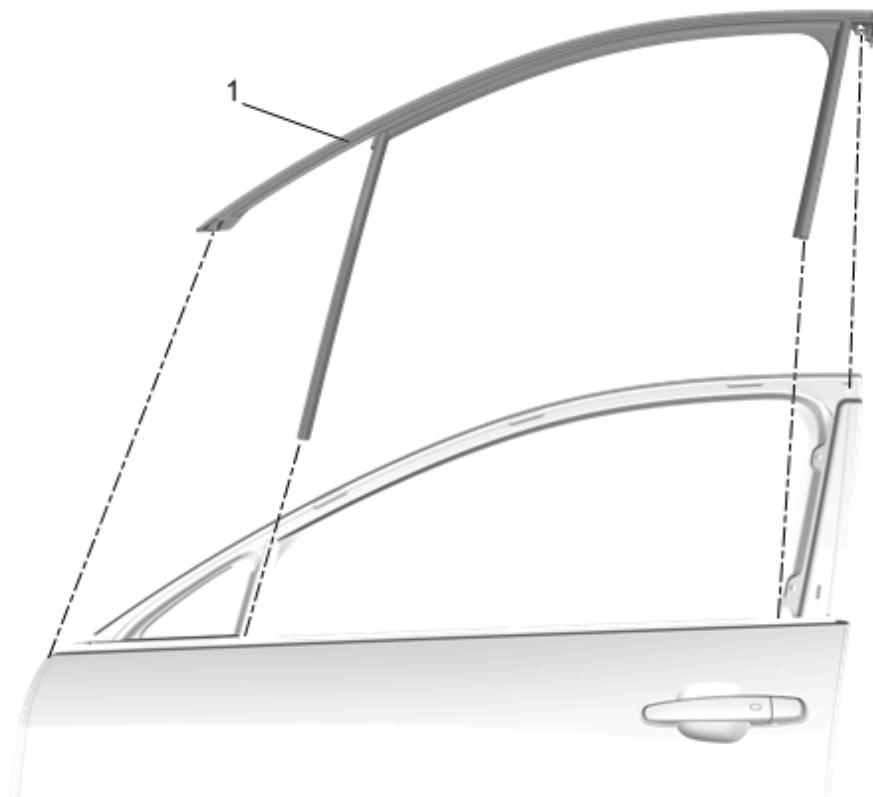
8. 车外后视镜(2)»拆卸—[车外后视镜的更换](#)



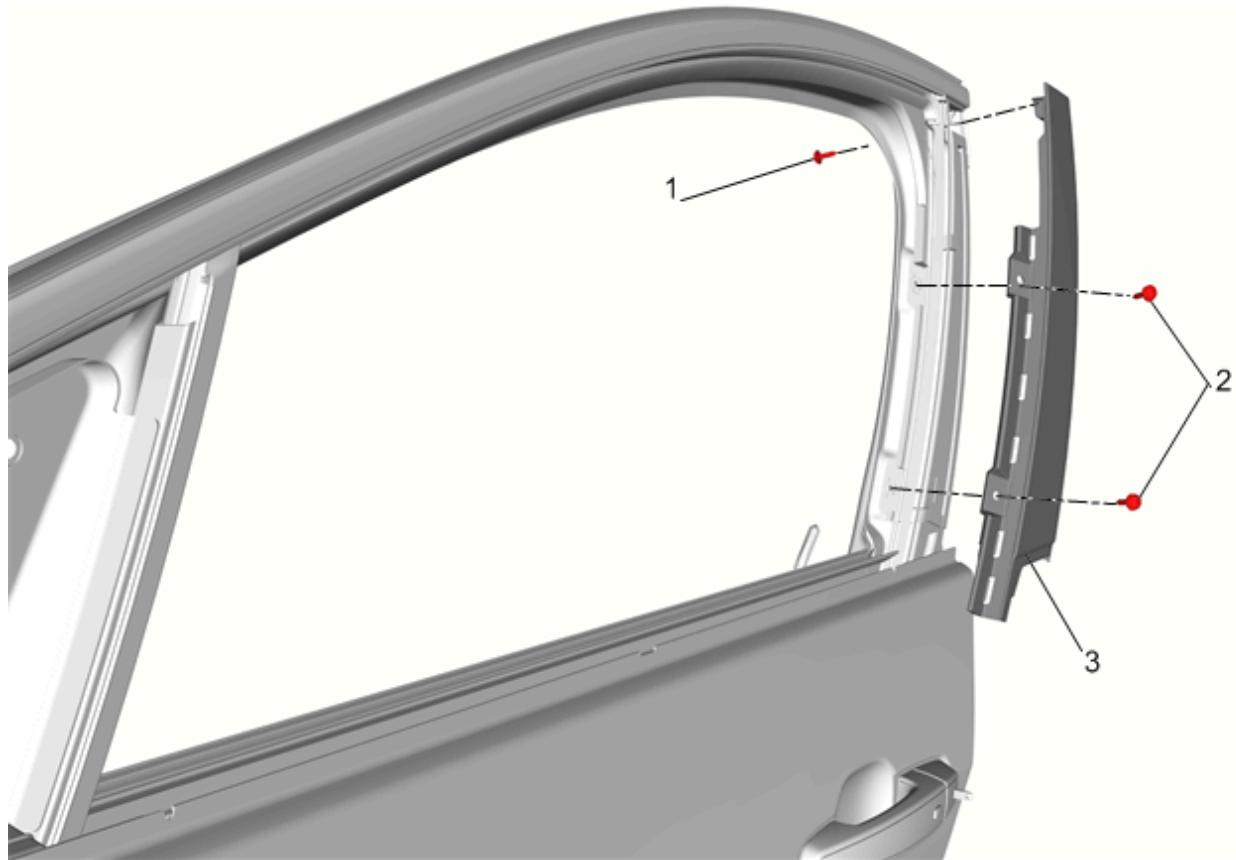
9. 前侧门车窗腰线装饰条(1)»拆卸[前侧门车窗腰线侧装饰条的更换](#)



10. 前侧门车窗上侧装饰条(1)»拆卸—[前侧门车窗上侧装饰条的更换](#)



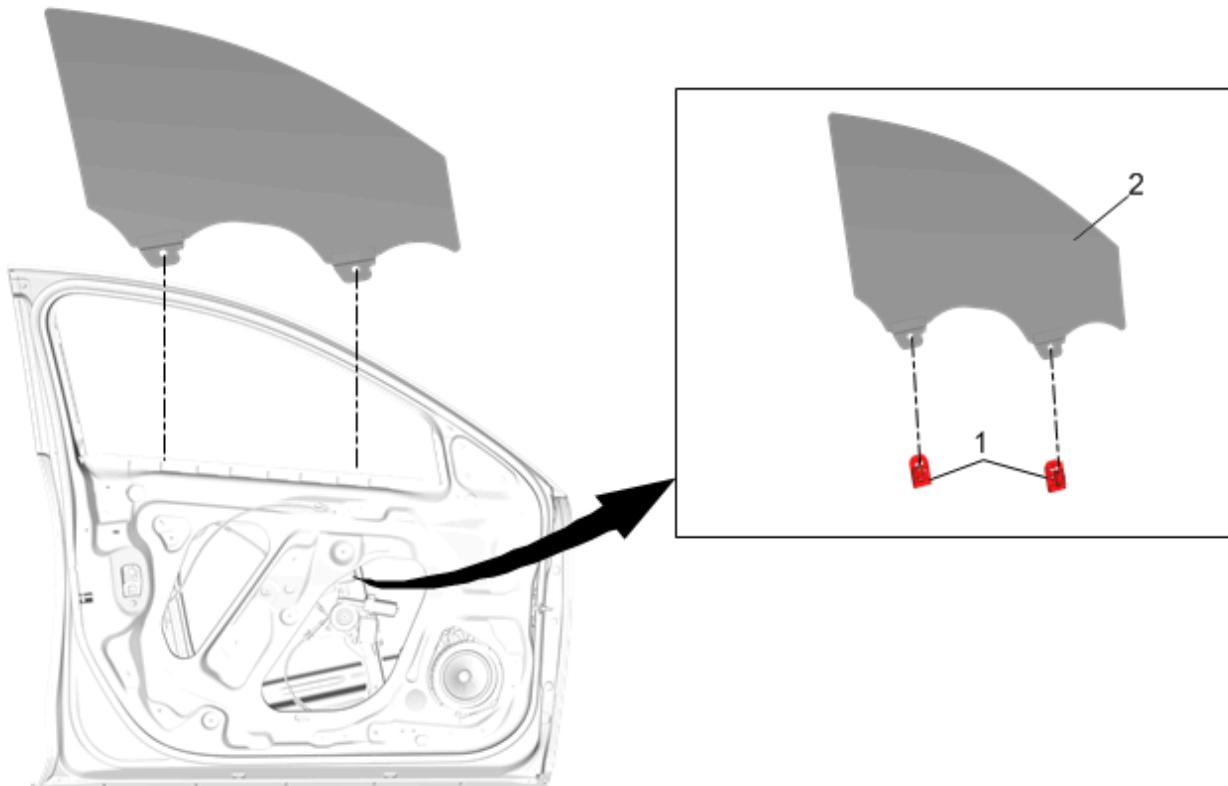
11.前侧门车窗挡风雨条(1)»拆卸—[前侧门车窗挡风雨条的更换](#)



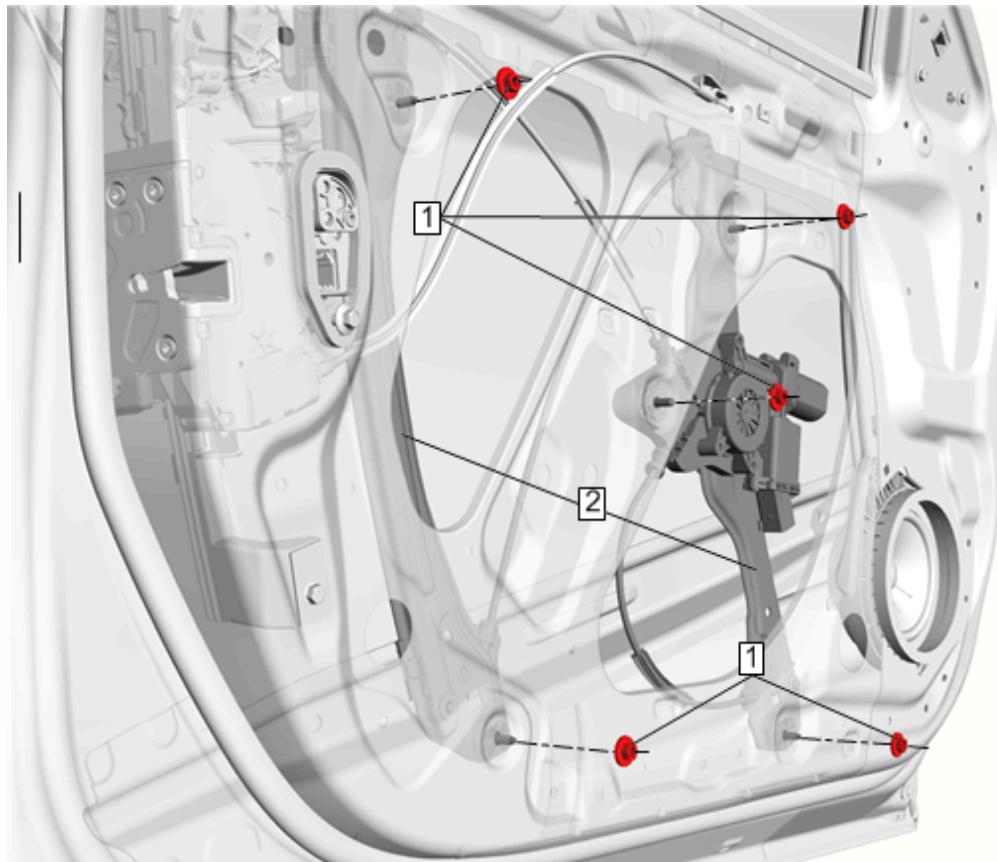
12.前侧门车窗窗框后饰件(3)»拆卸—[前侧门车窗窗框后饰件的更换](#)



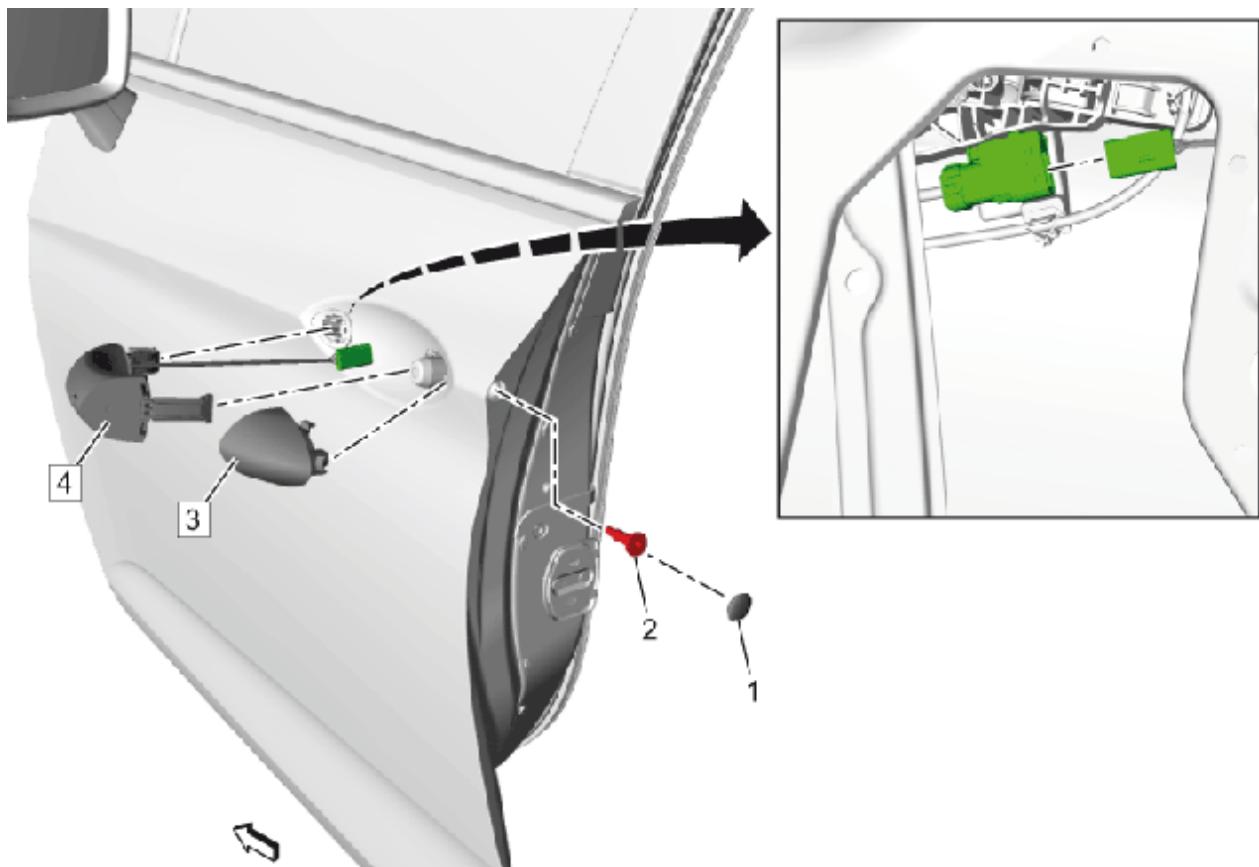
13. 前侧门挡水板(1)»拆卸—[前侧门挡水板的更换](#)



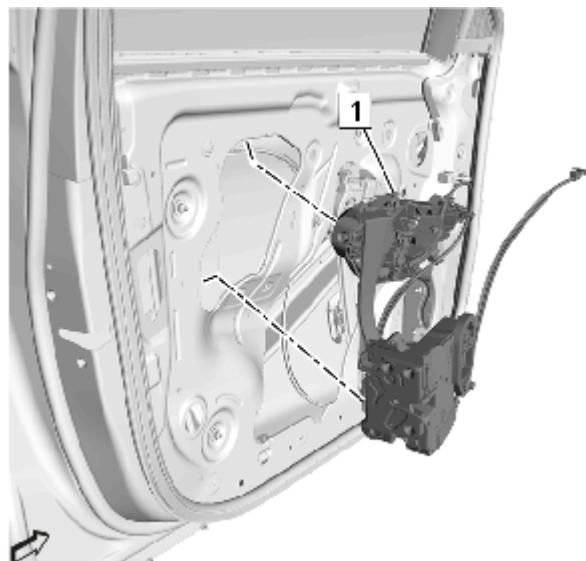
14. 前侧门车窗(2)»拆卸—[前侧门车窗的更换](#)



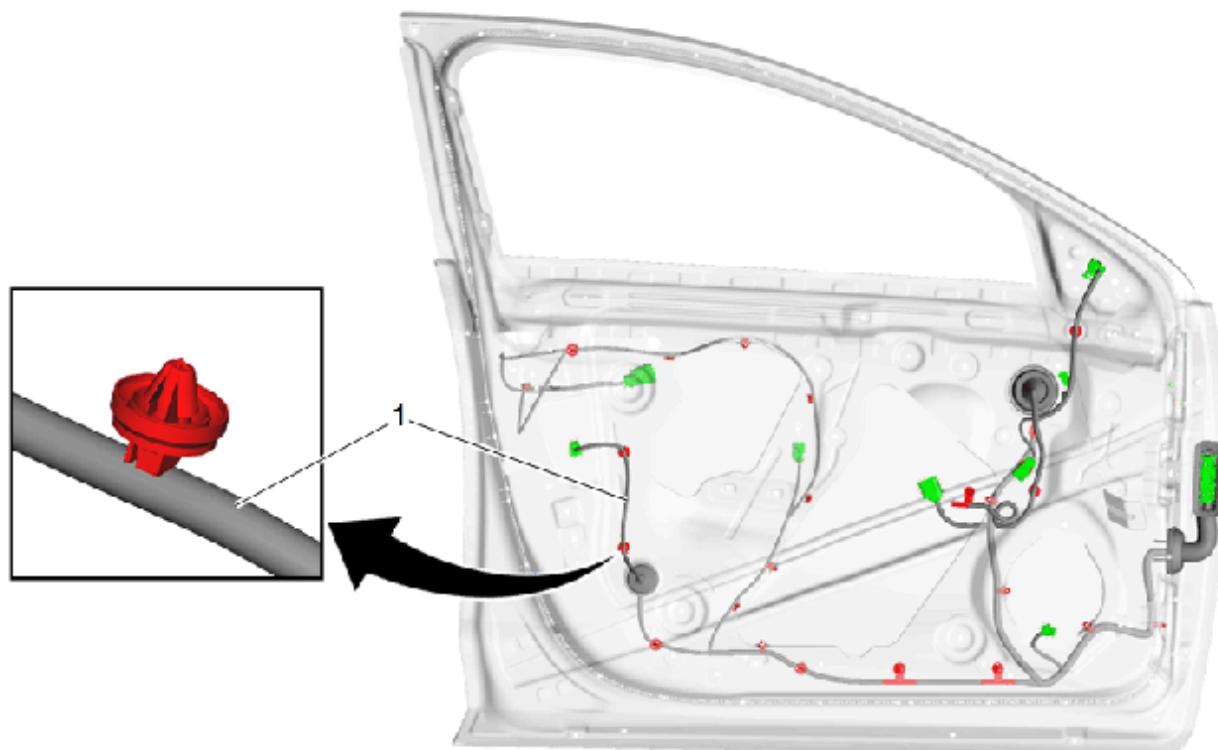
15. 前侧门车窗玻璃升降器(2)»拆卸—[前侧门车窗玻璃升降器的更换](#)



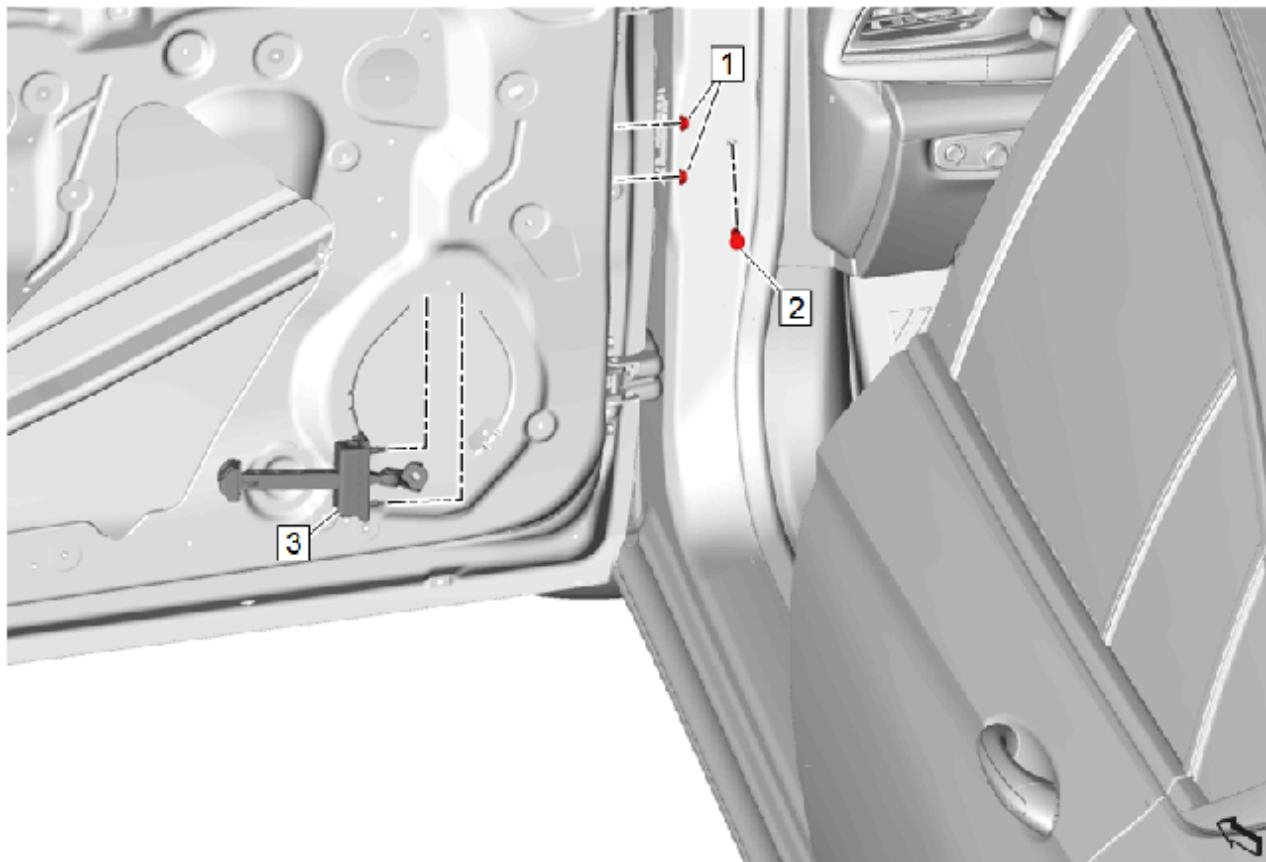
16. 前侧门外把手(4)»拆卸—[前侧门外把手的更换](#)



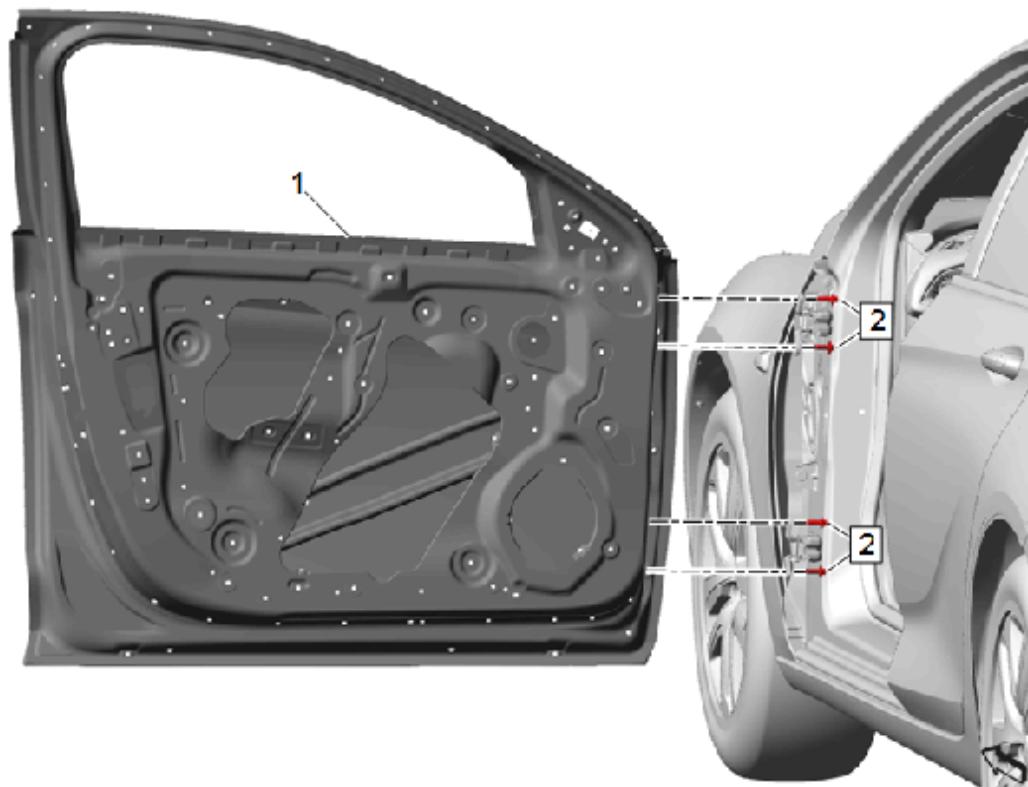
17. 前侧门锁闩(1)»拆卸—[前侧门锁闩的更换](#)



18. 前侧门线束(1)»拆卸—[前侧门线束的更换](#)



19. 前侧门限位连杆(3)»拆卸—[前侧门限位连杆的更换](#)

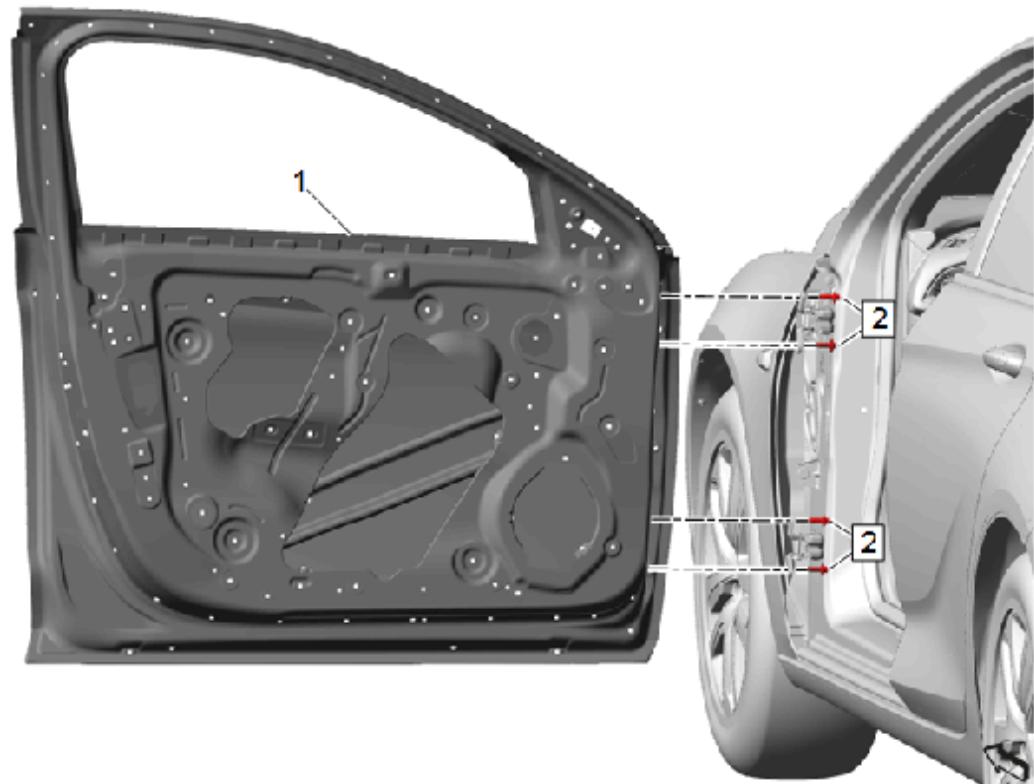


20. 拆下 4 个前侧门铰链螺栓 (2) 之前, 支撑前侧门 (1)。

注意:需要另外一名技术人员。

21. 前侧门»拆卸
22. 必要时转移部件。

安装程序

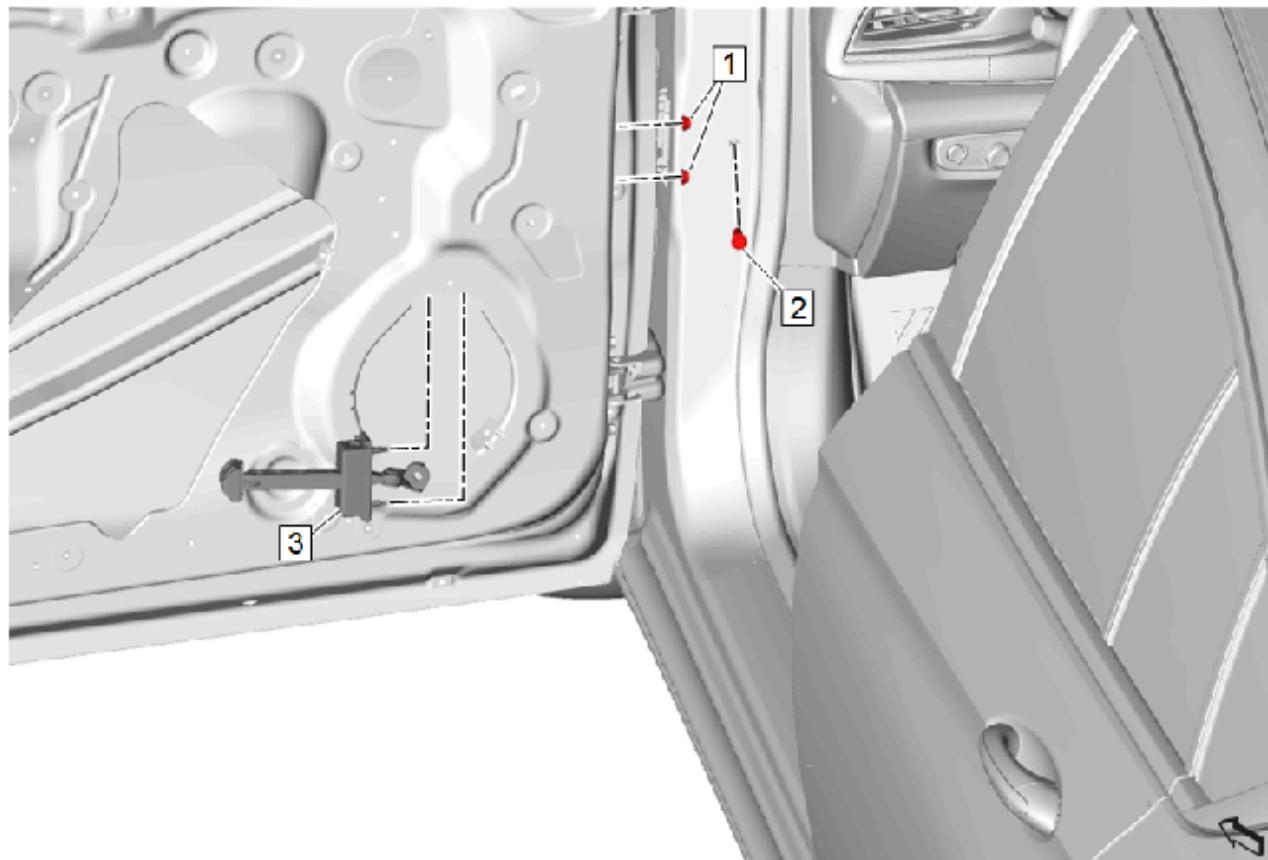


注意:需要另外一名技术人员。

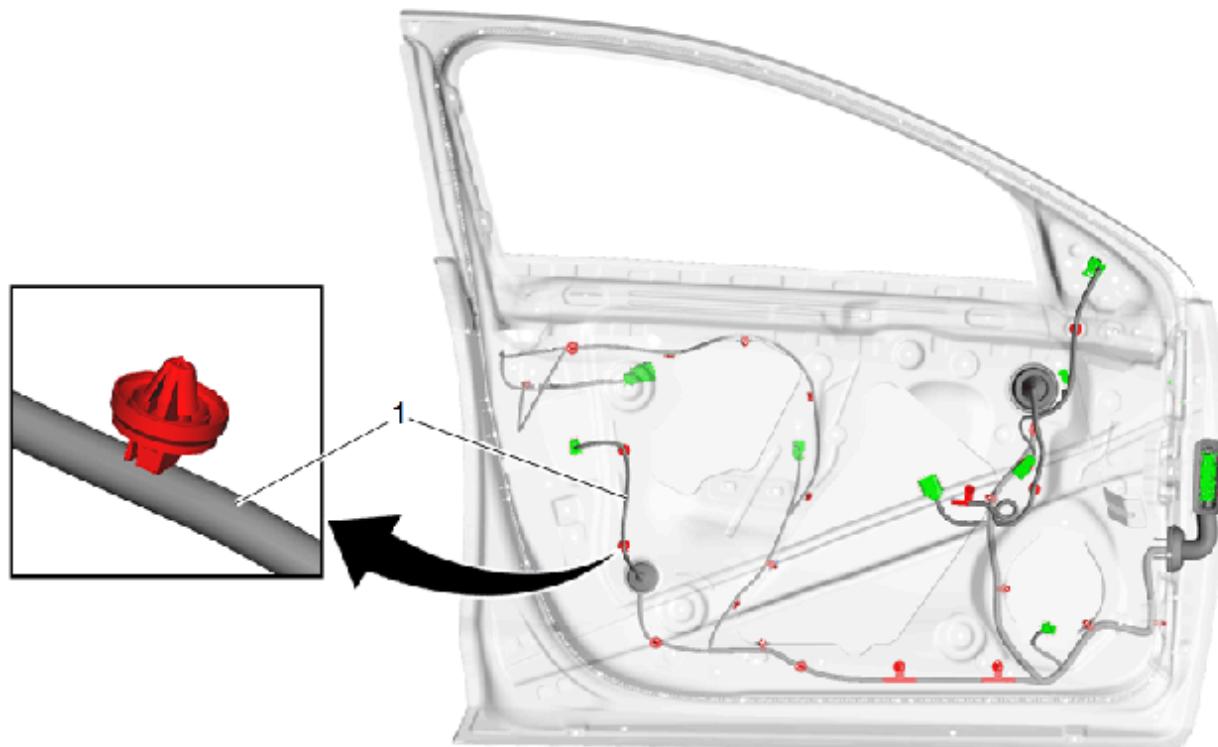
1. 前侧门(1)»安装

告诫: **有关紧固件的告诫**

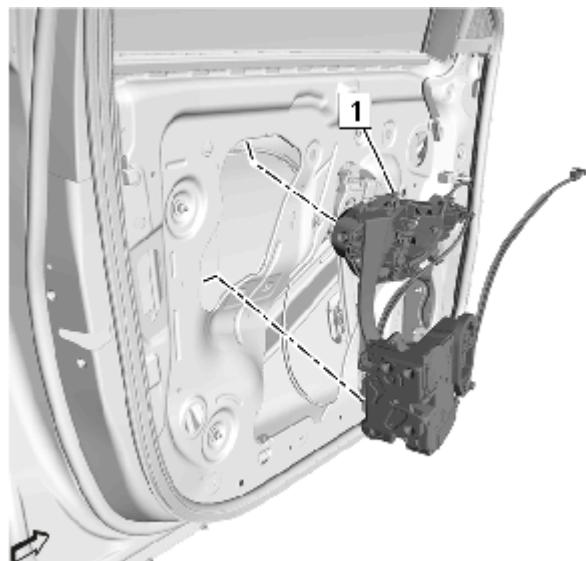
2. 前侧门铰链螺栓(2) [4x]»安装并紧固25 (18 lb ft)



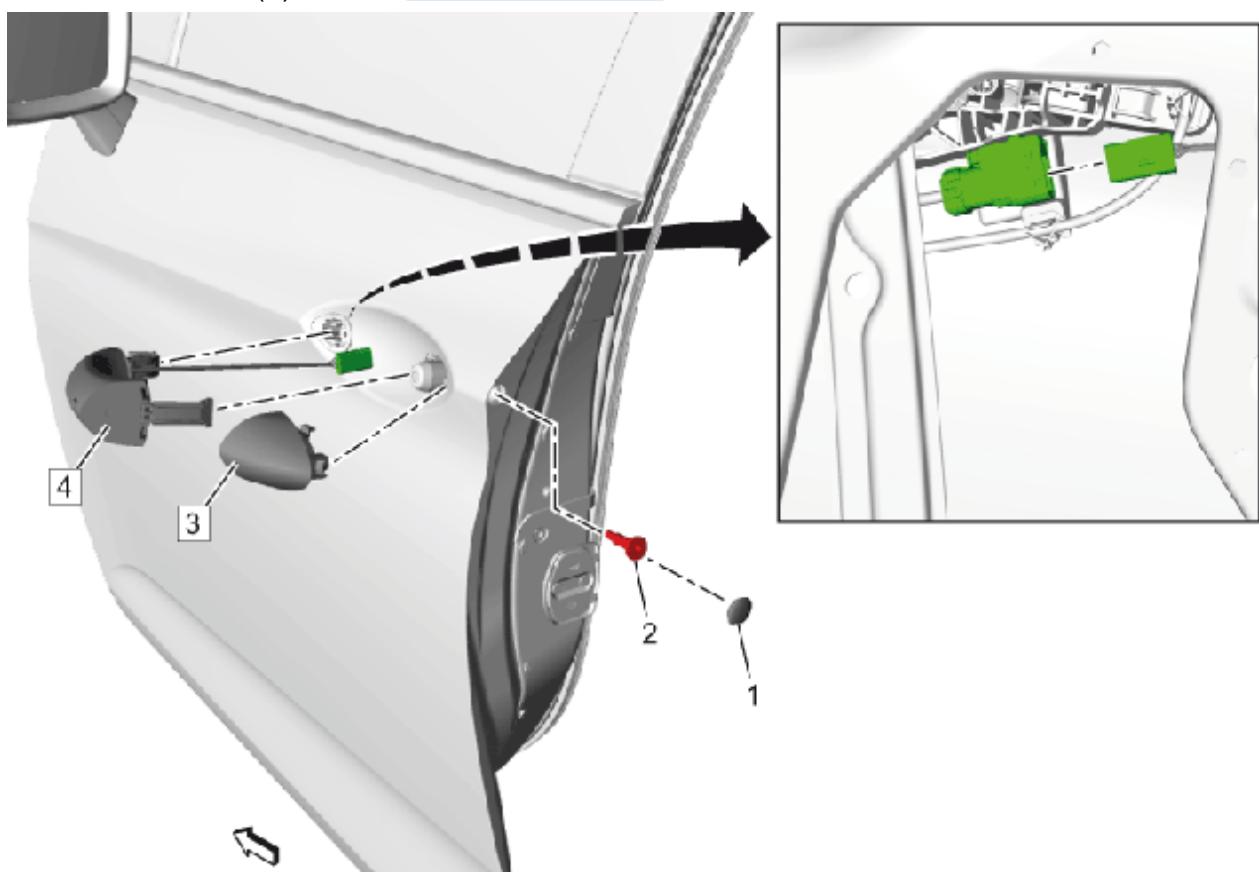
3. 前侧门限位连杆(3)»安装—[前侧门限位连杆的更换](#)



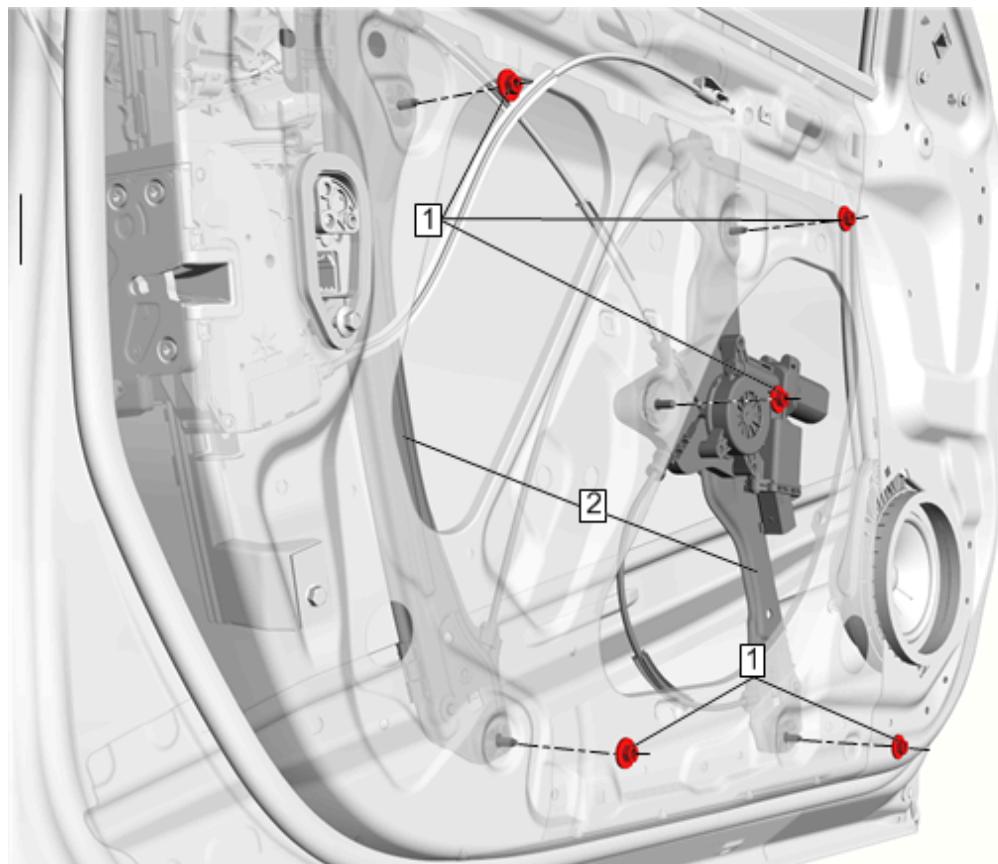
4. 前侧门线束(1)»安装—[前侧门线束的更换](#)



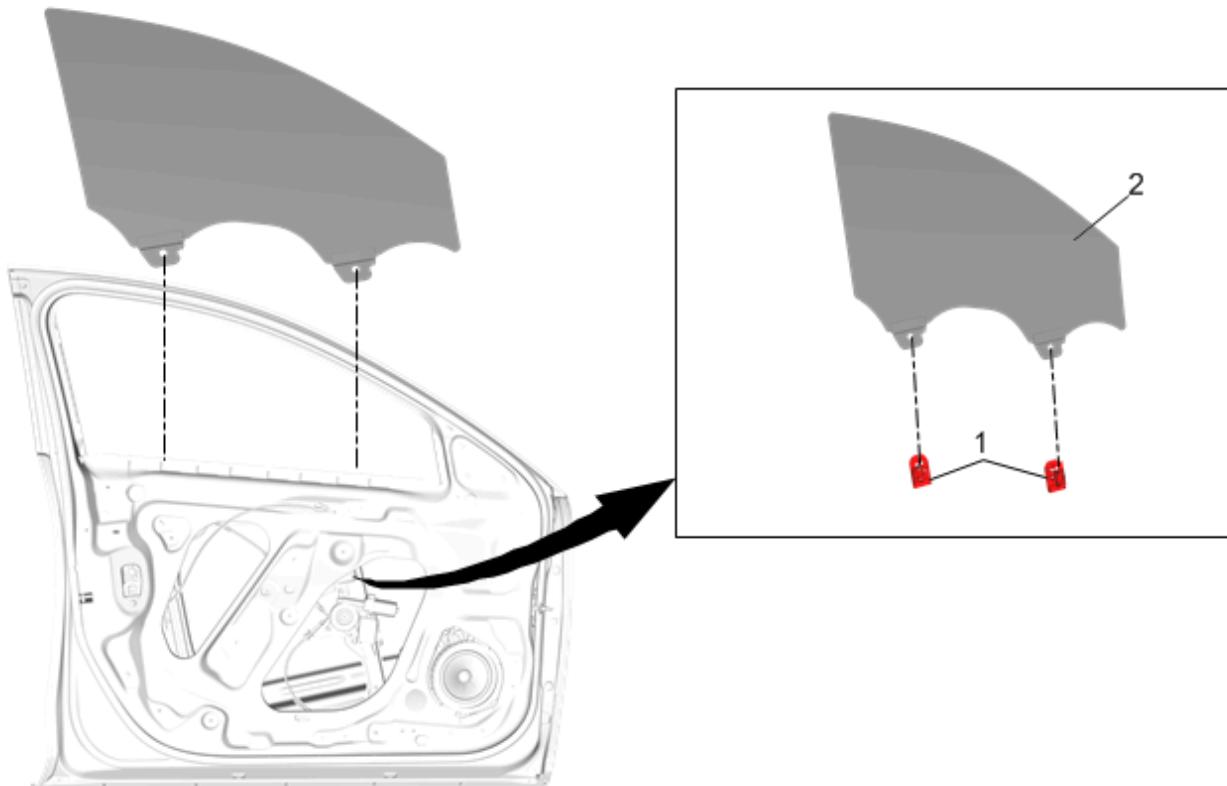
5. 前侧门锁闩(1)»安装—[前侧门锁闩的更换](#)



6. 前侧门外把手(4)»安装—[前侧门外把手的更换](#)



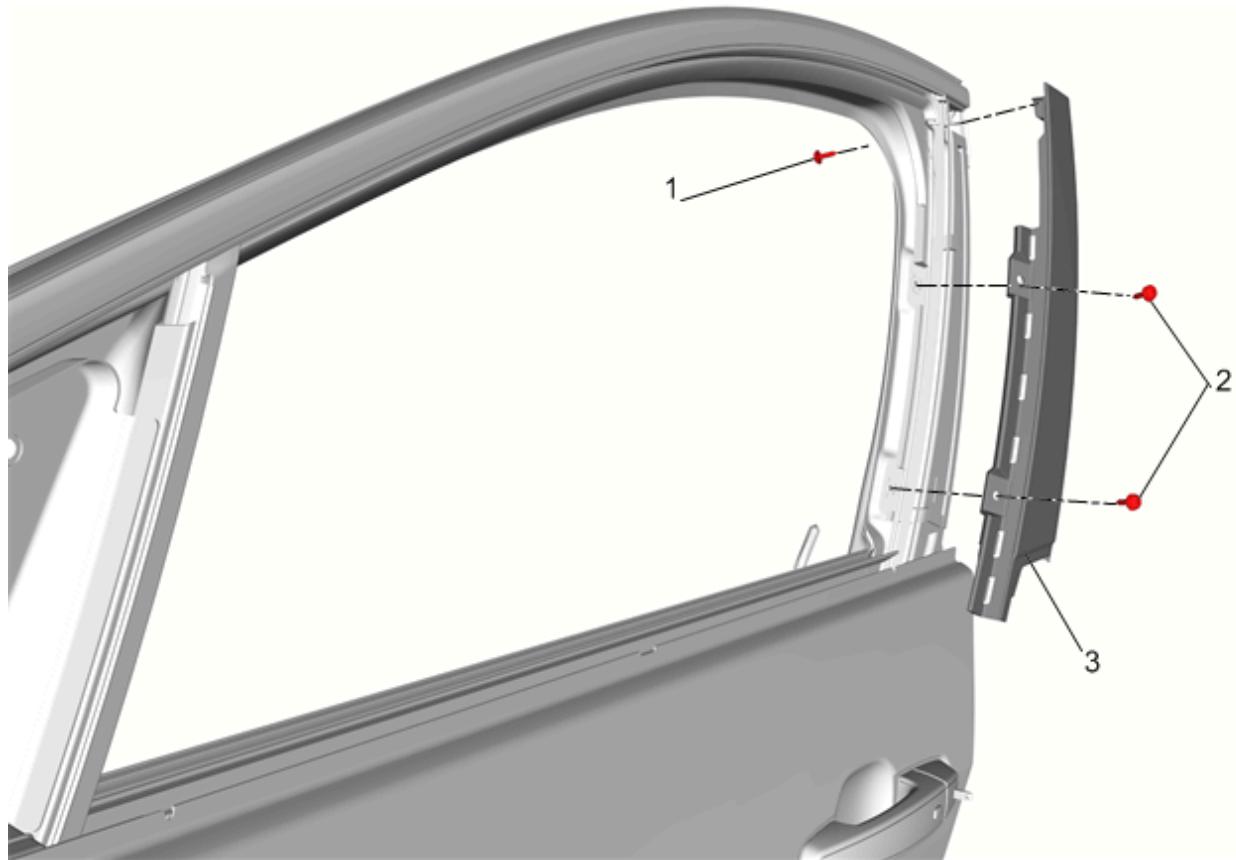
7. 前侧门车窗玻璃升降器(2)»安装—[前侧门车窗玻璃升降器的更换](#)



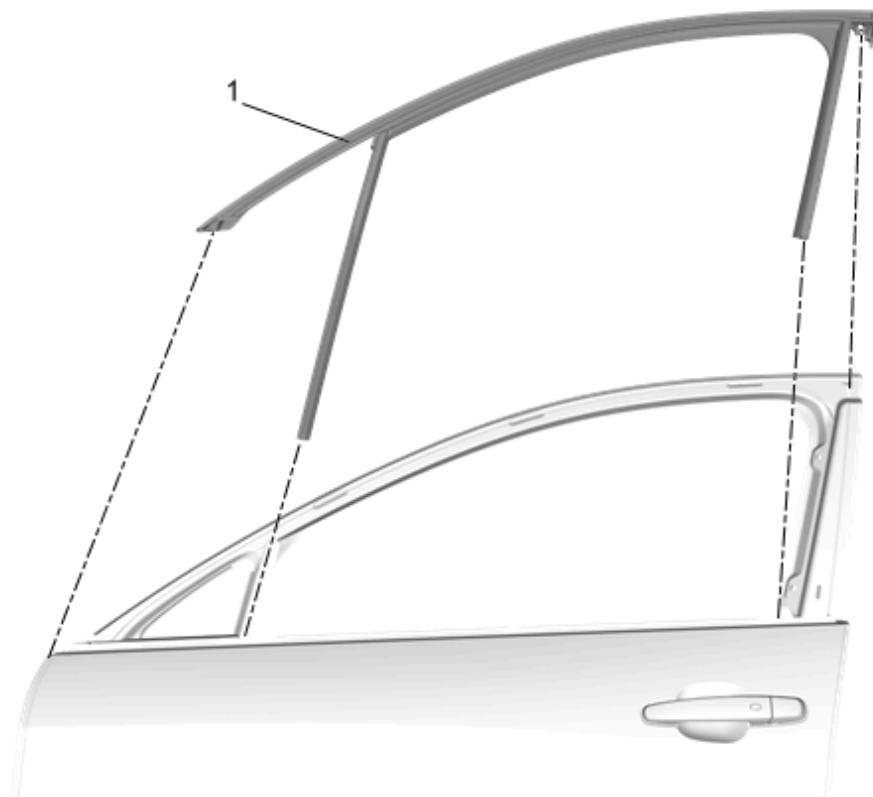
8. 前侧门车窗(2)»安装—[前侧门车窗的更换](#)



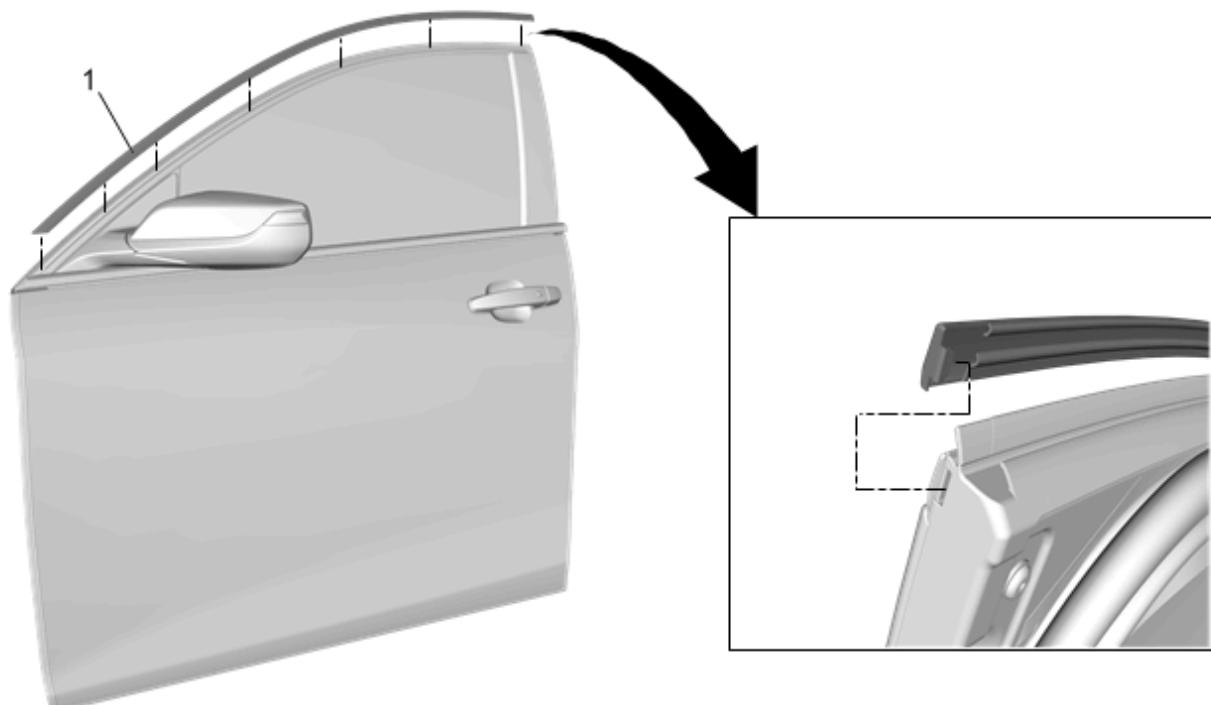
9. 前侧门挡水板(1)»安装—[前侧门挡水板的更换](#)



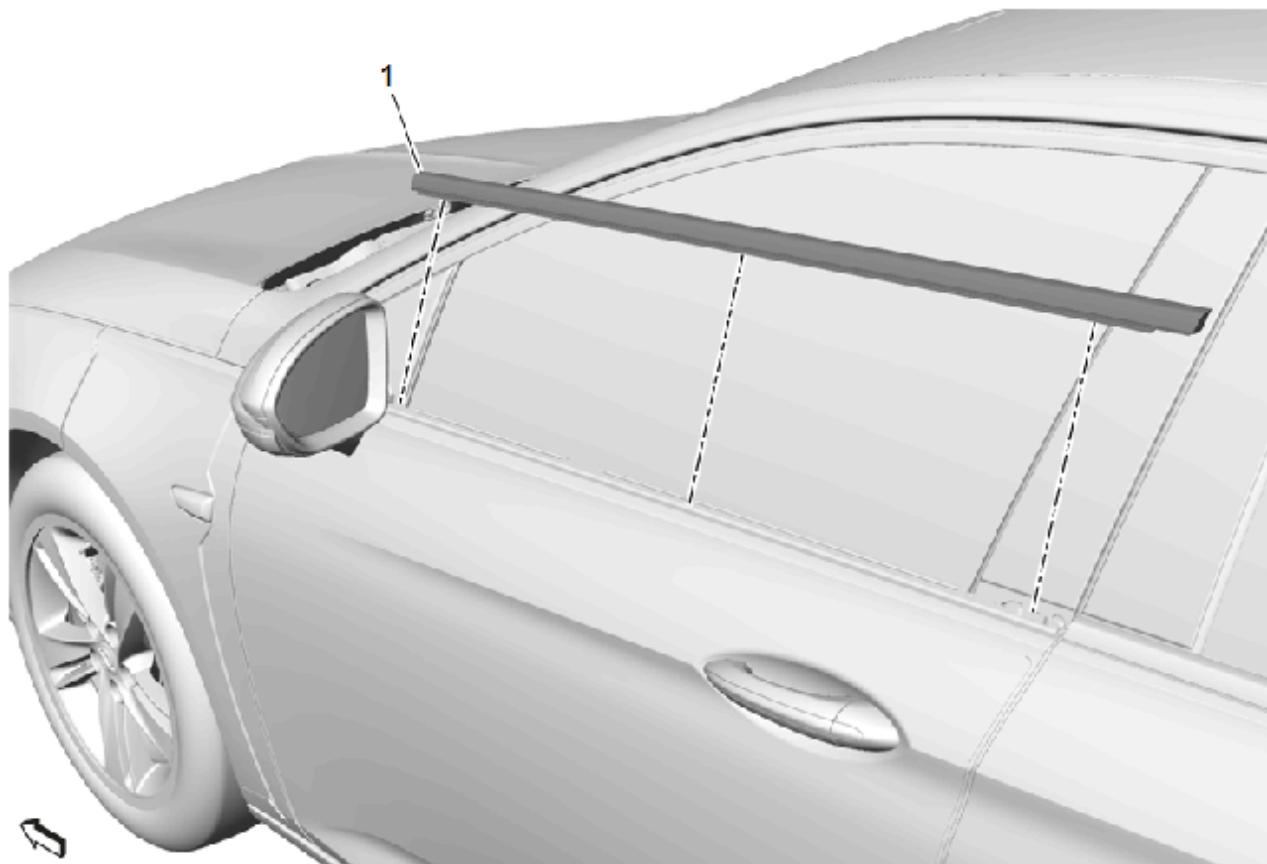
10. 前侧门车窗窗框后饰件(3)»安装—[前侧门车窗窗框后饰件的更换](#)



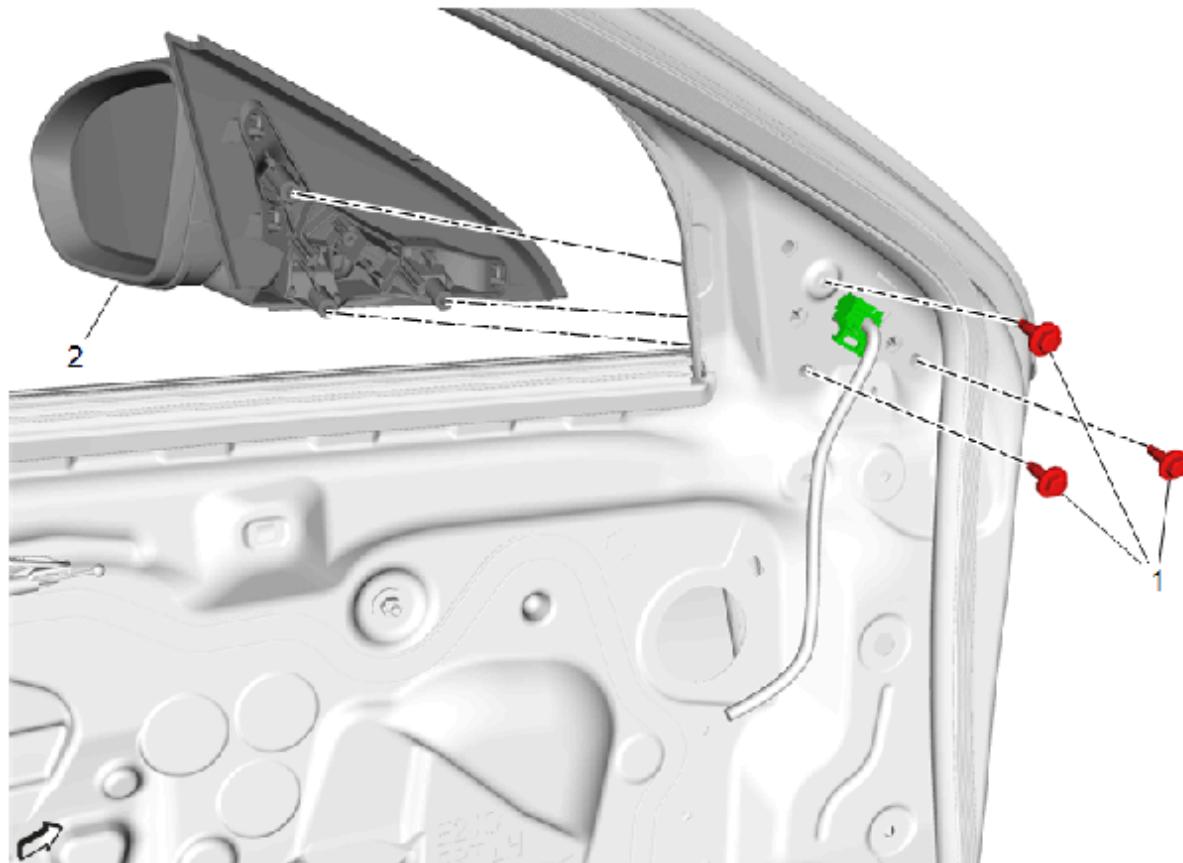
11. 前侧门车窗挡风雨条(1)»安装—[前侧门车窗挡风雨条的更换](#)



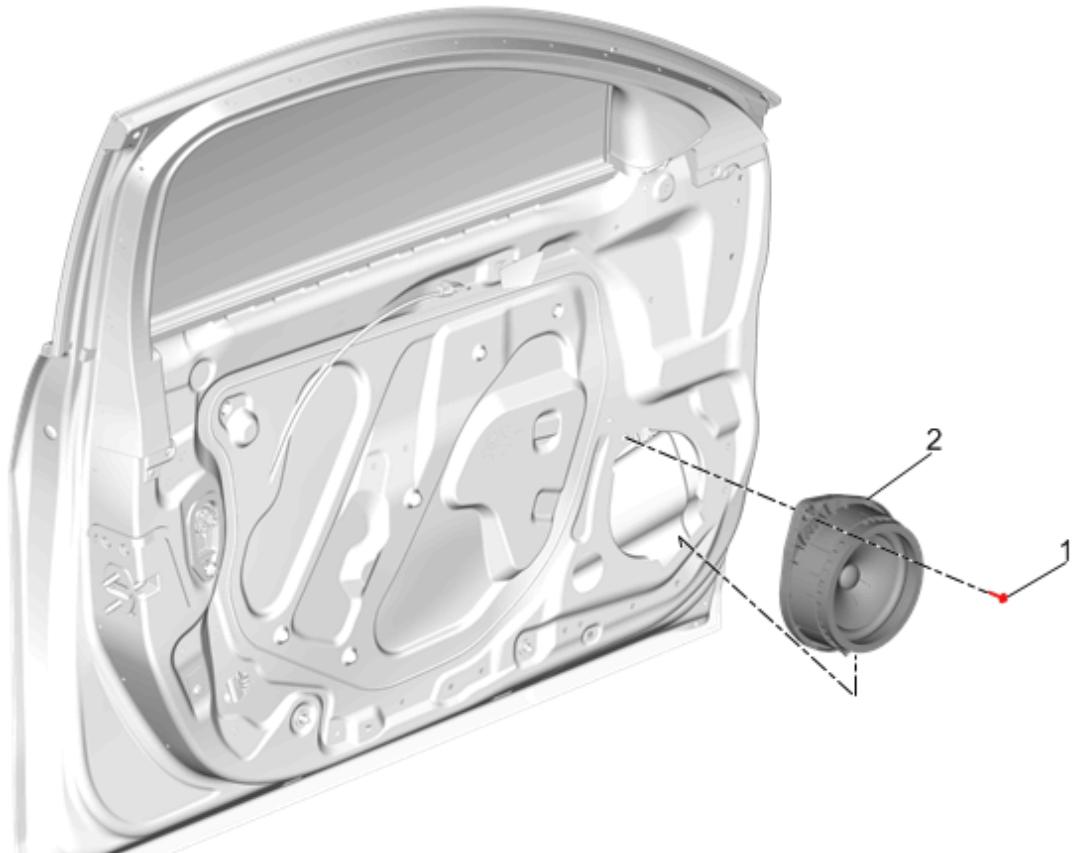
12. 前侧门车窗上侧装饰条(1)»安装—[前侧门车窗上侧装饰条的更换](#)



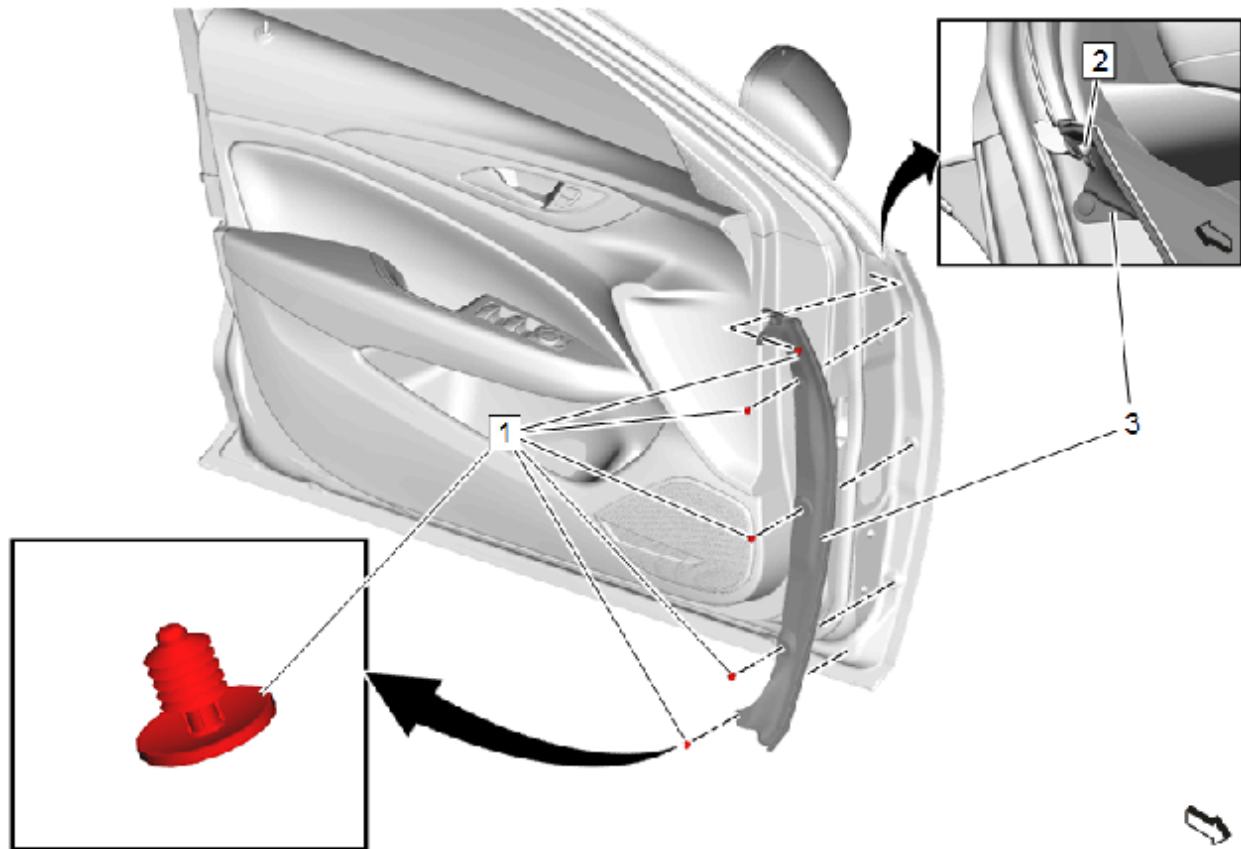
13. 前侧门车窗腰线装饰条(1)»安装[前侧门车窗腰线侧装饰条的更换](#)



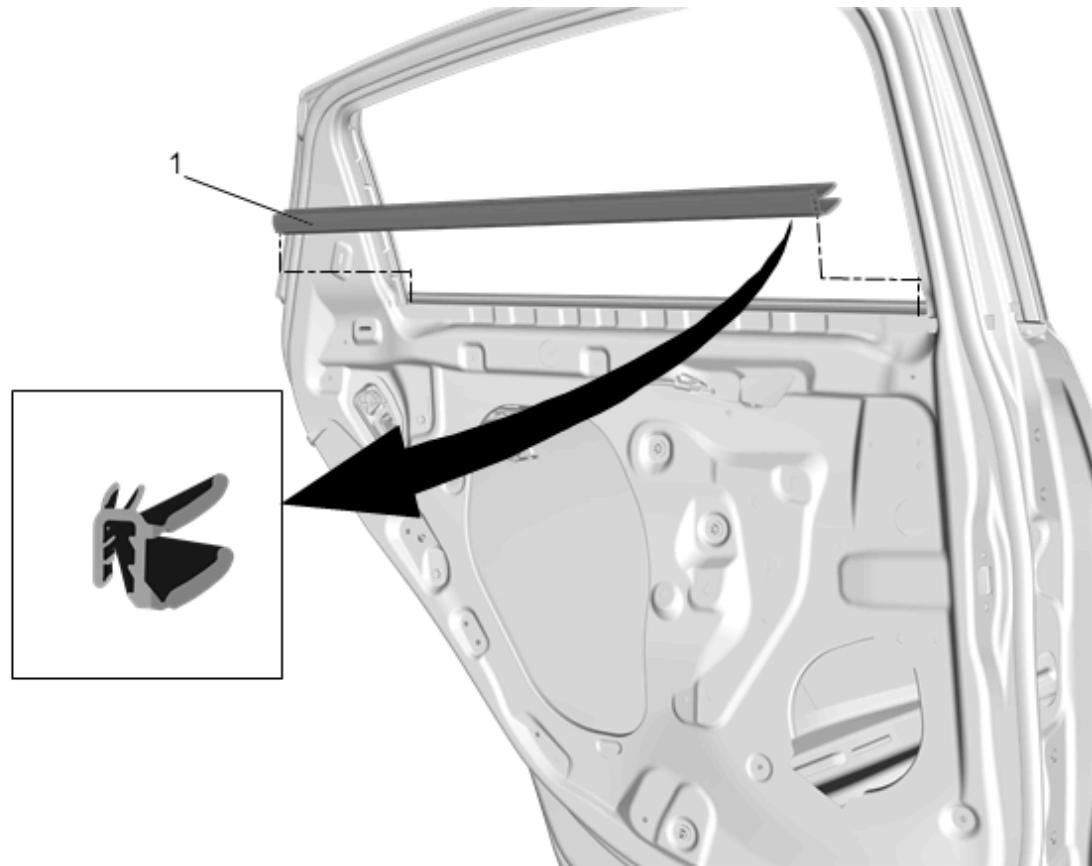
14. 车外后视镜(2)»安装[车外后视镜的更换](#)



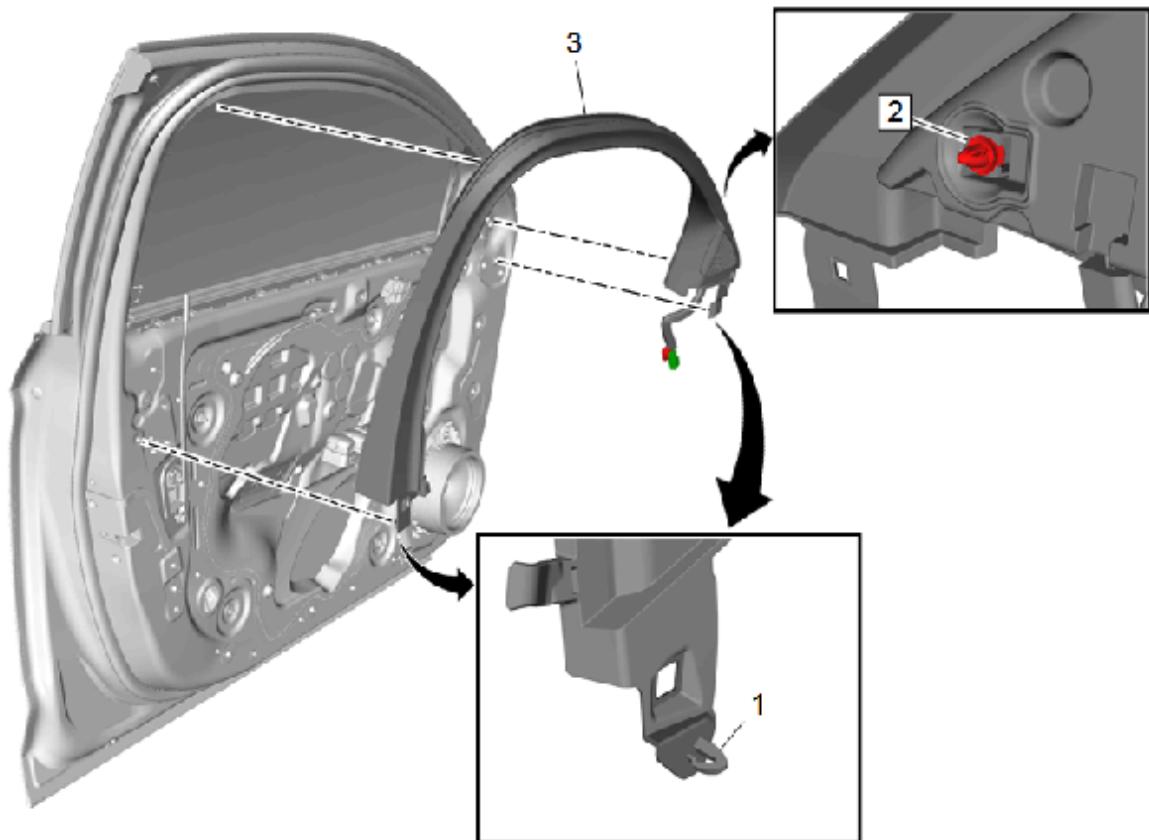
15. 收音机前侧门扬声器(2)»安装—[收音机前侧门扬声器的更换](#)



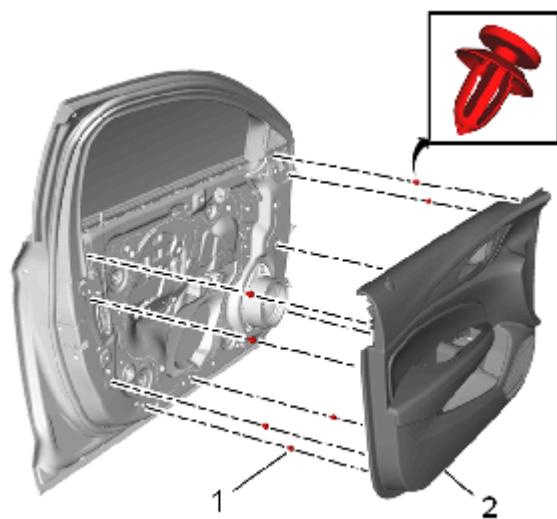
16. 前侧门前辅助挡风雨条(3)»安装—[前侧门前辅助挡风雨条的更换](#)



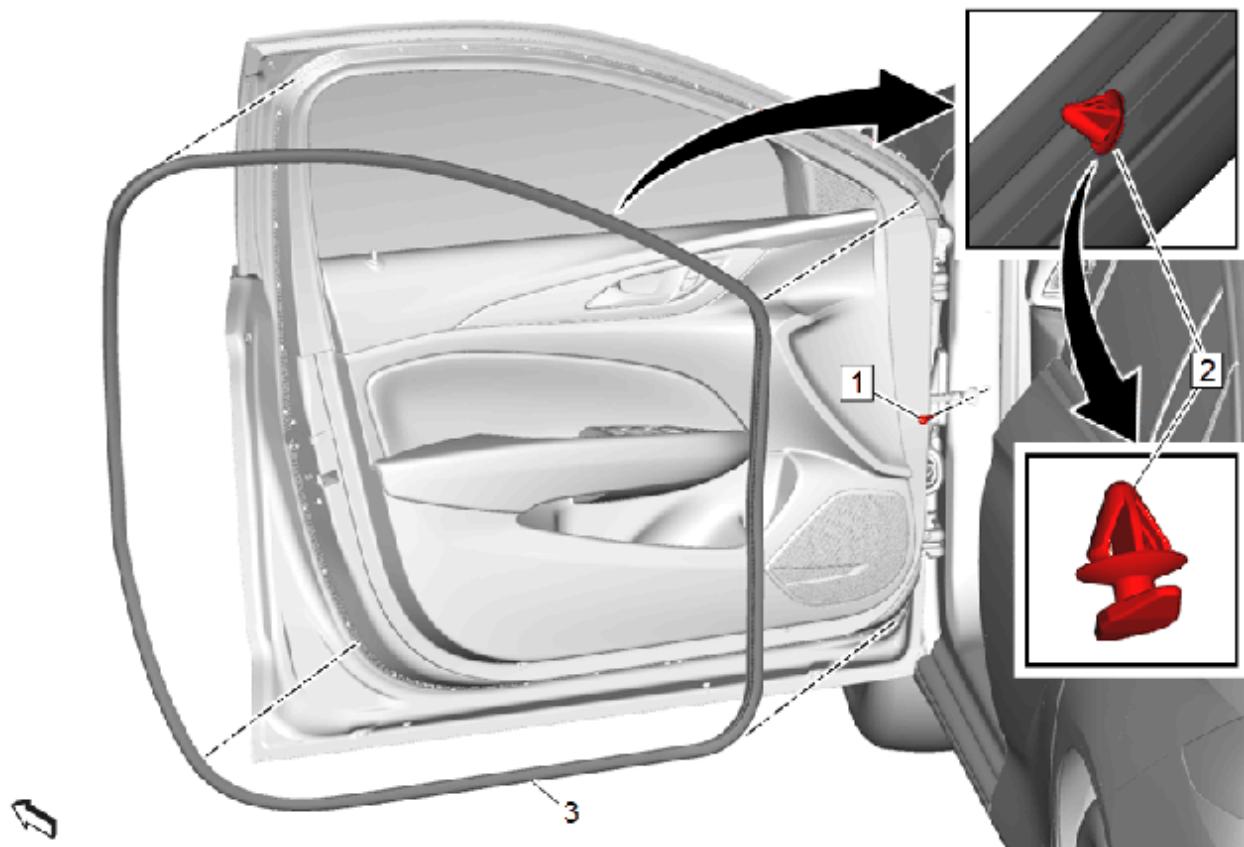
17. 前侧门车窗内密封条(1)»安装—[前侧门车窗内密封条的更换](#)



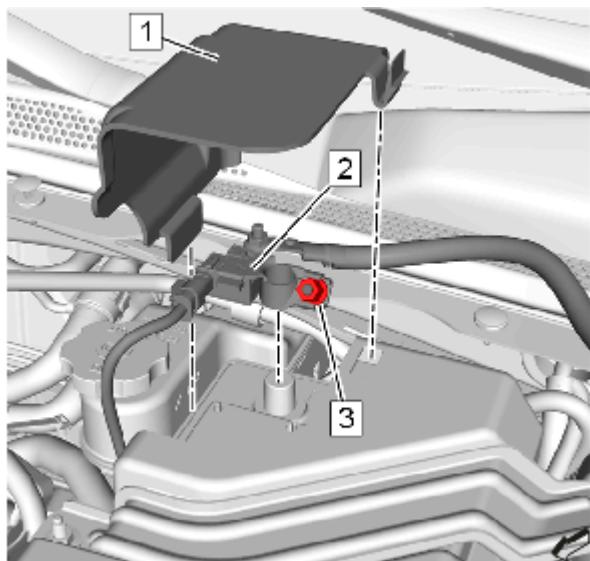
18. 前侧门车窗装饰条(3)»安装—[前侧门车窗装饰条的更换](#)



19. 前侧门装饰件(2)»安装—[前侧门装饰件的更换](#)



20. 前侧门挡风雨条(3)»安装—[前侧门挡风雨条的更换—车门侧](#)

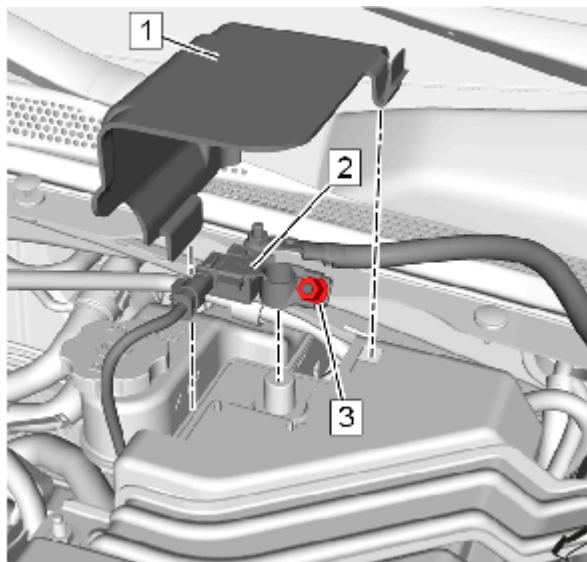


21. 蓄电池负极电缆(2)»连接—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)

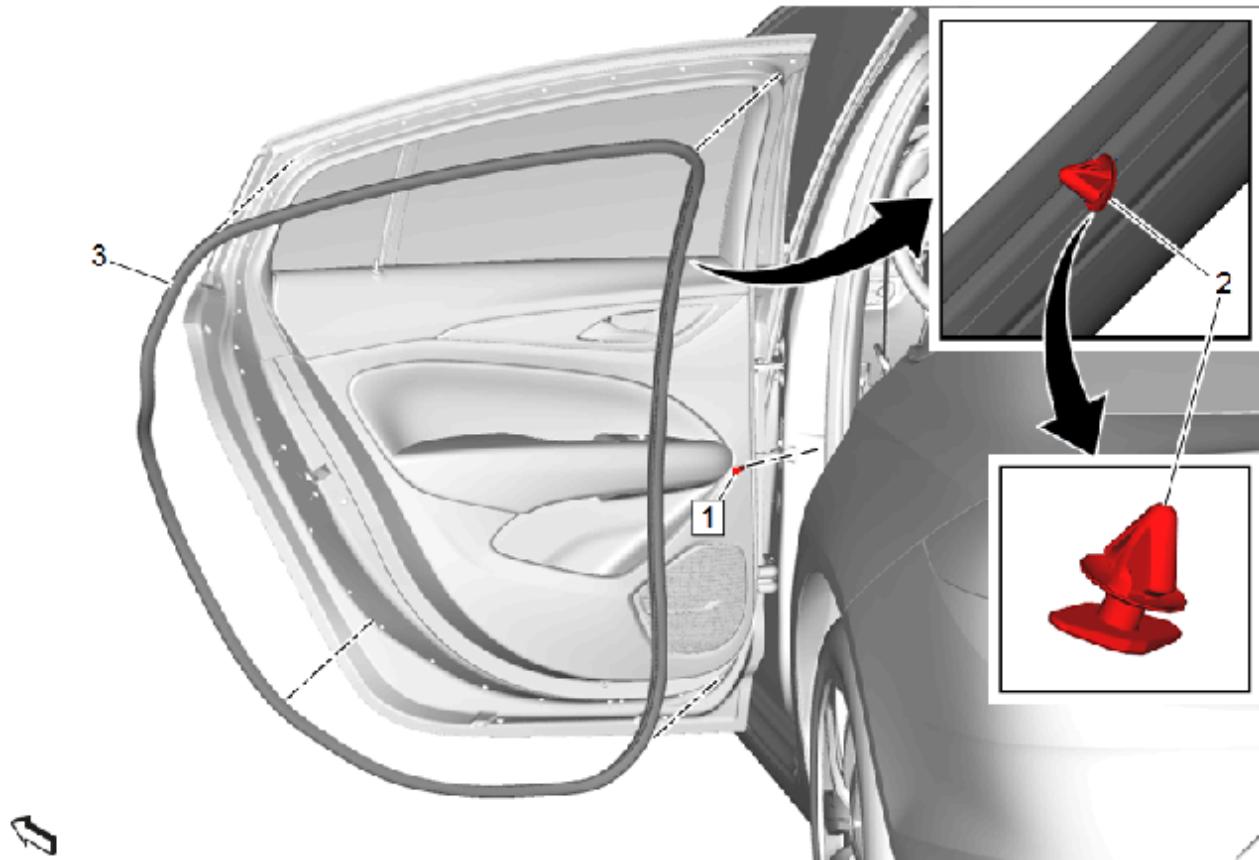
22. 前侧门»调整—[间隙和对齐规格](#)

后侧门的更换

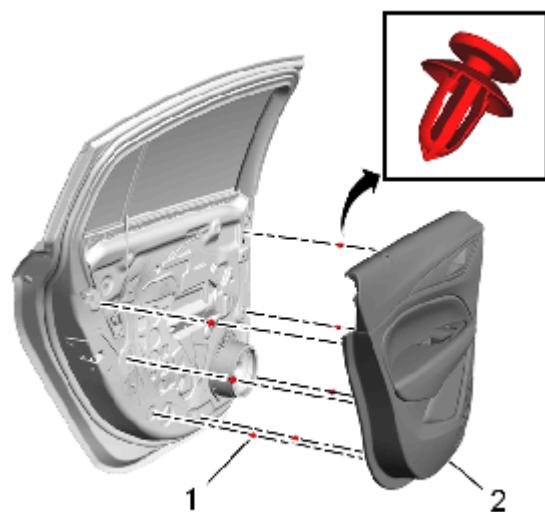
拆卸程序



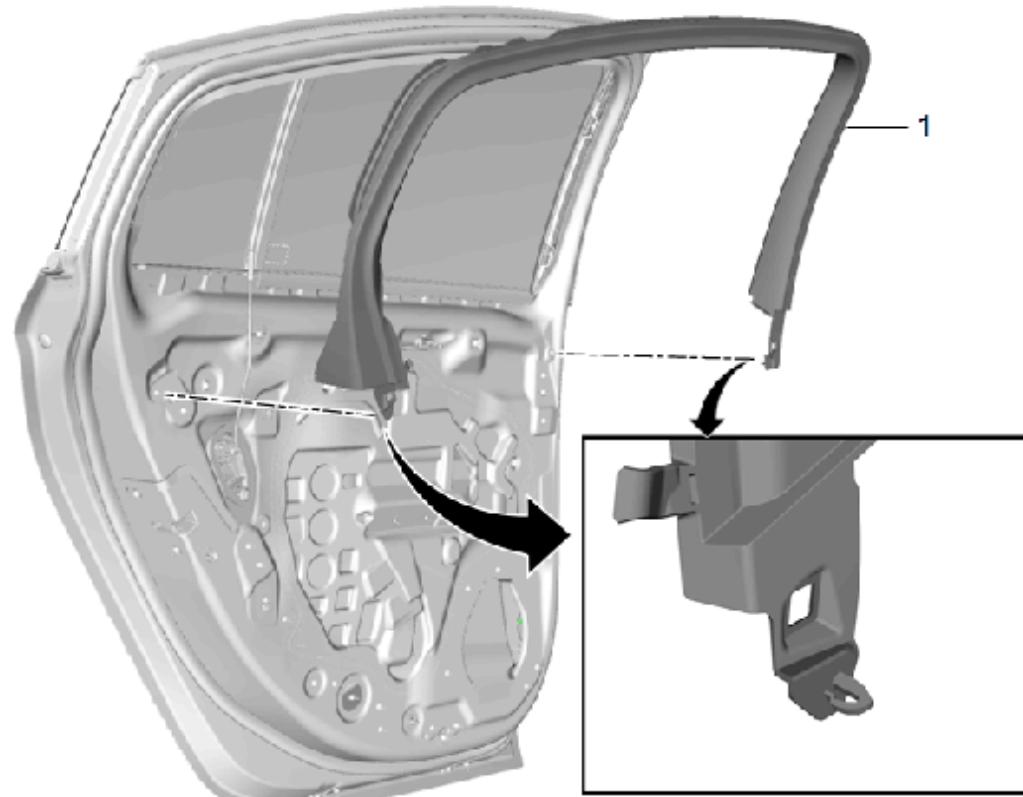
1.蓄电池负极电缆(2)»断开—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)



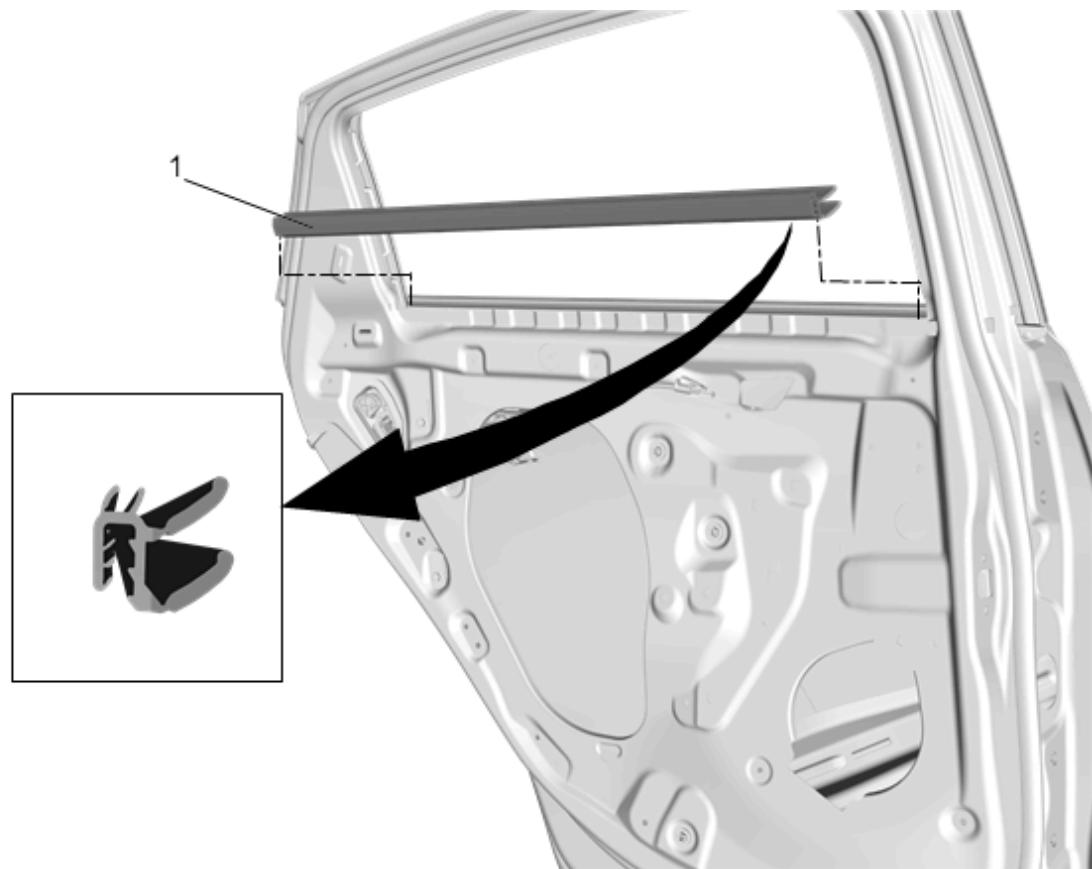
2.后侧门挡风雨条(3)»拆卸—[后侧门挡风雨条的更换—车门侧](#)



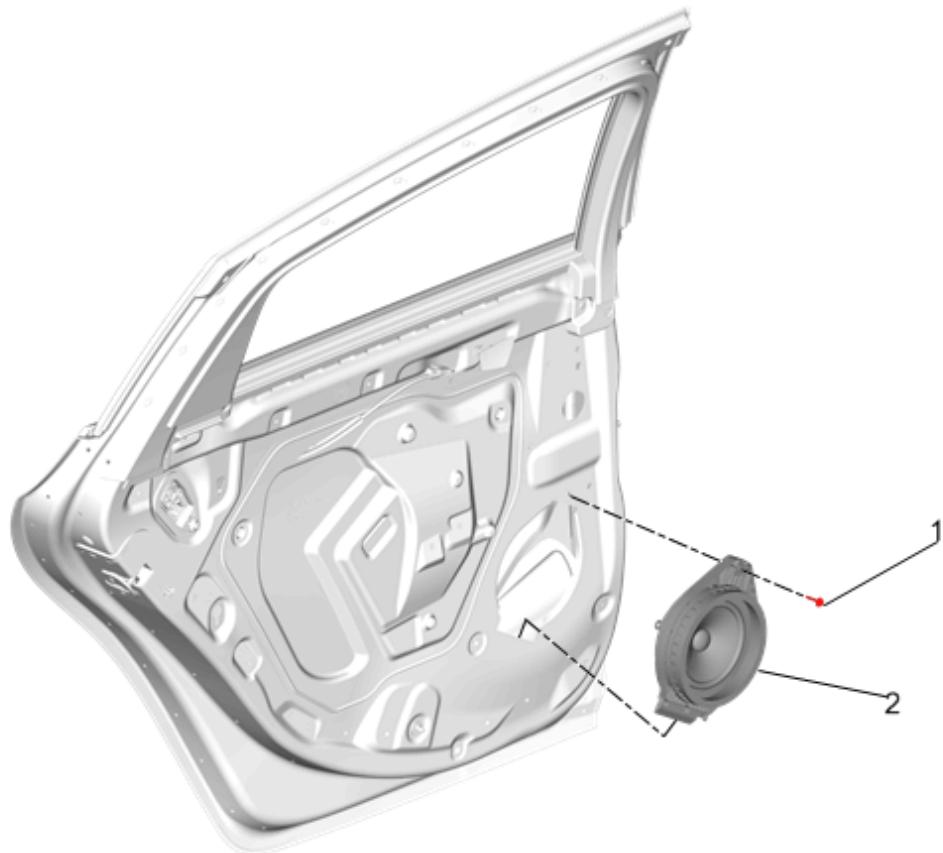
3.后侧门装饰件(2)»拆卸—[后侧门装饰件的更换](#)



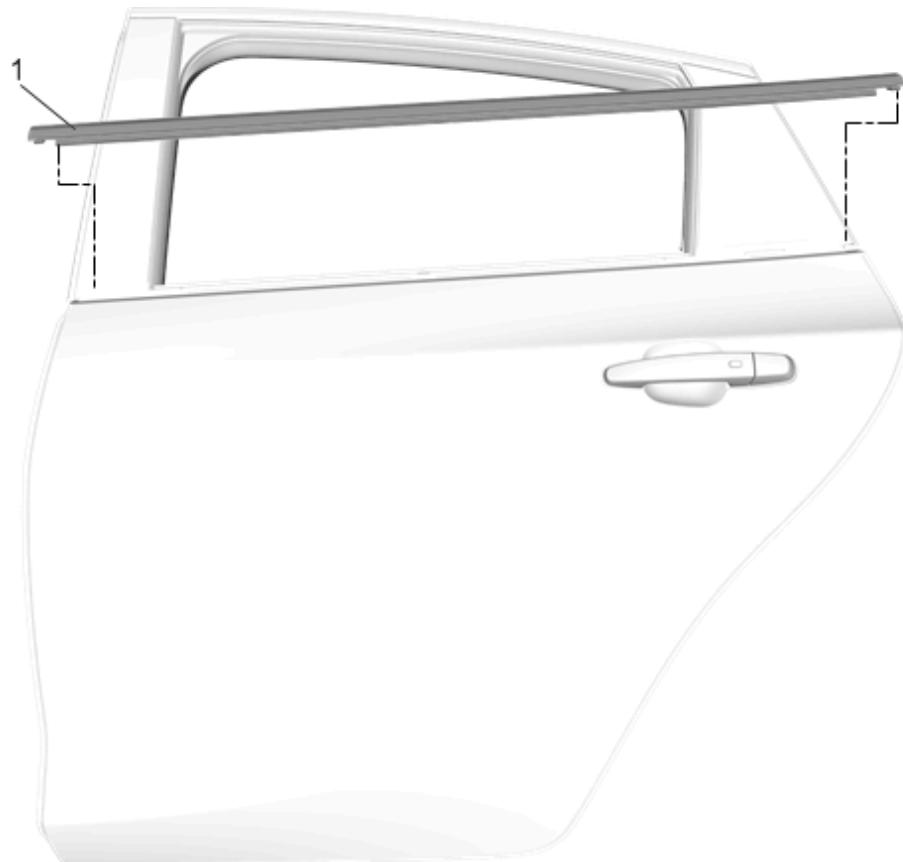
4.后侧门车窗装饰条(1)»拆卸—[后侧门车窗装饰条的更换](#)



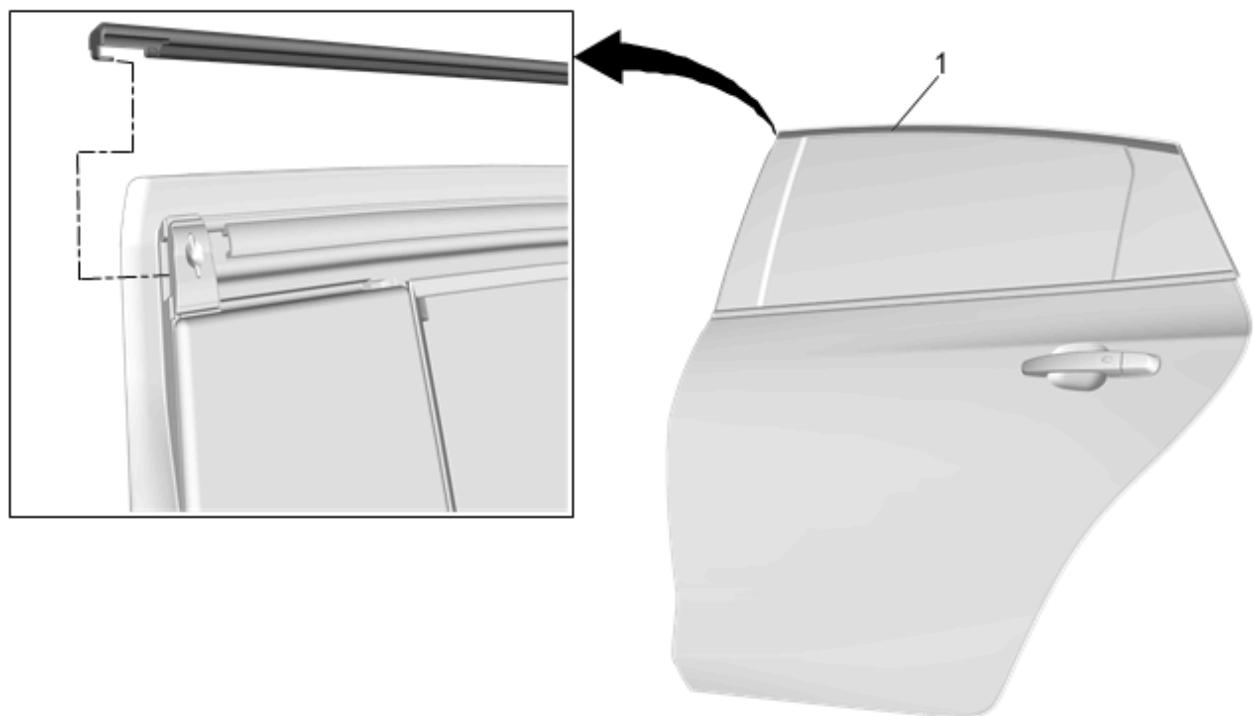
5.后侧门车窗内侧密封条(1)»拆卸—[后侧门车窗内侧密封条的更换](#)



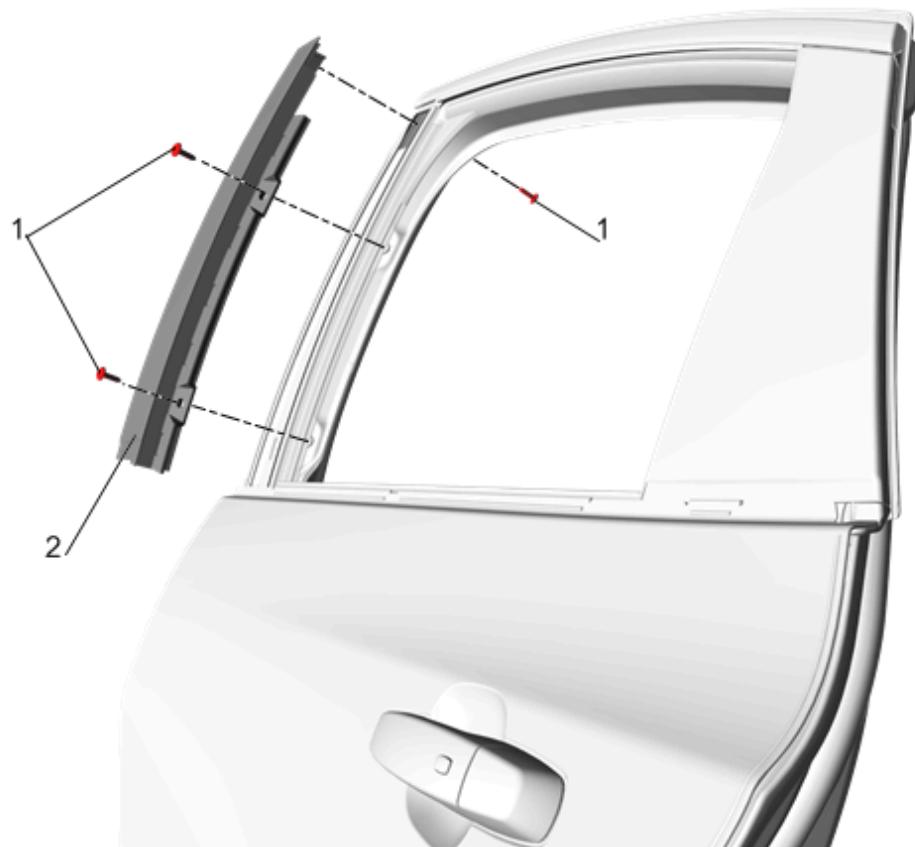
6.收音机后侧门扬声器(2)»拆卸—[收音机后侧门扬声器的更换](#)



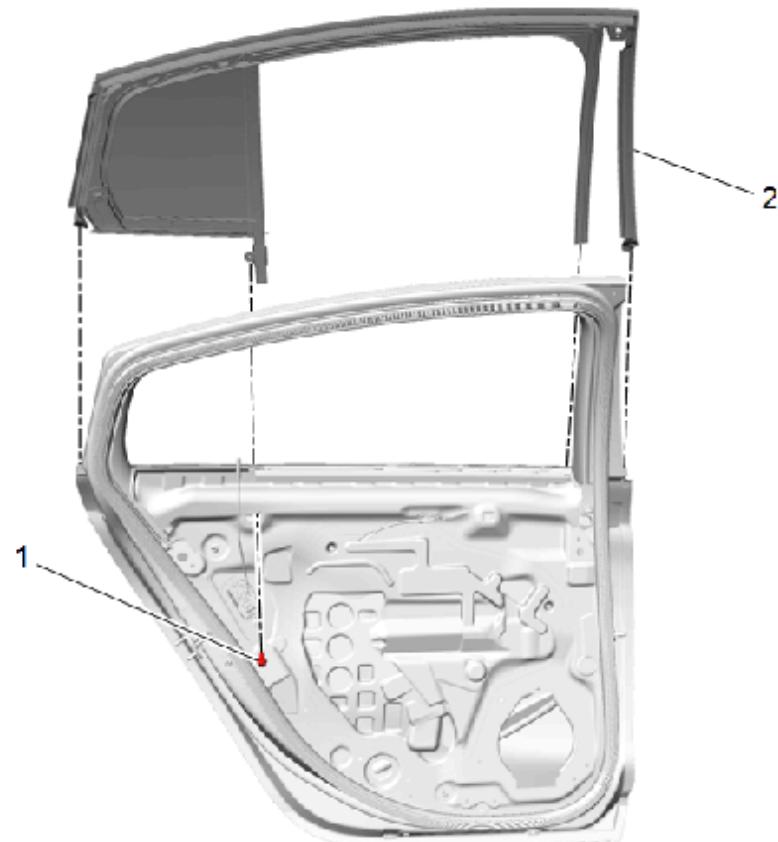
7.后侧门车窗腰线装饰条(1)»拆卸—[后侧门车窗腰线侧装饰条的更换](#)



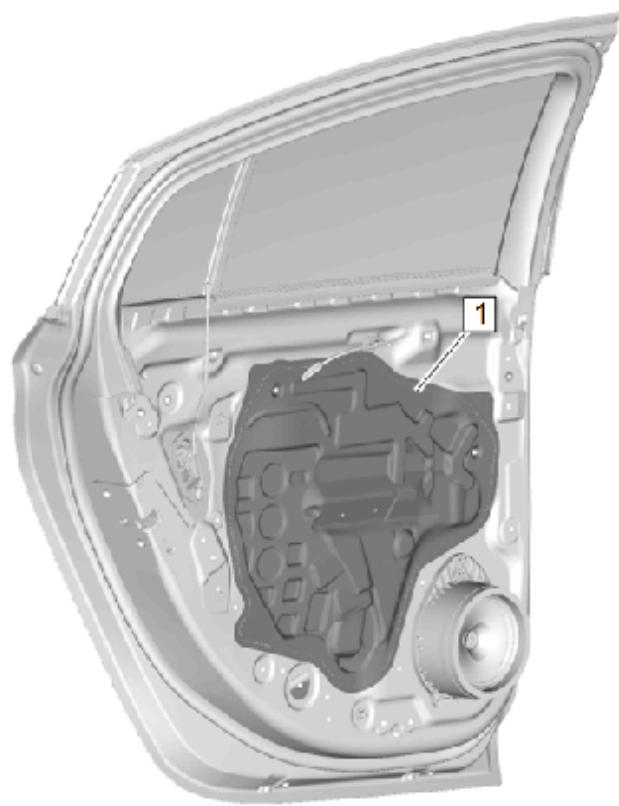
8.后侧门车窗上侧装饰条(1)»拆卸—[后侧门车窗上侧装饰条的更换](#)



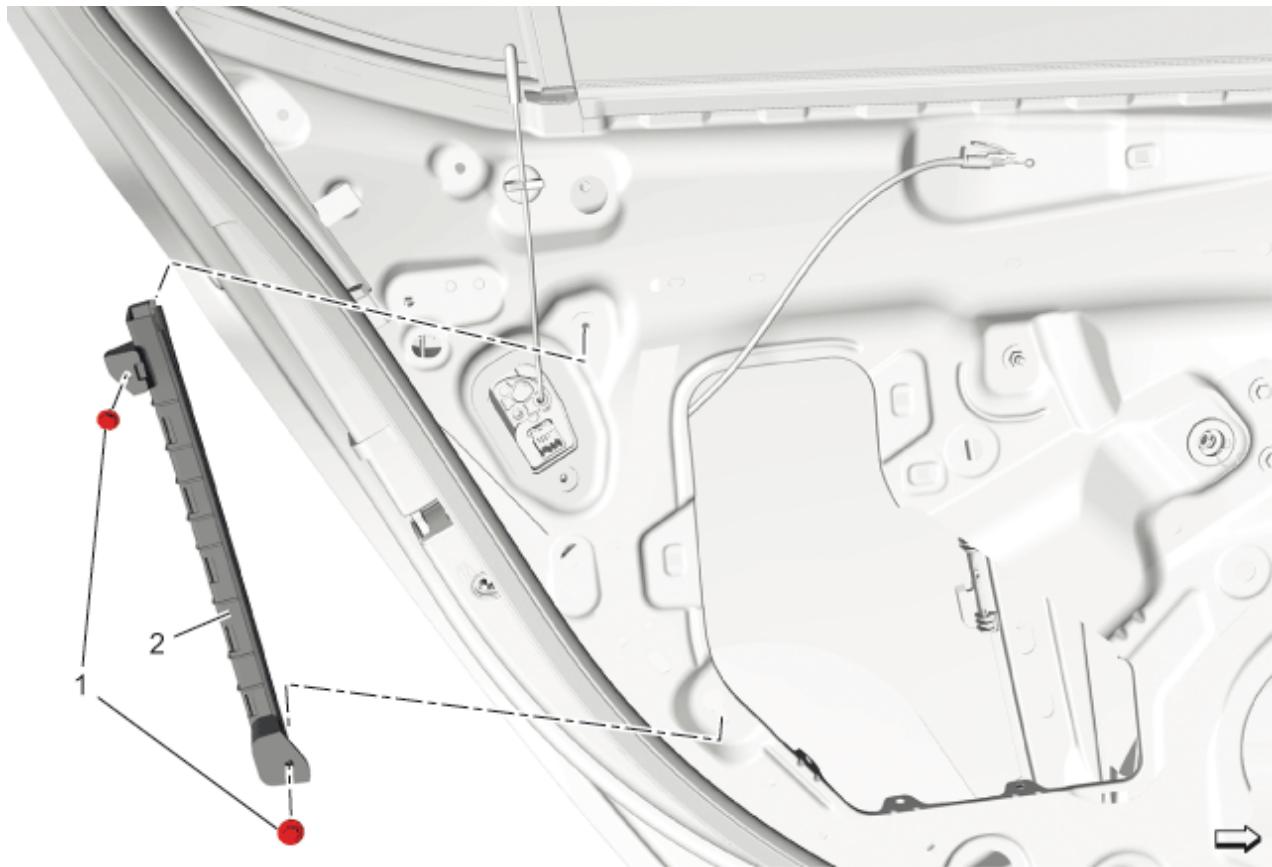
9.后侧门车窗窗框前饰件(2)»拆卸—[后侧门车窗窗框前饰件的更换](#)



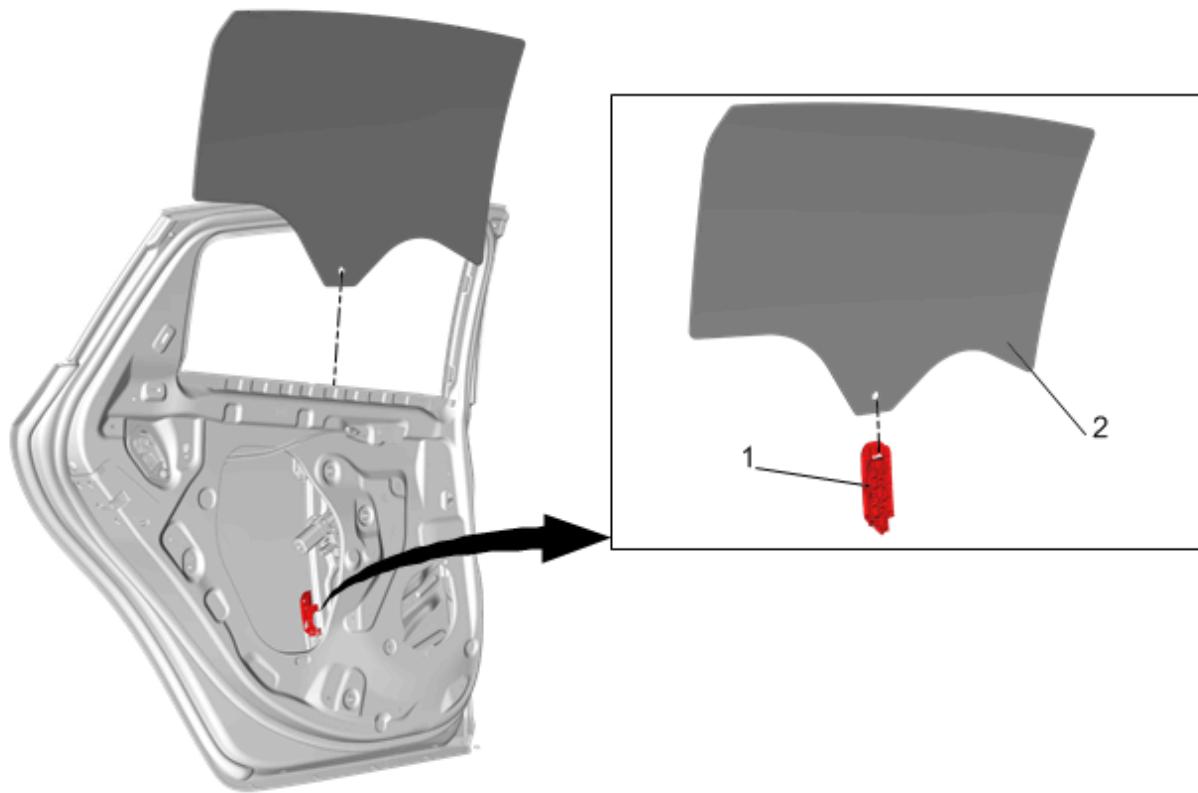
10.后侧门车窗挡风雨条(2)»拆卸—[后侧门车窗挡风雨条的更换](#)



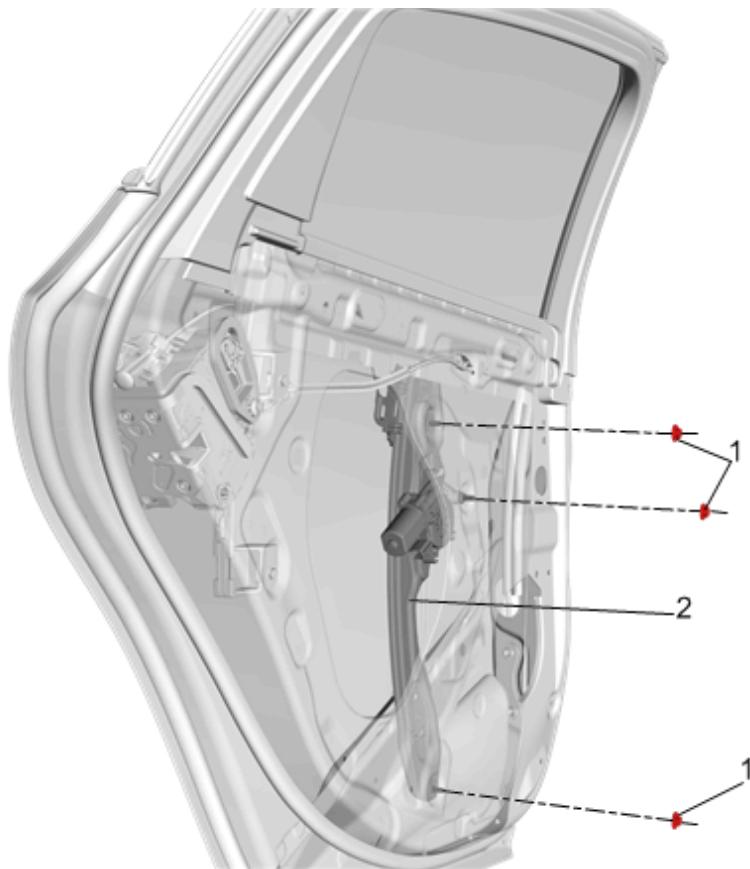
11.后侧门挡水板(1)»拆卸—[后侧门挡水板的更换](#)



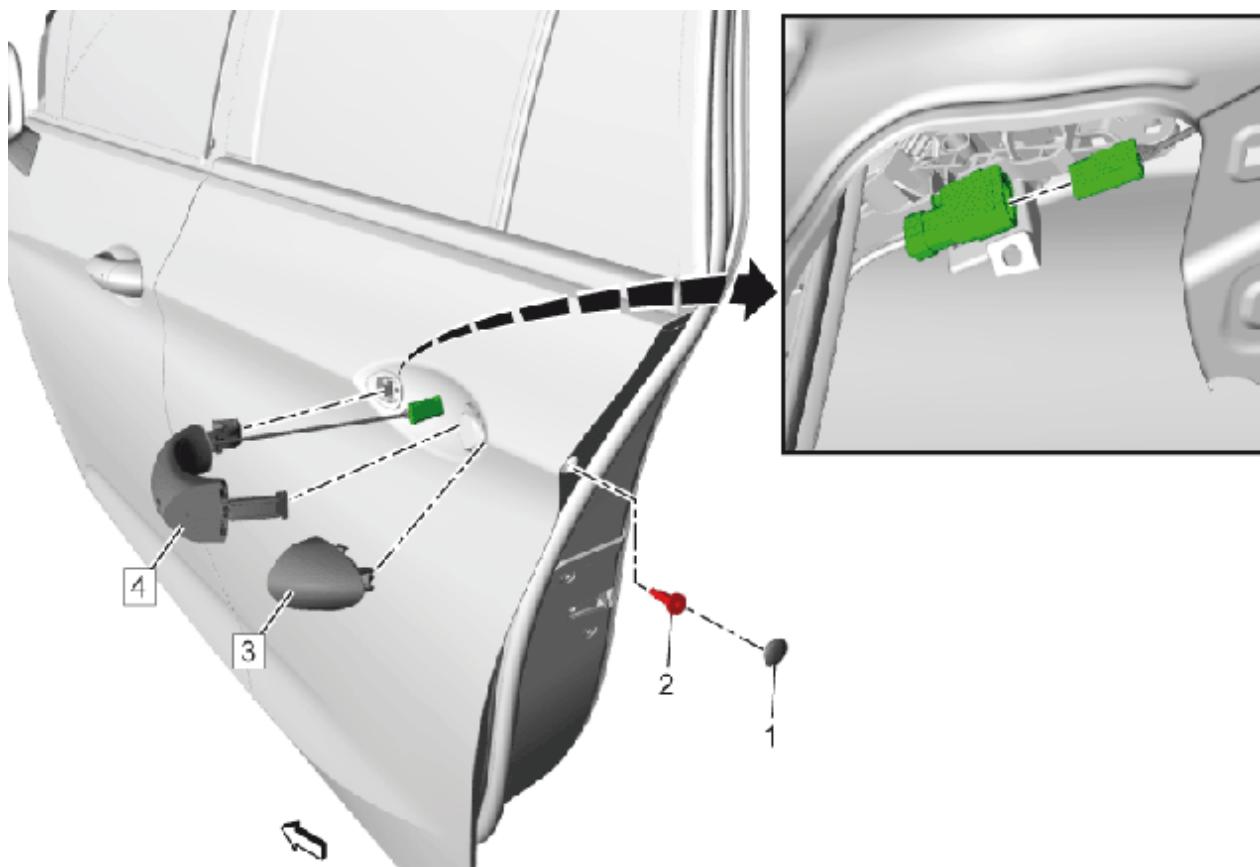
12.后侧门车窗玻璃升降槽后固定件(2)»拆卸—[后侧门车窗槽后固定件的更换](#)



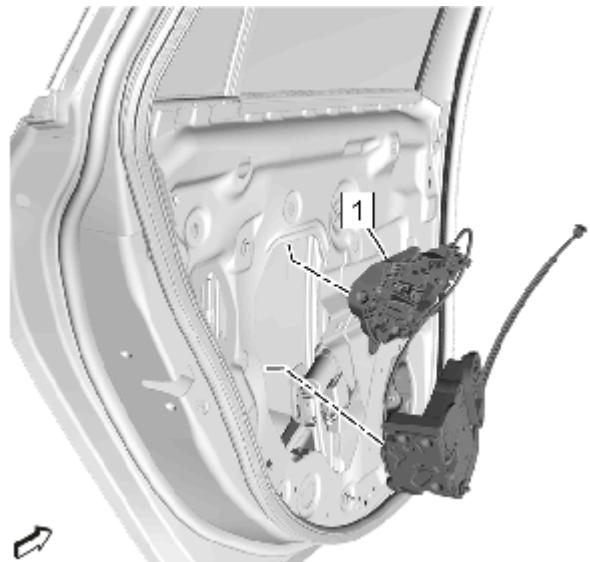
13.后侧门车窗(2)»拆卸—[后侧门车窗的更换](#)



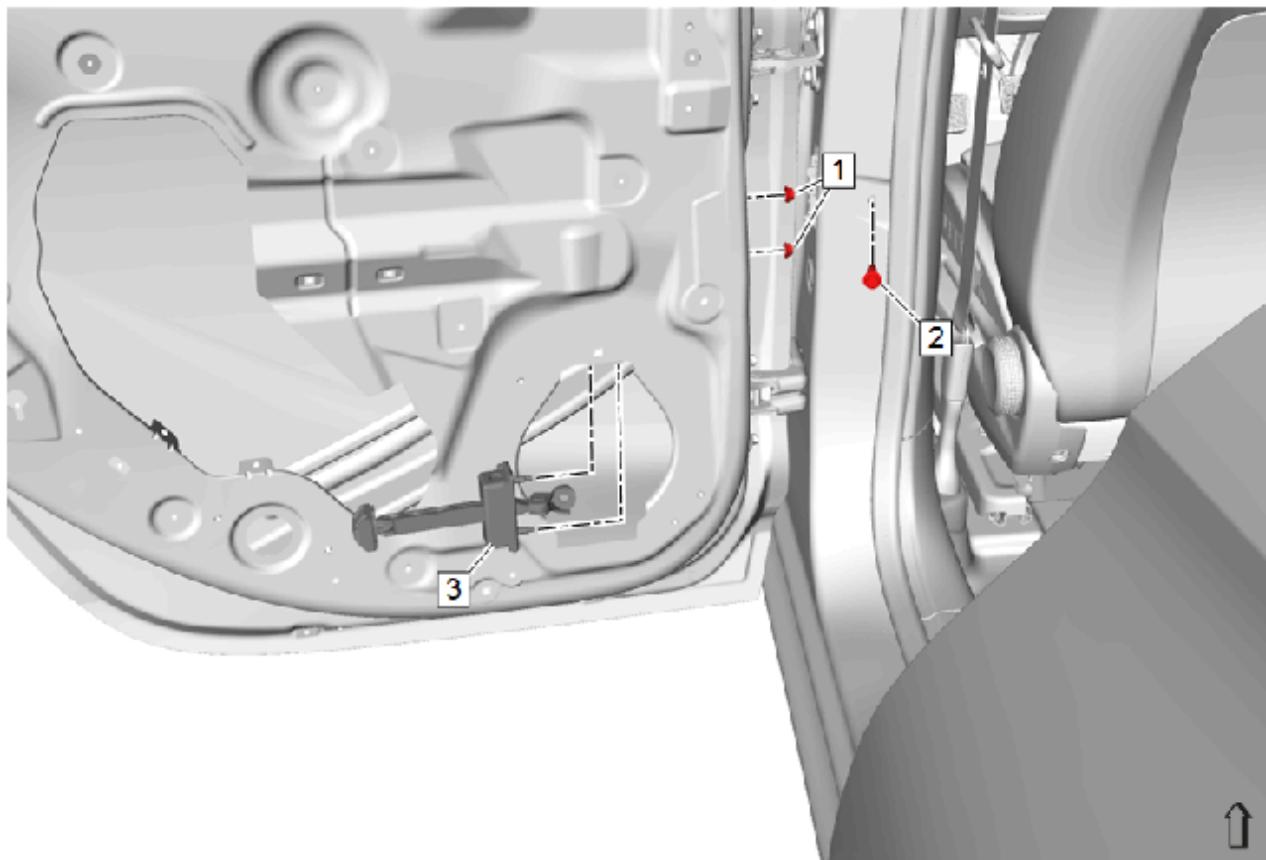
14.后侧门车窗玻璃升降器(2)»拆卸—[后侧门车窗玻璃升降器的更换](#)



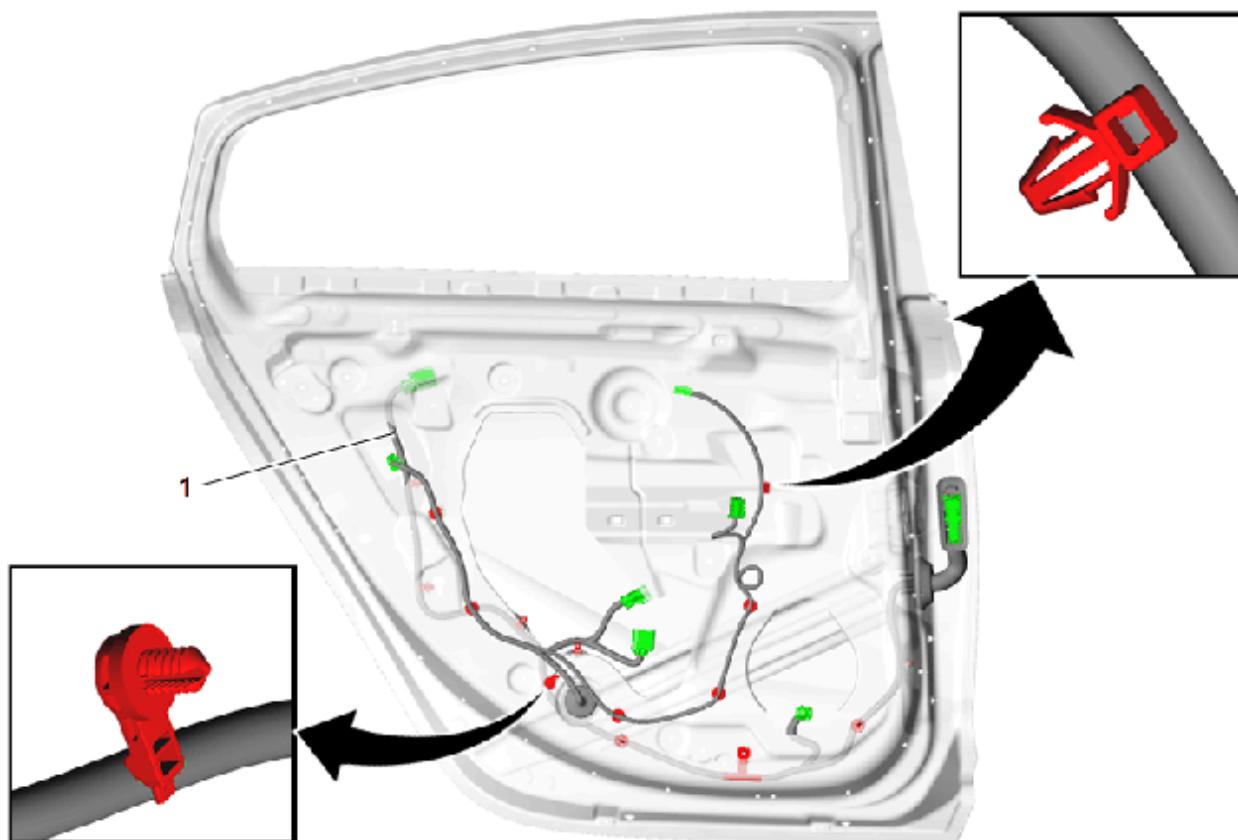
15.后侧门外把手(4)»拆卸—[后侧门外把手的更换](#)



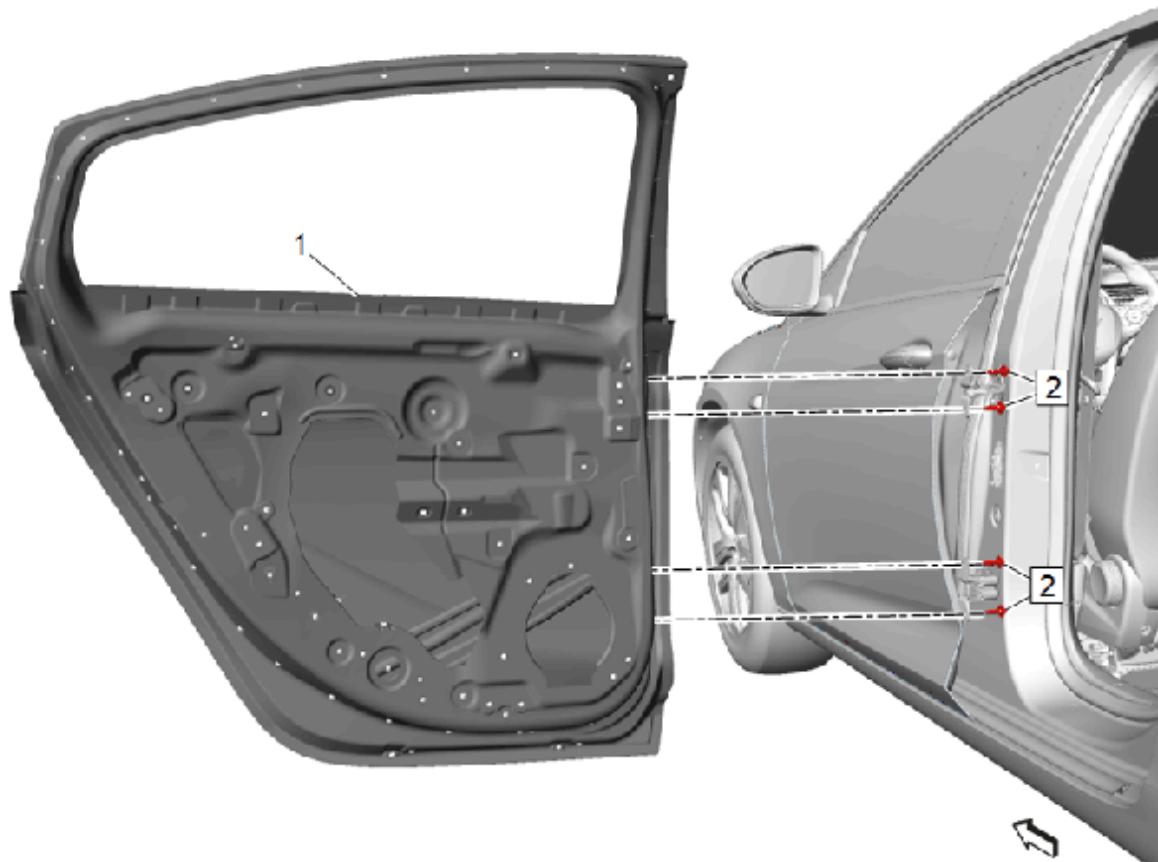
16.后侧门锁闩(1)»拆卸—[后侧门锁闩的更换](#)



17.后侧门限位连杆(3)»拆卸—[后侧门限位连杆的更换](#)



18.后侧门线束(1)»拆卸—[后侧门线束的更换](#)



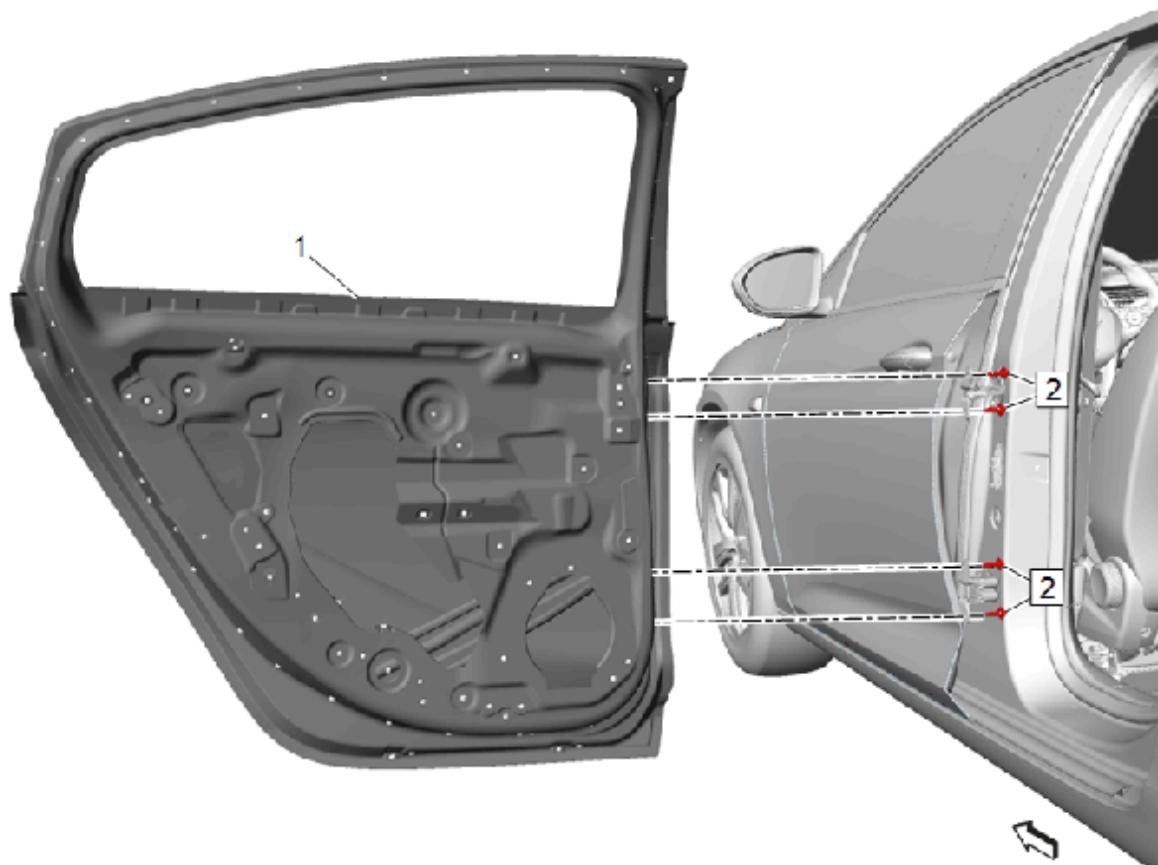
19.拆下 4 个后侧门铰链螺栓 (2) 之前, 支撑后侧门 (1)。

注意:需要另外一名技术人员。

20.后侧门»拆卸

21.必要时转移部件。

安装程序

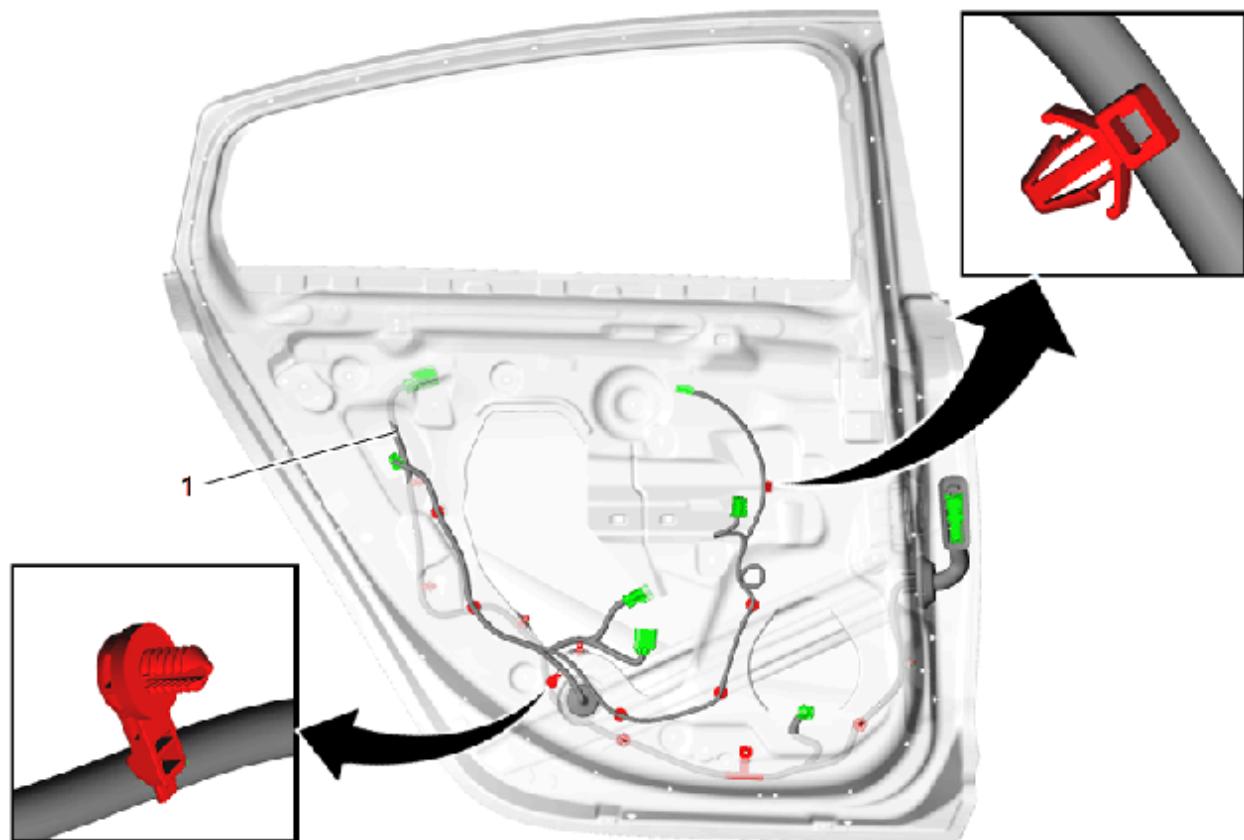


注意:需要另外一名技术人员。

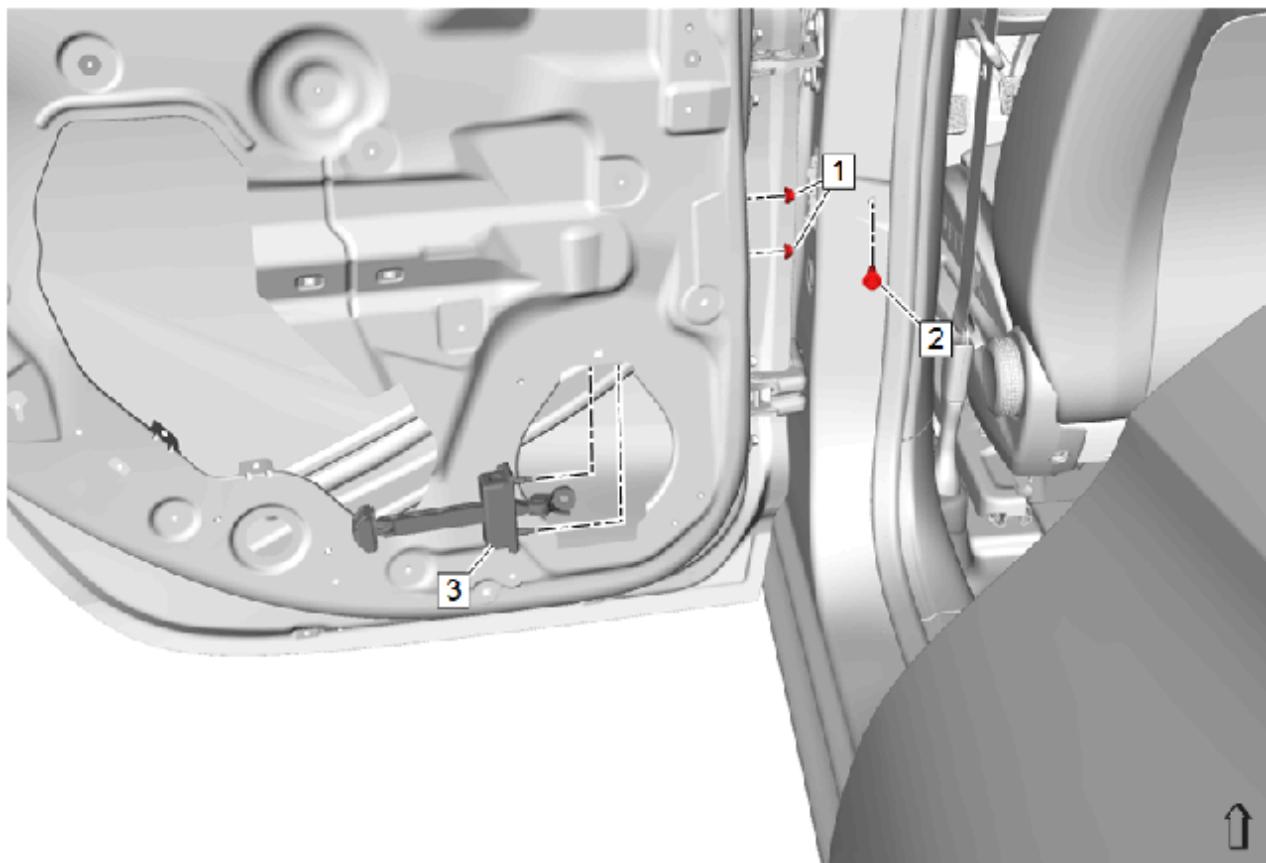
1.后侧门(1)»安装

告诫: 参见[有关紧固件的告诫](#)

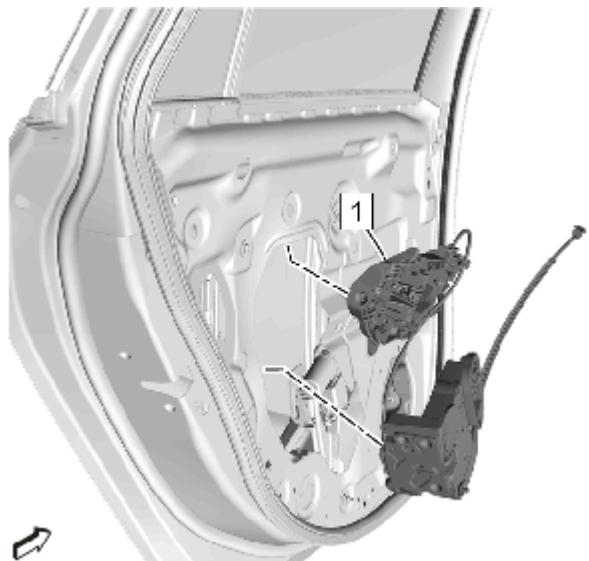
2.后侧门铰链螺栓(2) [4x]»安装并紧固25 (18 lb ft)



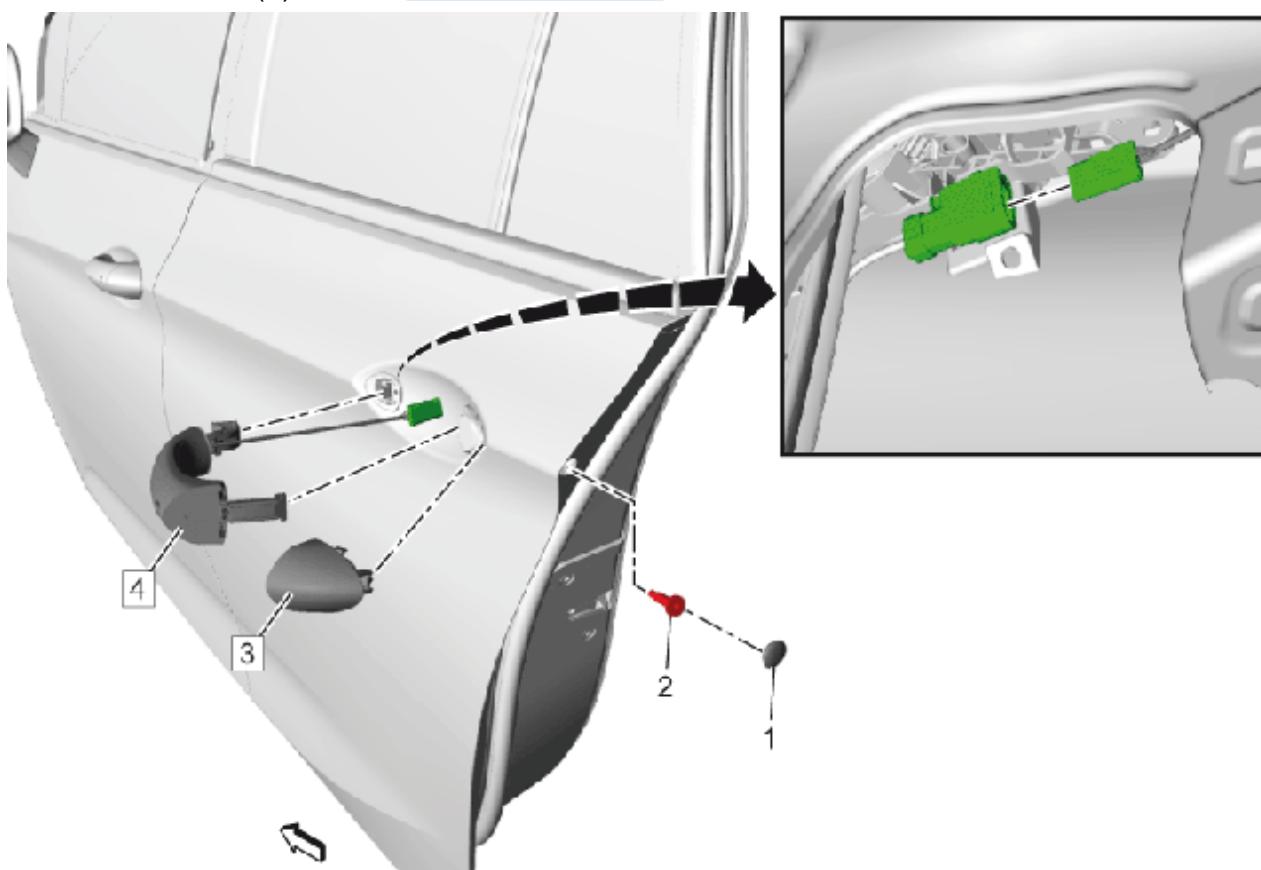
3. 后侧门线束(1)»安装—后侧门线束的更换



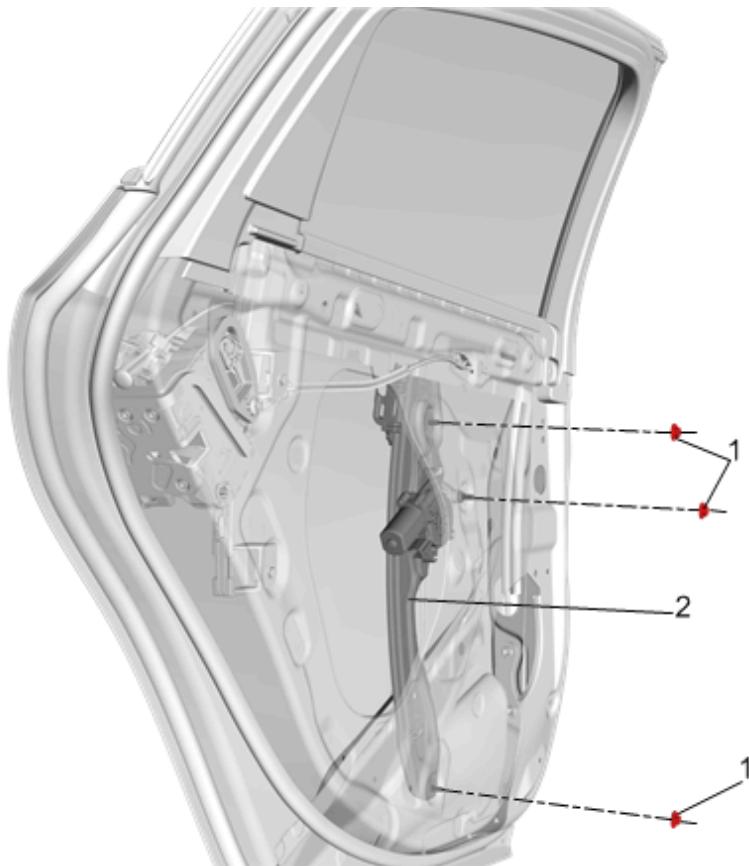
4. 后侧门限位连杆(3)»安装—后侧门限位连杆的更换



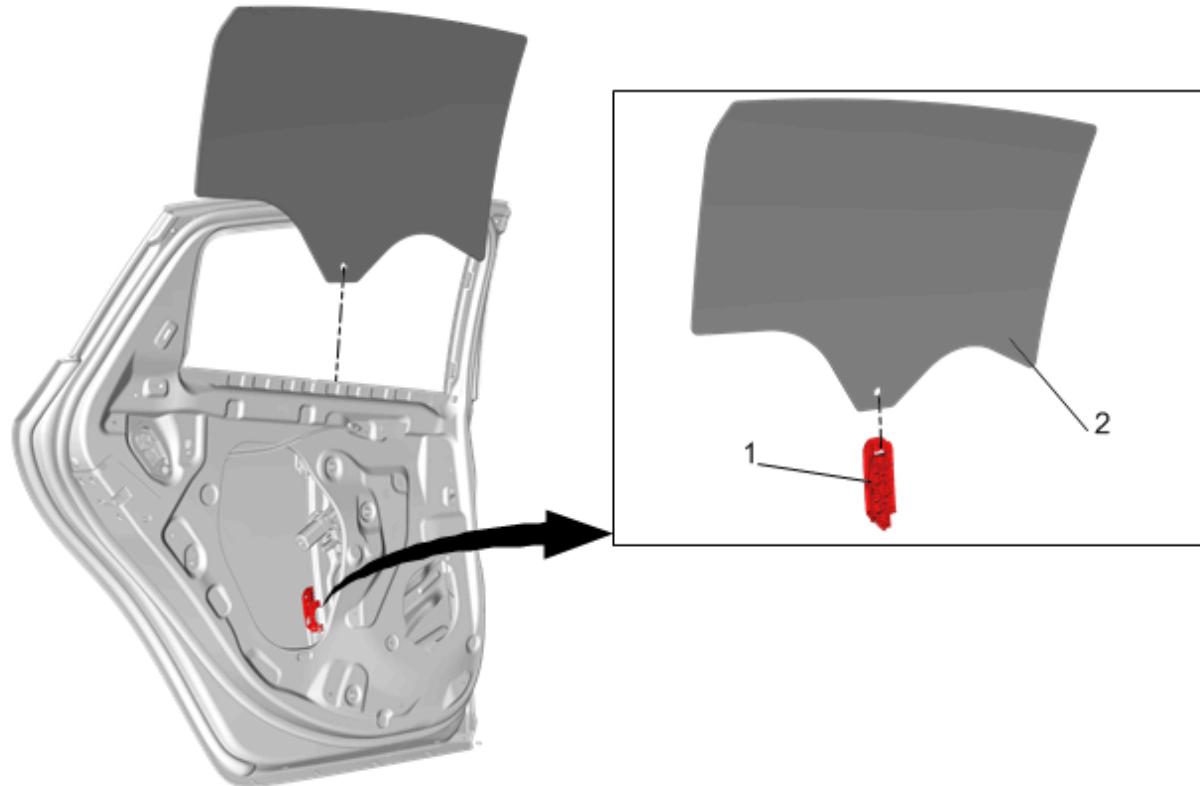
5.后侧门锁闩(1)»安装—[后侧门锁闩的更换](#)



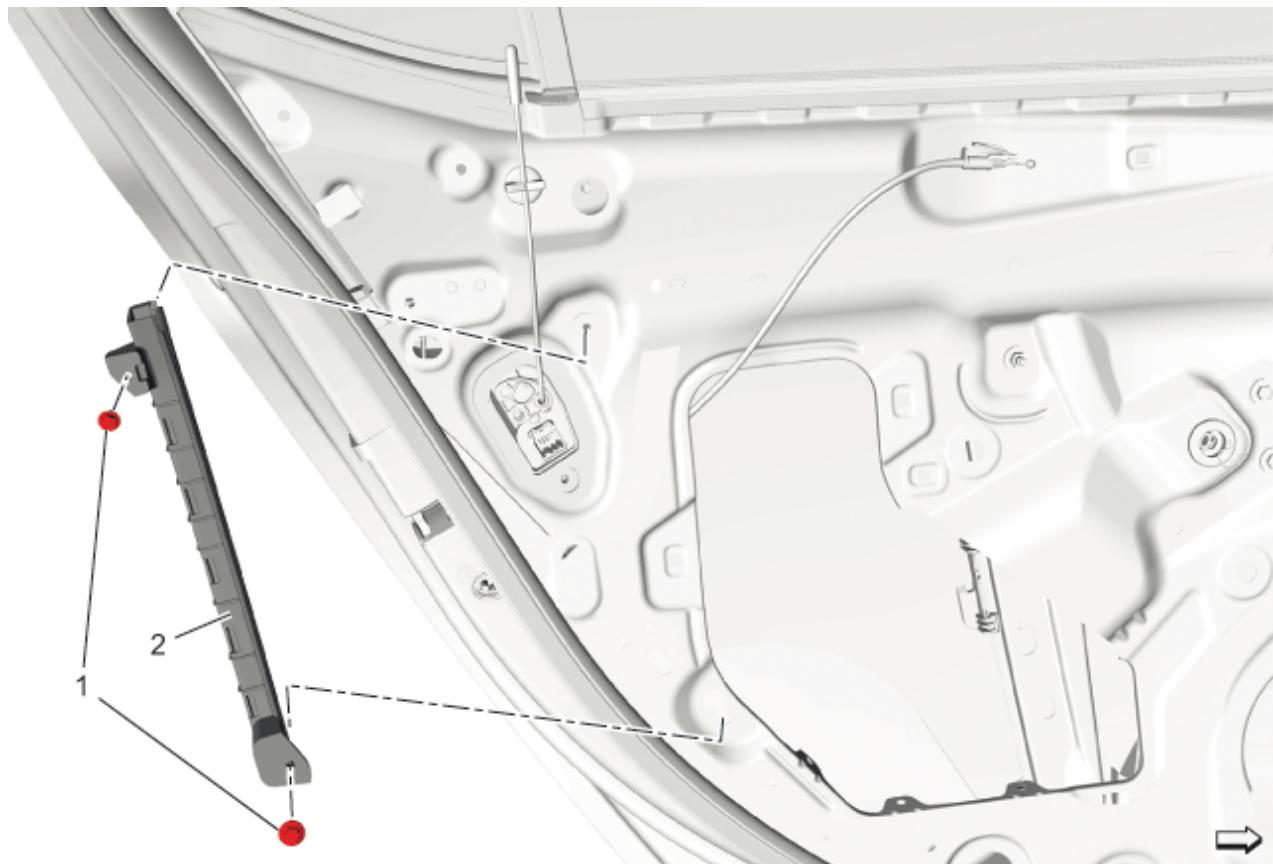
6.后侧门外把手(4)»安装—[后侧门外把手的更换](#)



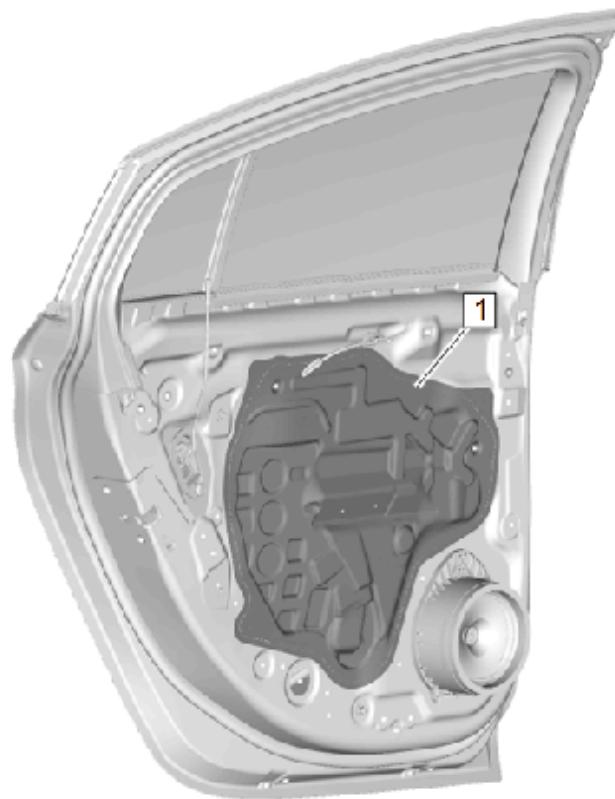
7.后侧门车窗玻璃升降器(2)»安装—[后侧门车窗玻璃升降器的更换](#)



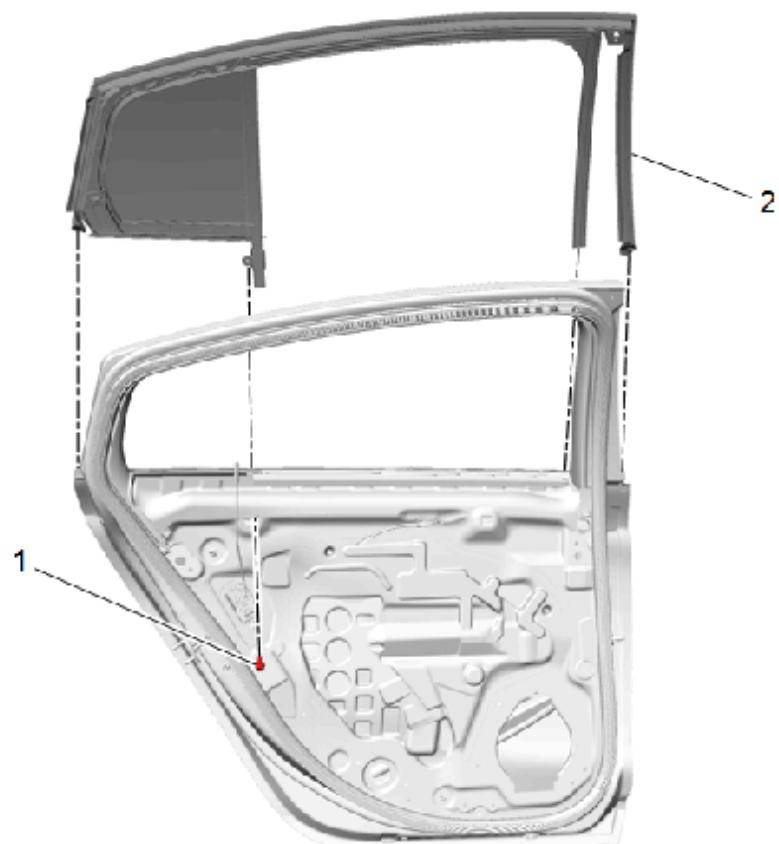
8.后侧门车窗(2)»安装—[后侧门车窗的更换](#)



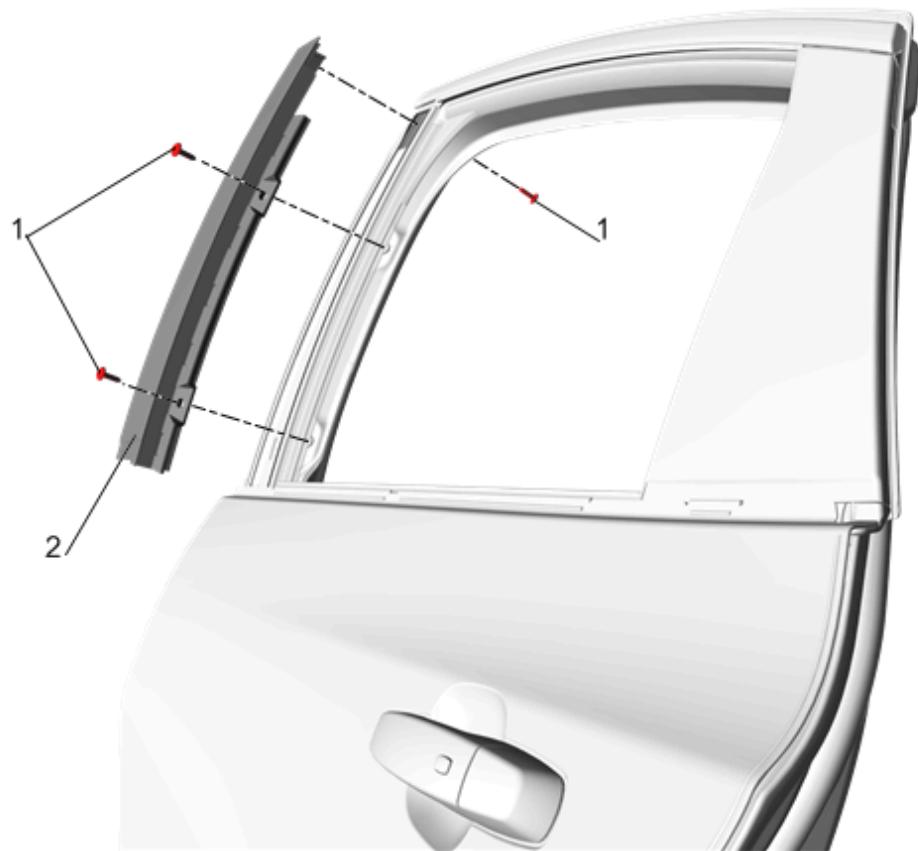
9.后侧门车窗玻璃升降槽后固定件(2)»安装—[后侧门车窗槽后固定件的更换](#)



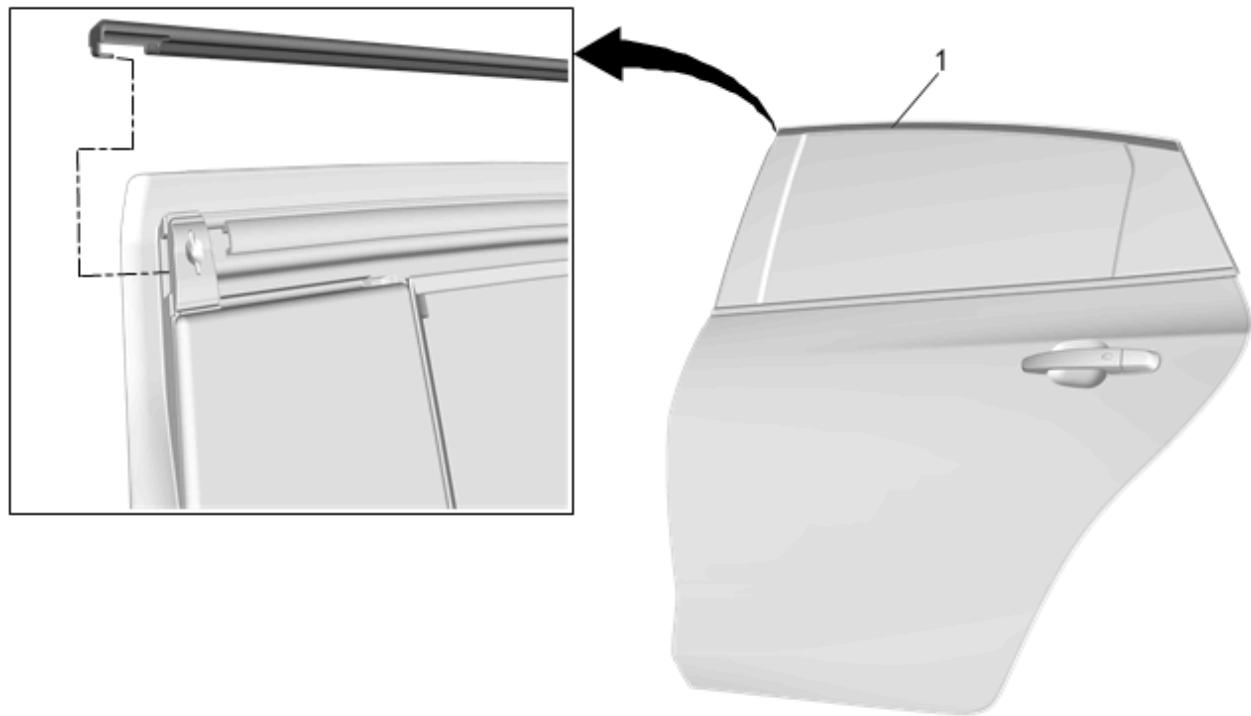
10.后侧门挡水板(1)»安装—[后侧门挡水板的更换](#)



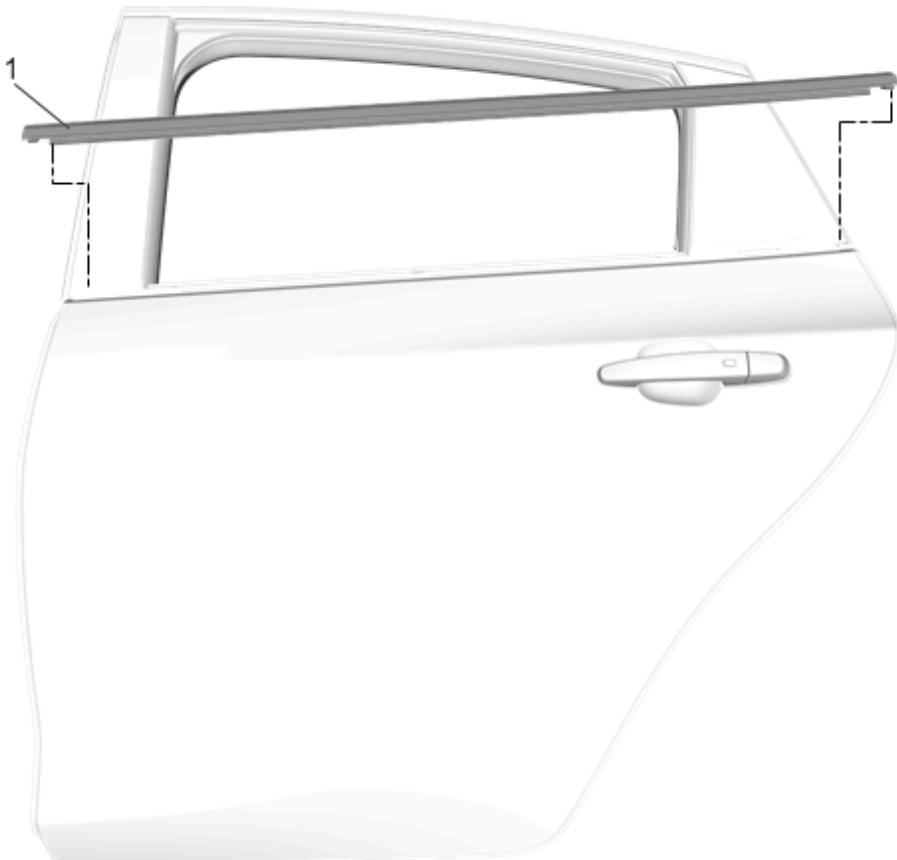
11.后侧门车窗挡风雨条(2)»安装—[后侧门车窗挡风雨条的更换](#)



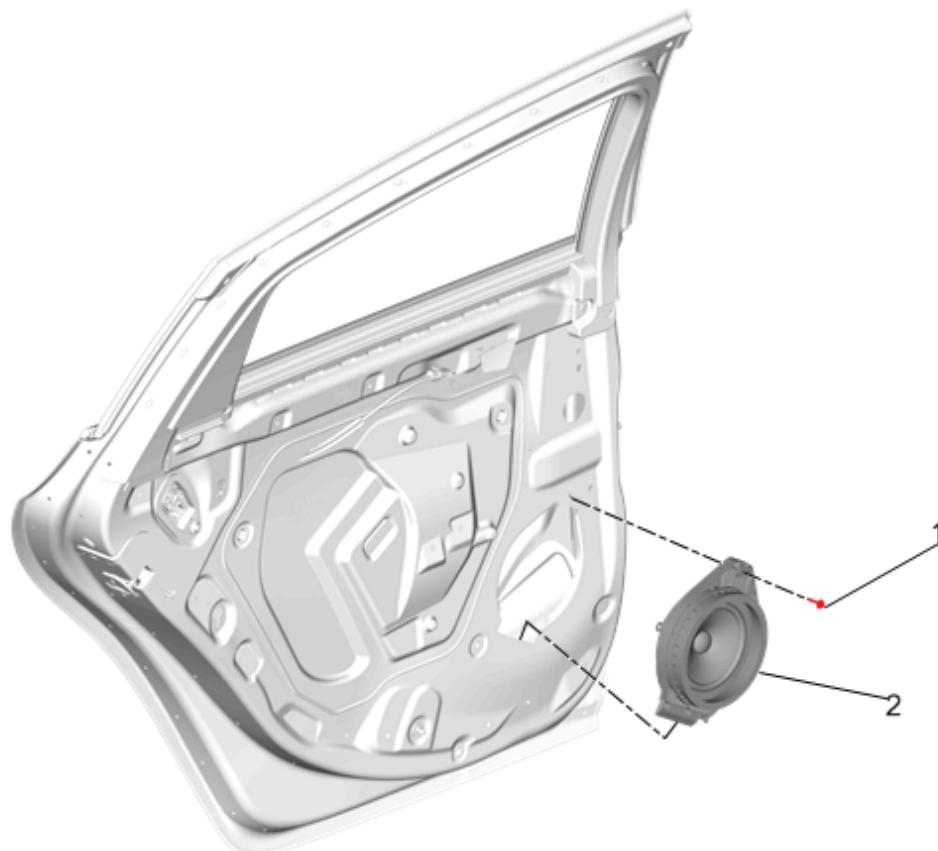
12.后侧门车窗窗框前饰件(2)»安装—[后侧门车窗窗框前饰件的更换](#)



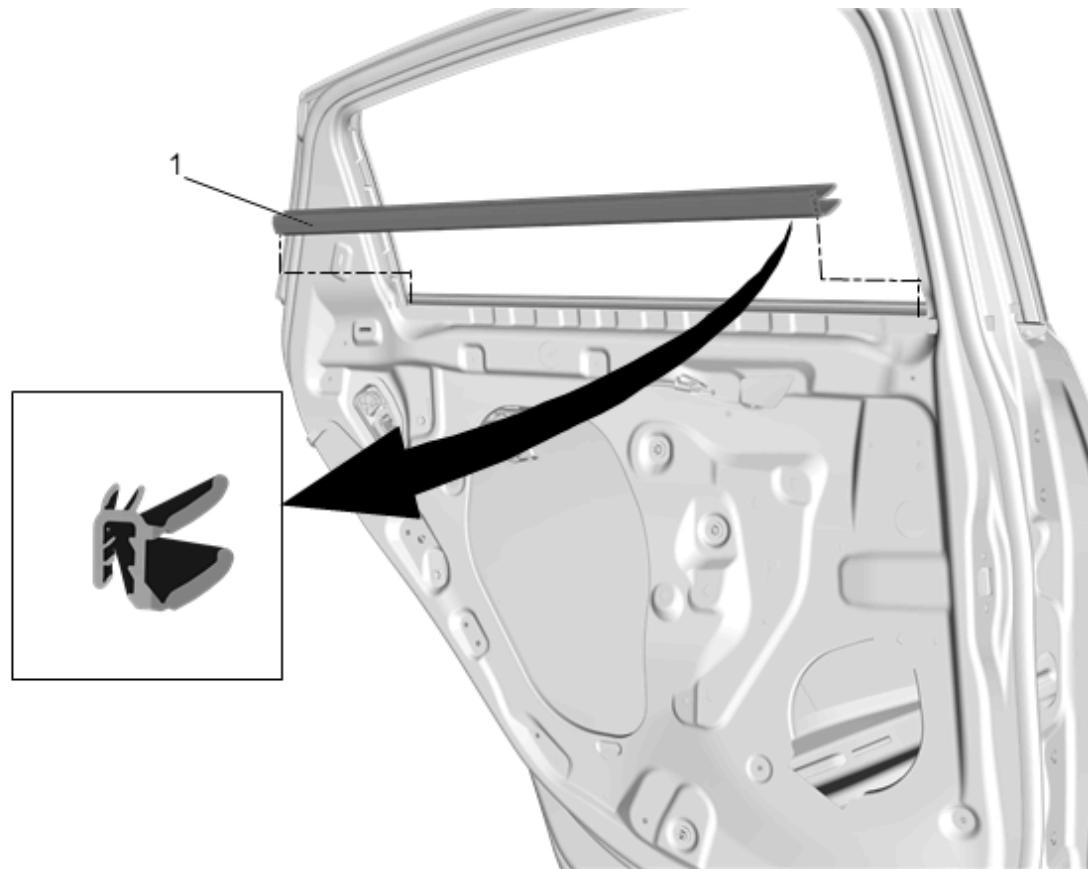
13.后侧门车窗上侧装饰条(1)»安装—[后侧门车窗上侧装饰条的更换](#)



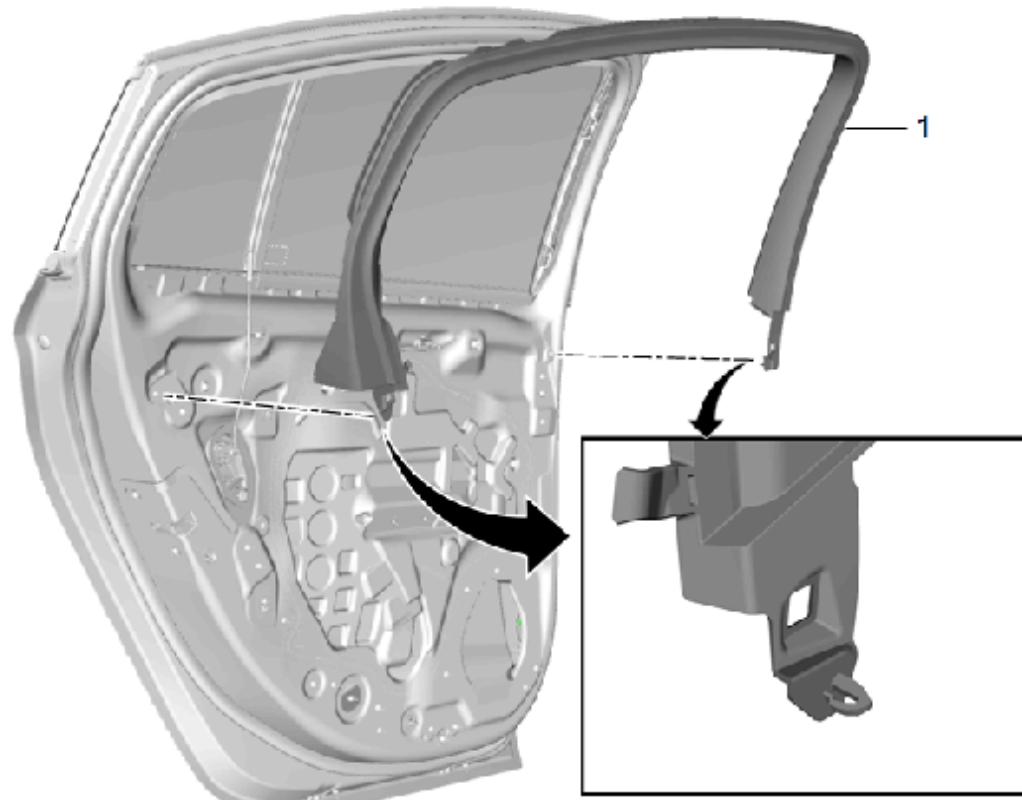
14.后侧门车窗腰线装饰条(1)»安装—[后侧门车窗腰线侧装饰条的更换](#)



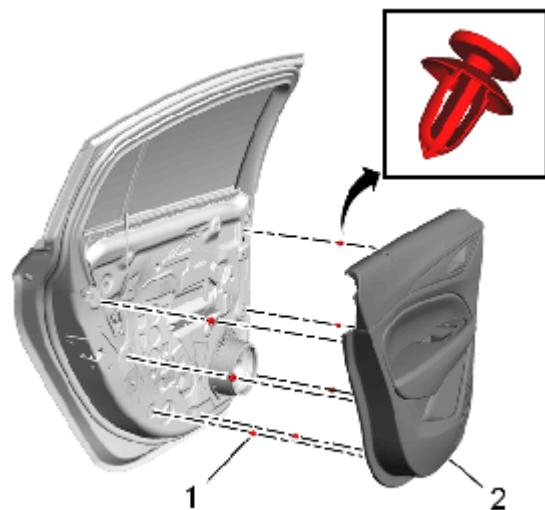
15.收音机后侧门扬声器(2)»安装—[收音机后侧门扬声器的更换](#)



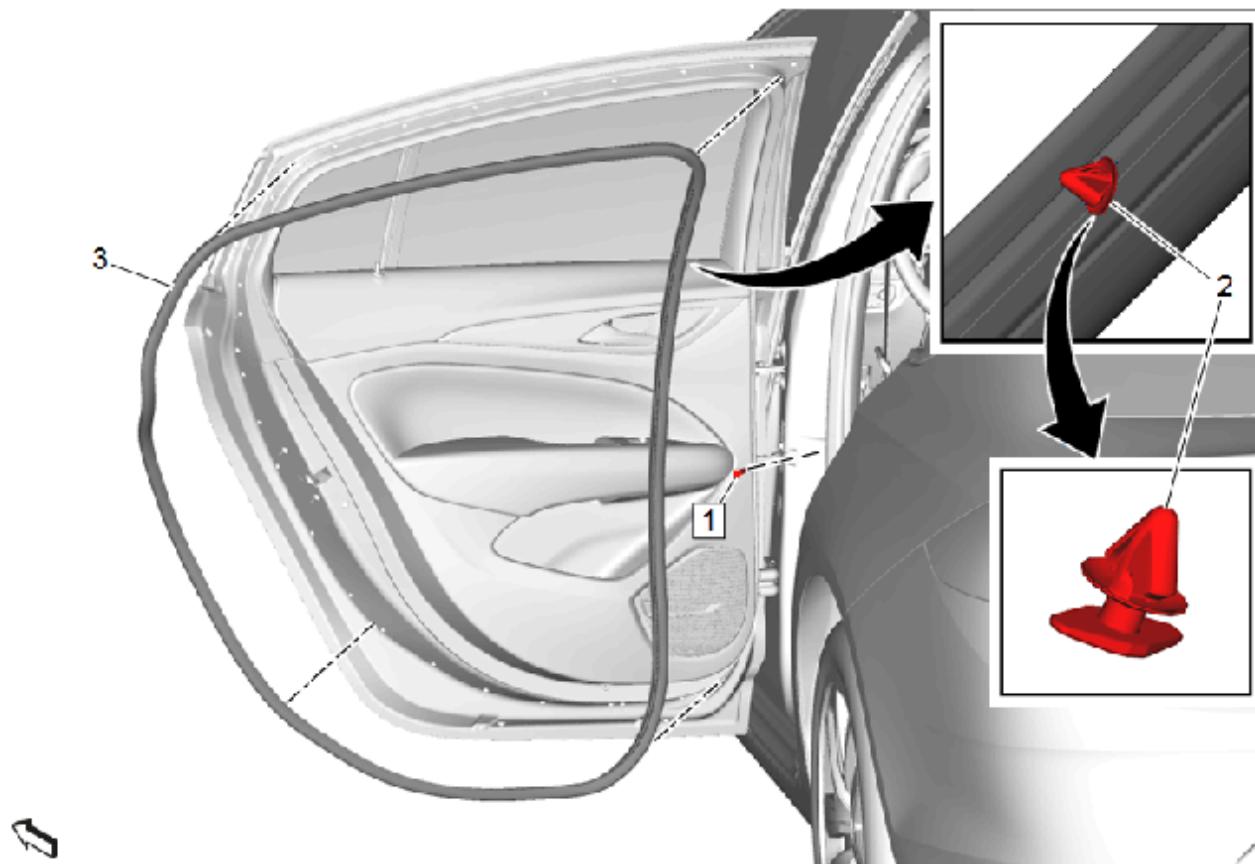
16.后侧门车窗内侧密封条(1)»安装—[后侧门车窗内侧密封条的更换](#)



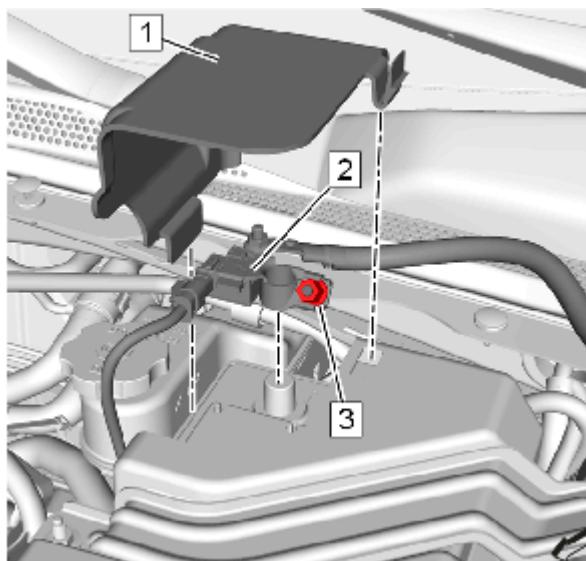
17.后侧门车窗装饰条(1)»安装—后侧门车窗装饰条的更换



18.后侧门装饰件(2)»安装—后侧门装饰件的更换



19.后侧门挡风雨条(3)»安装—[后侧门挡风雨条的更换—车门侧](#)



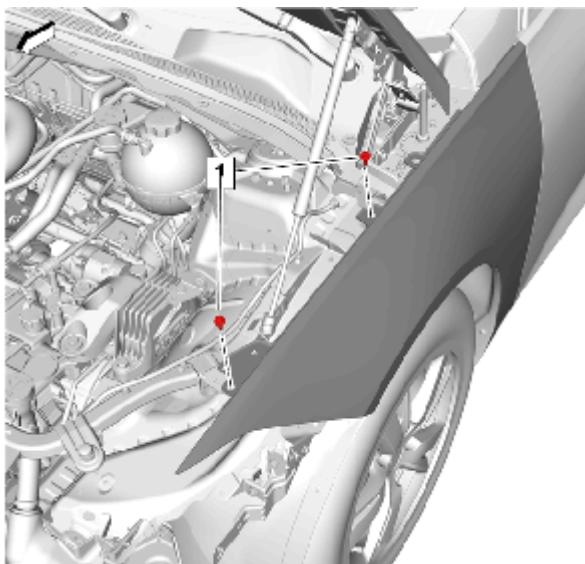
20.蓄电池负极电缆(2)»连接—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)

21.后侧门»调整—[间隙和对齐规格](#)

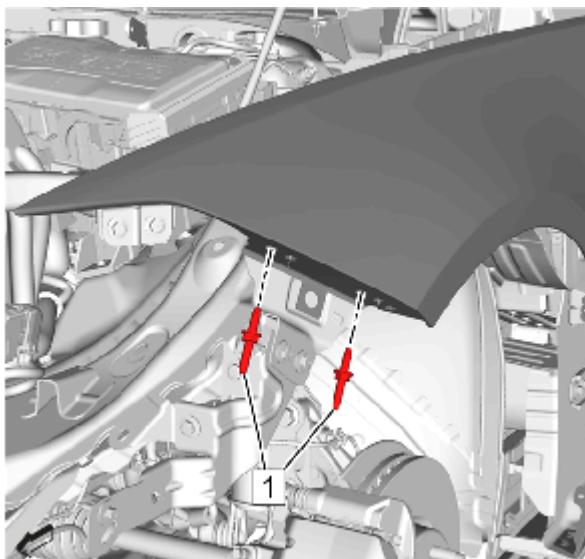
前翼子板的更换

拆卸程序

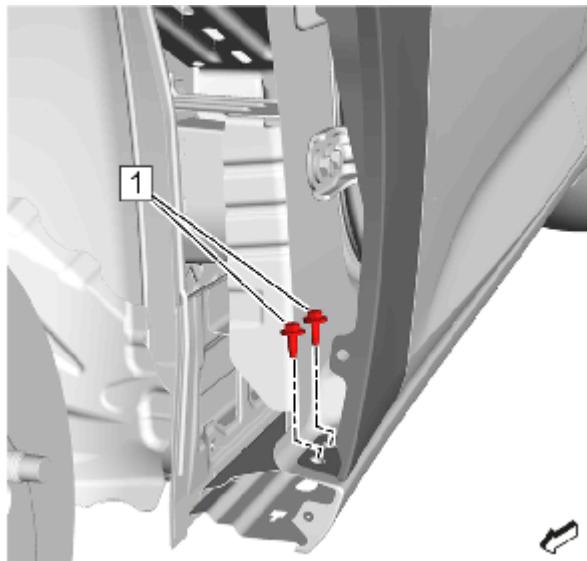
1. [前保险杠蒙皮导板的更换](#)»拆卸
2. [前翼子板隔板的更换](#)»拆卸
3. [前大灯的更换](#)»拆卸



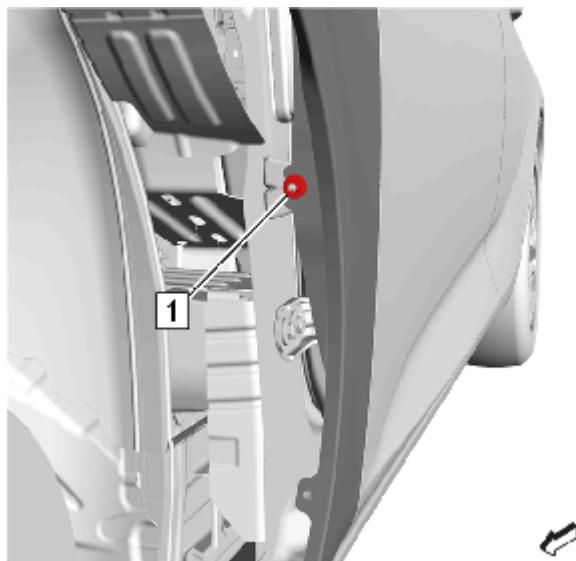
4. 前翼子板螺栓 (1) »拆卸[2x]



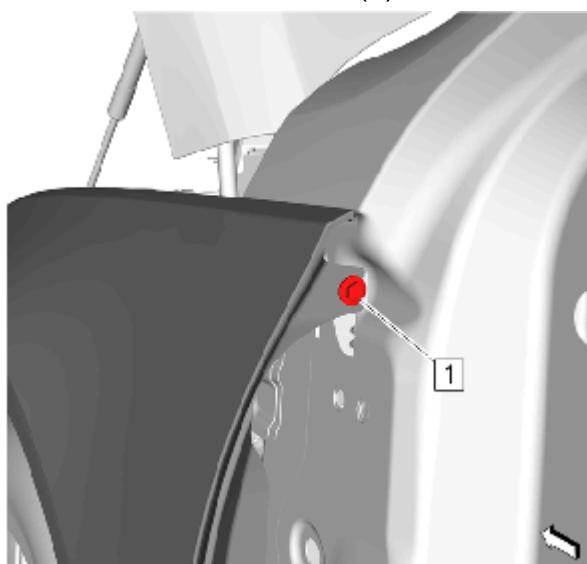
5. 拆下 2 个前翼子板双头螺栓 (1)。



6.前翼子板螺栓 (1) »拆卸[2x]



7.松开前翼子板螺母 (1)。

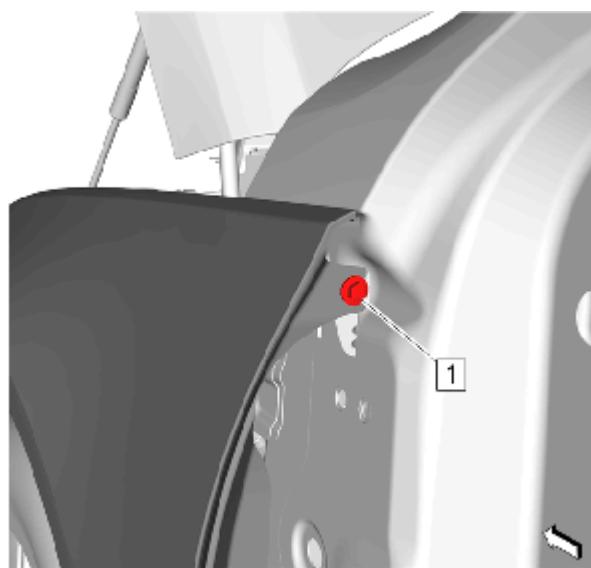


8.松开前翼子板螺栓 (1)。

9.前翼子板»拆卸

安装程序

1. 前翼子板»安装

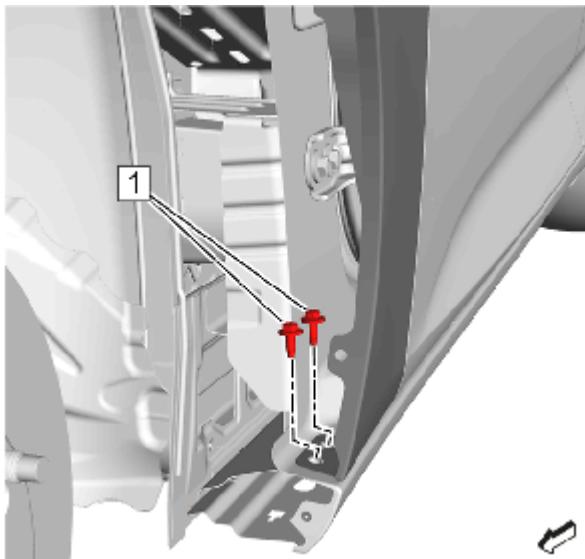


告诫: [有关紧固件的告诫](#)

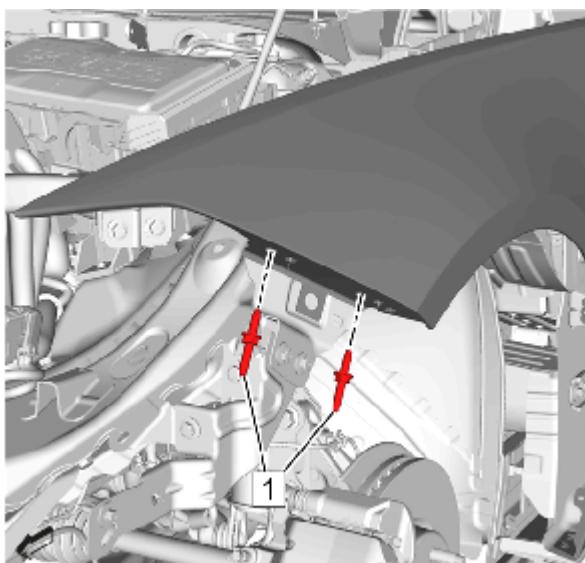
2. 将前翼子板螺栓 (1) 紧固至9 (80 lb in)



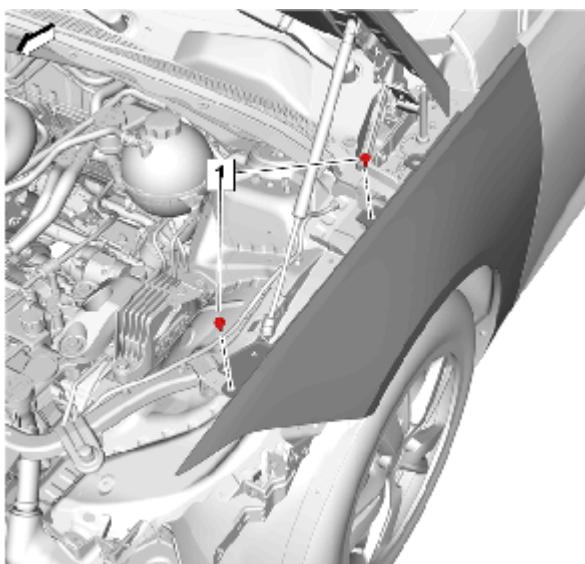
3. 将前翼子板螺母 (1) 紧固至9 (80 lb in)



4. 前翼子板螺栓(1)[2x]»安装并紧固9 (80 lb in)



5. 安装 2 个前翼子板双头螺栓 (1) 并紧固至9 (80 lb in)

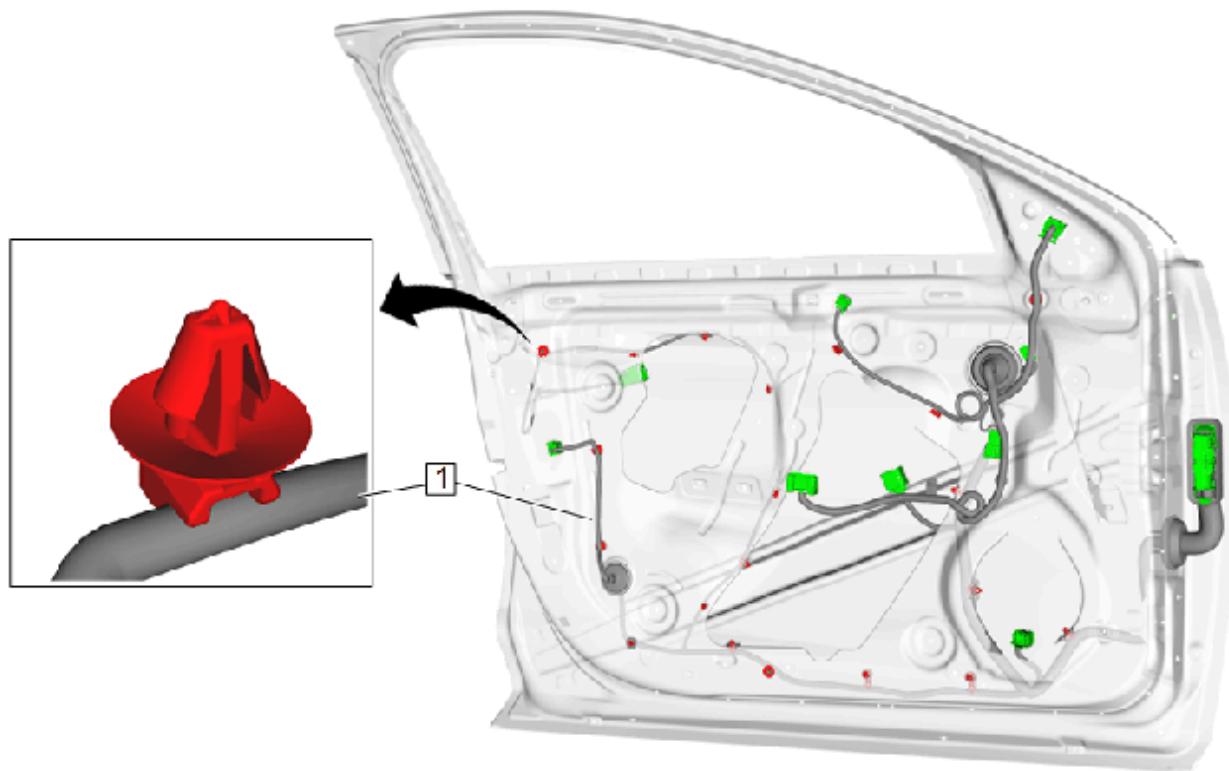


6. 前翼子板螺栓(1)[2x]»安装并紧固9 (80 lb in)

7. 间隙和对齐规格»调节

- 8. [前大灯的更换»安装](#)
- 9. [前翼子板隔板的更换»安装](#)
- 10. [前保险杠蒙皮导板的更换»安装](#)

前侧门线束的更换

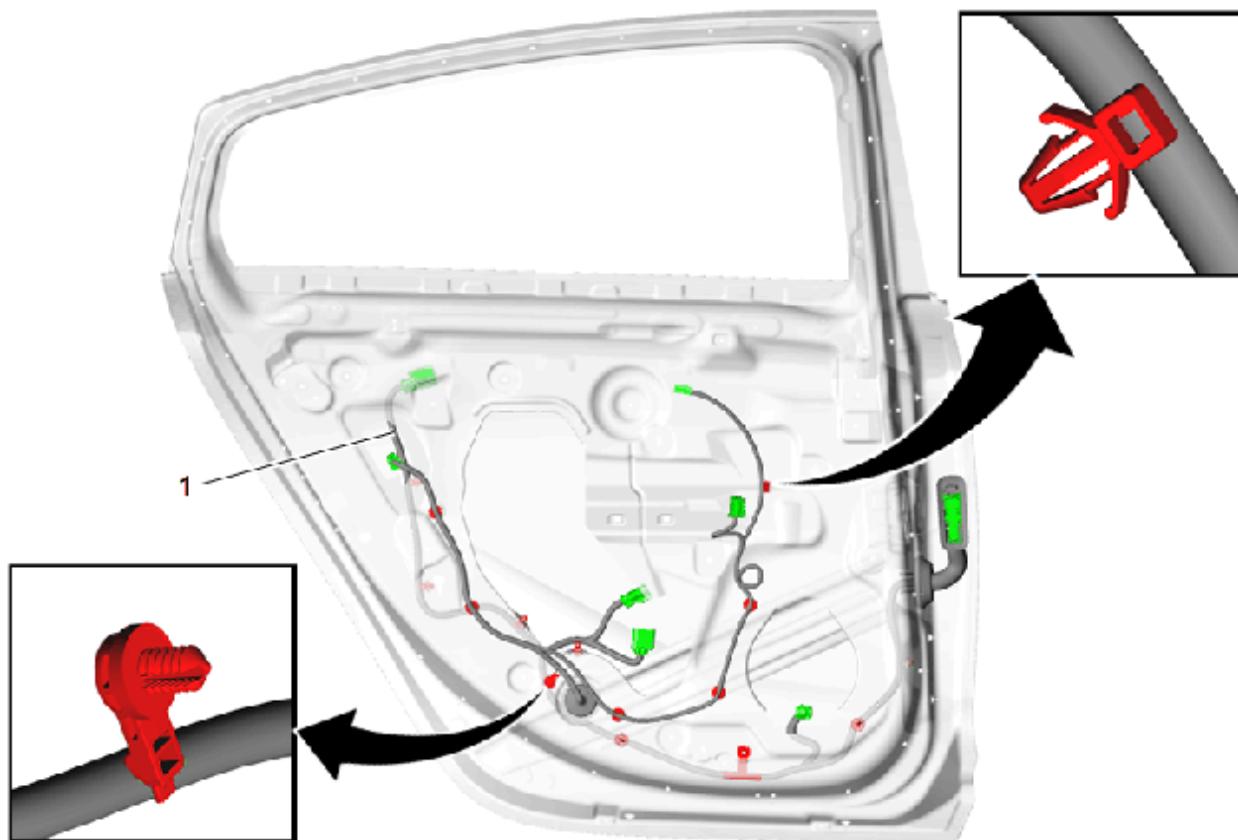


前侧门线束的更换

插图编 号	部件名称
预备程序	
1	<ol style="list-style-type: none">1. 蓄电池负极电缆的断开和连接2. 前侧门挡水板的更换

1	<p>前侧门线束</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 断开电气连接器。2. 松开线束卡扣。
---	---

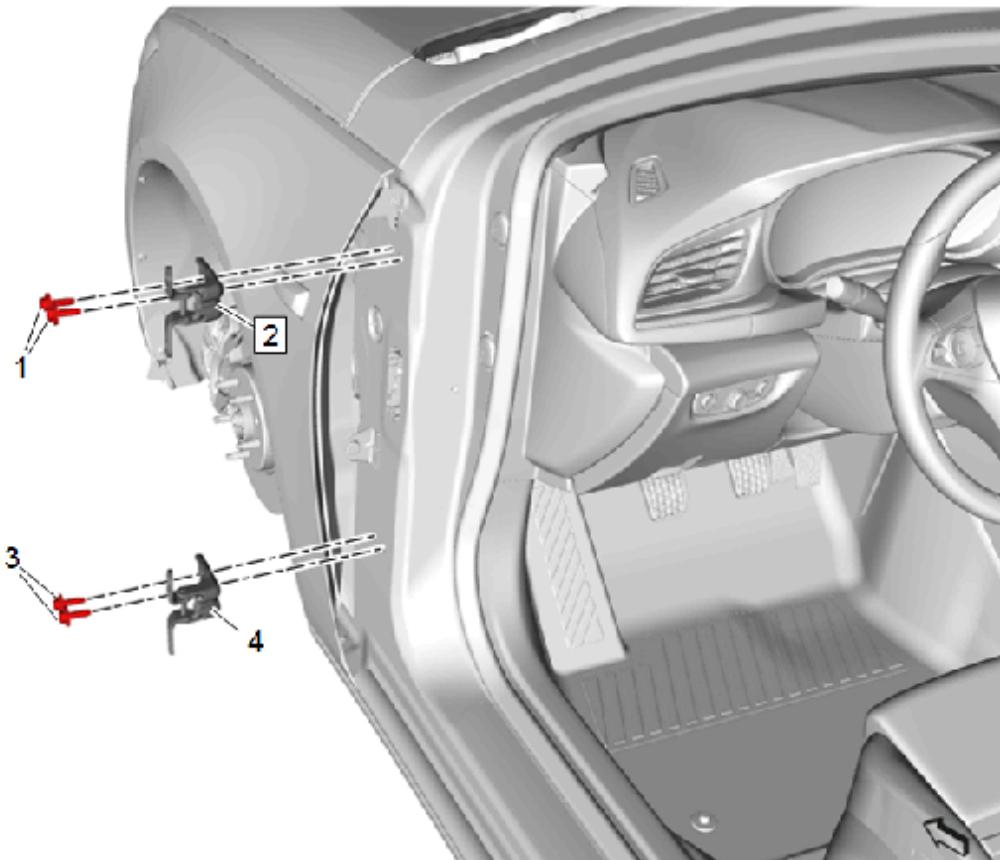
后侧门线束的更换



后侧门线束的更换

插图编 号	部件名称
预备程序	
1. 蓄电池负极电缆的断开和连接 2. 后侧门挡水板的更换	
1	后侧门线束 程序 1. 断开电气连接器。 2. 松开线束卡扣。

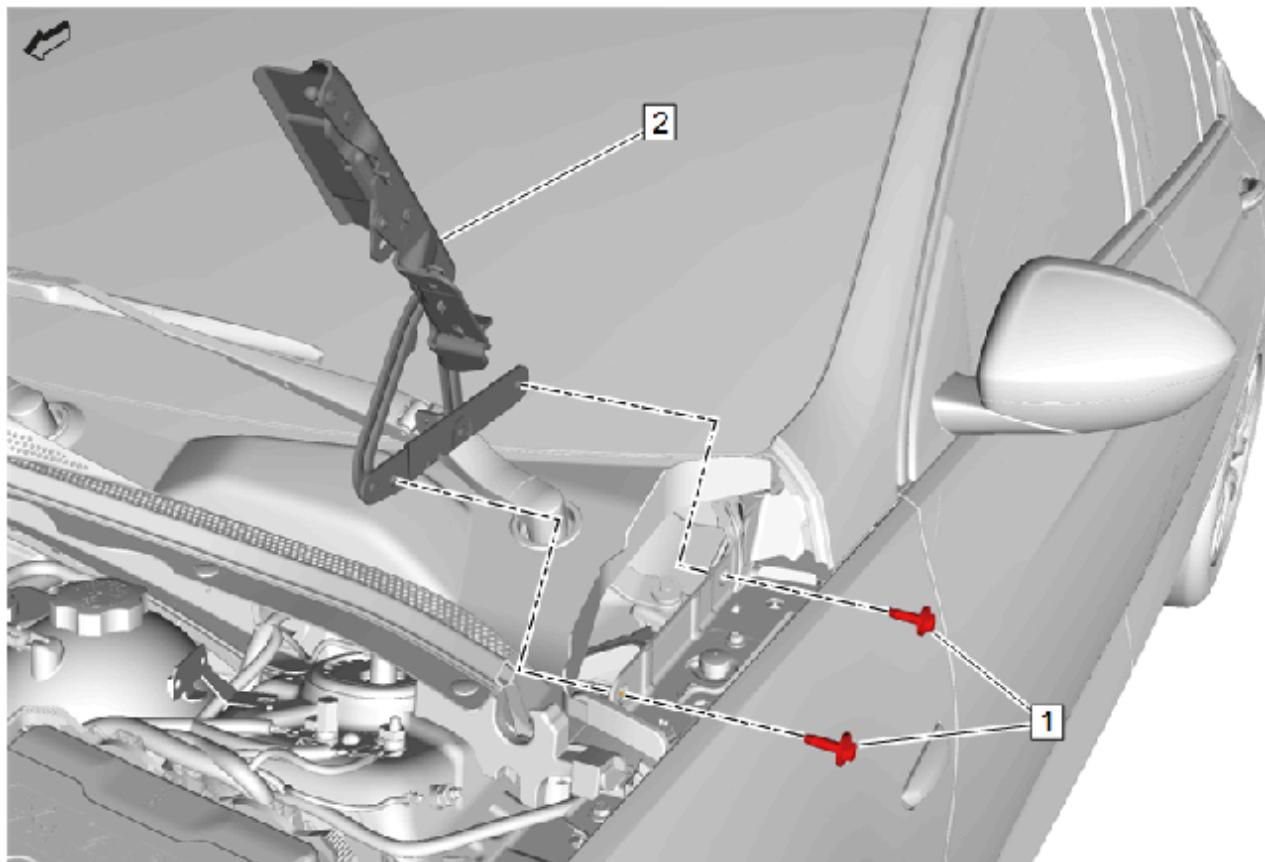
前侧门上铰链和下铰链的更换



前侧门上铰链和下铰链的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
<u>前侧门的更换</u>	
1	前侧门上铰链螺栓[2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 32 (24 lb ft)
2	前侧门上铰链
3	前侧门下铰链螺栓[2x] 紧固 32 (24 lb ft)
4	前侧门下铰链

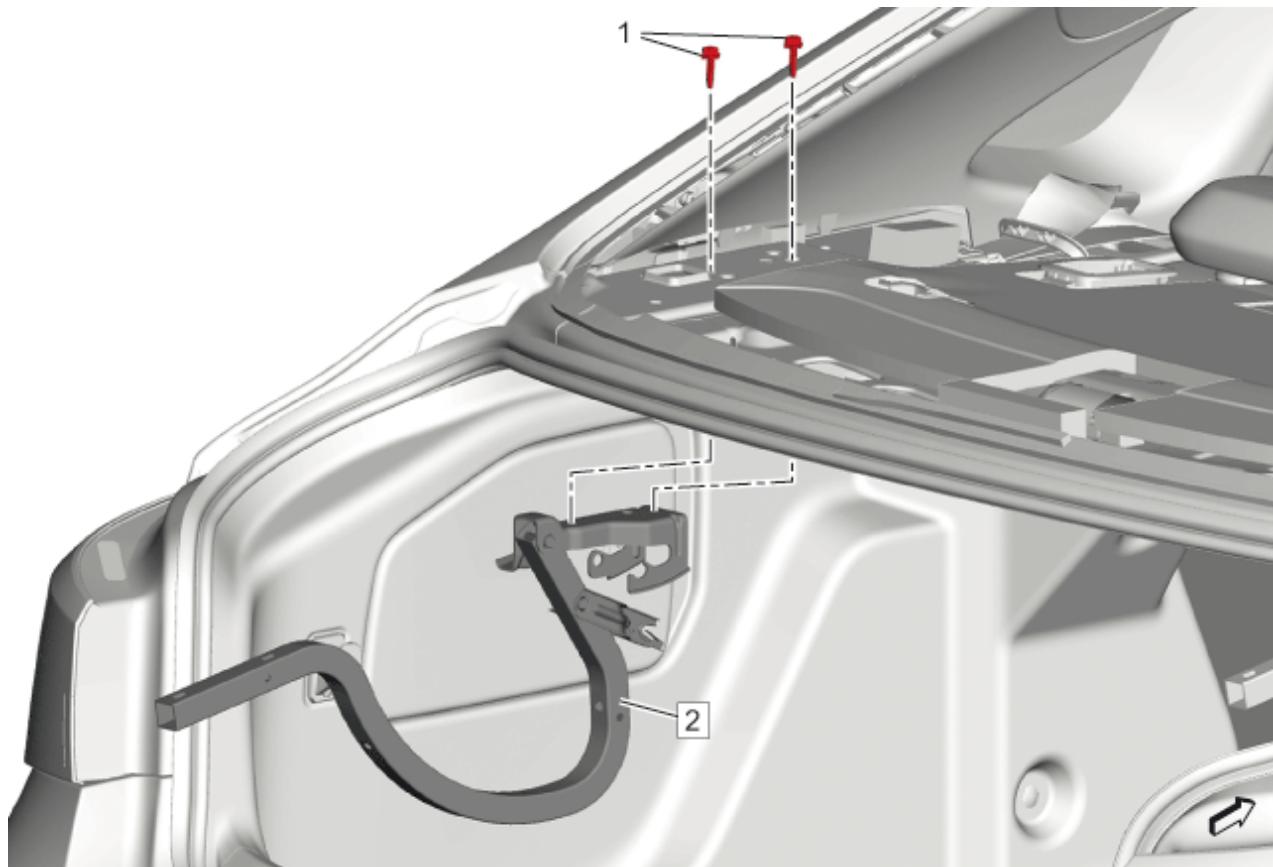
发动机舱盖铰链的更换



发动机舱盖铰链的更换

插图编 号	部件名称
预备程序	
1	<p>1. 发动机舱盖的更换</p> <p>2. 发动机舱盖支柱的更换</p>
2	<p>发动机舱盖铰链螺栓[2x]</p> <p>告诫: 有关紧固件的告诫</p> <p>紧固</p> <p>32 (24 lb ft)</p> <p>发动机舱盖铰链</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 断开主动式发动机舱盖铰链执行器电气连接器。2. 从前舱上纵梁松开电气连接器。

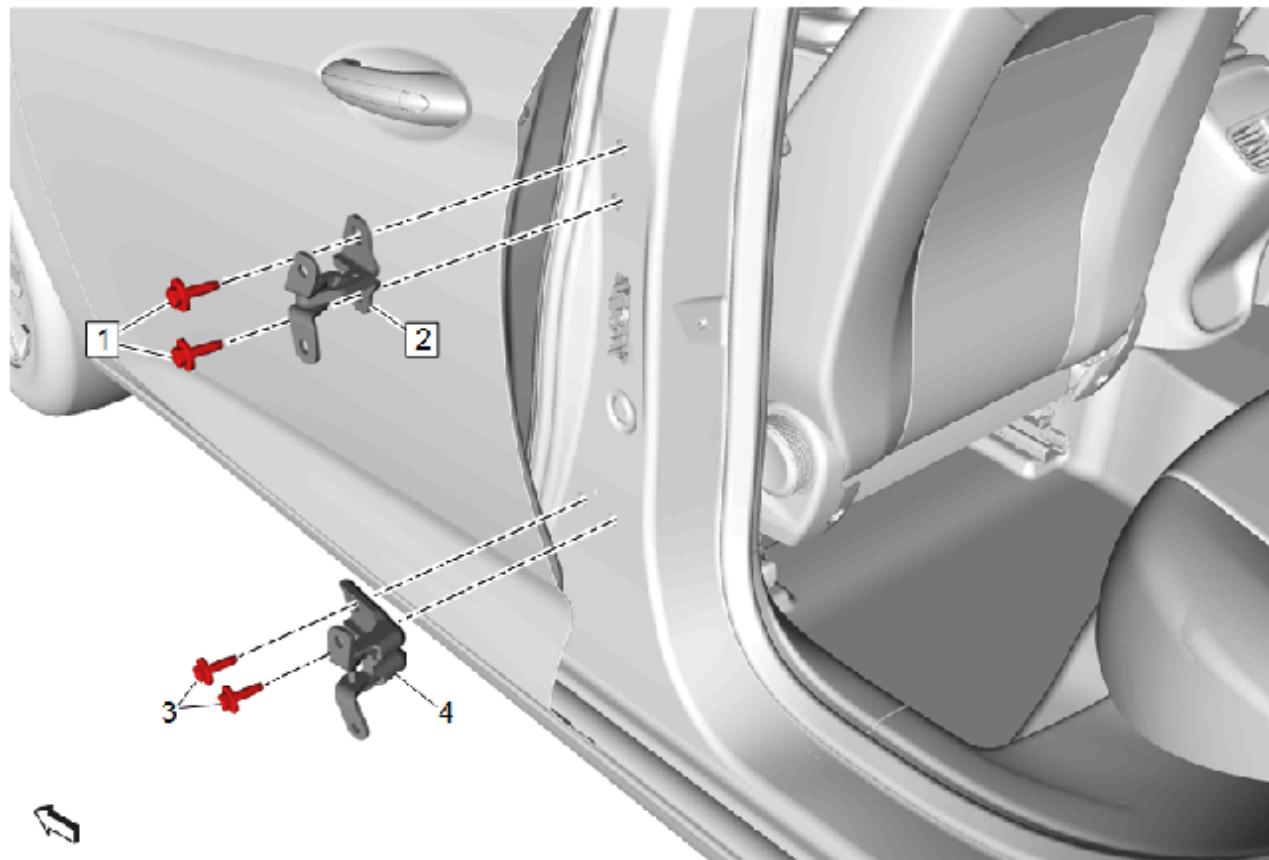
行李厢盖铰链的更换



行李厢盖铰链的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
1. 行李厢盖»拆卸— 行李厢盖的更换 2. 后窗板装饰件的更换 3. 行李厢盖铰链扭矩杆的更换	
1	行李厢盖铰链螺栓[2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 9 (80 lb in)
2	行李厢盖铰链

后侧门上铰链和下铰链的更换



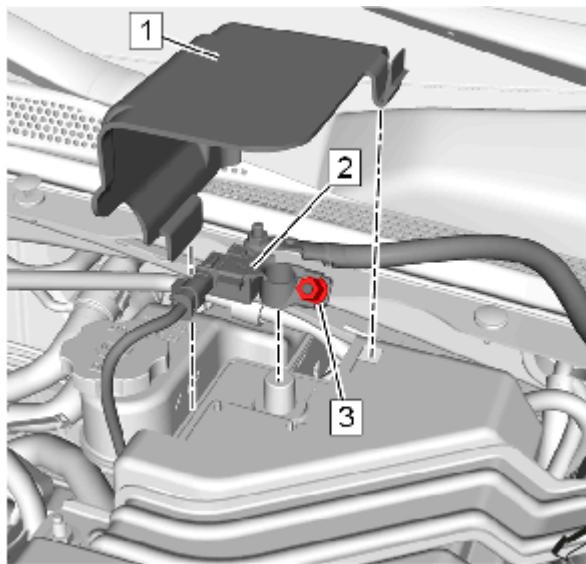
后侧门上铰链和下铰链的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
<u>后侧门的更换</u>	
1	后侧门上铰链螺栓[2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 32 (24 lb ft)
2	后侧门上铰链
3	后侧门下铰链螺栓[2x] 紧固 32 (24 lb ft)
4	后侧门下铰链

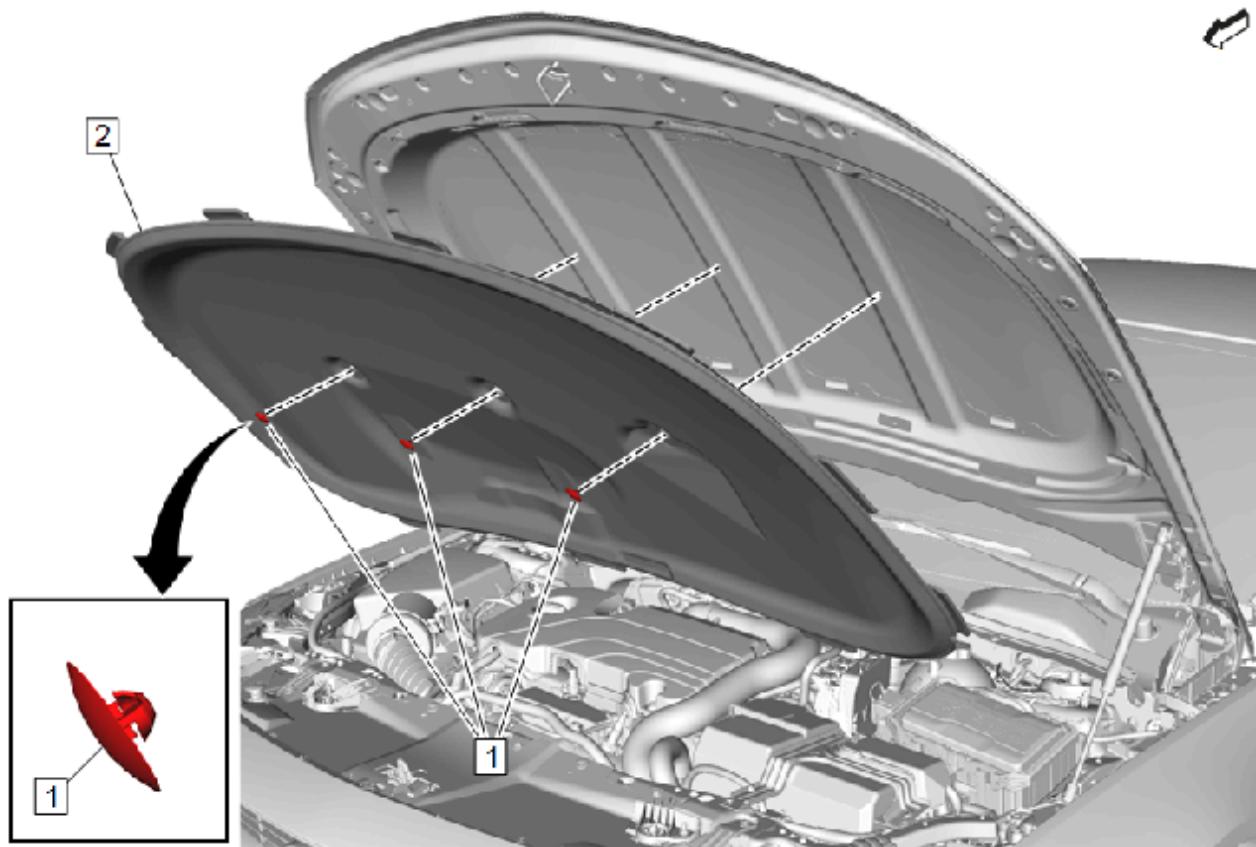
发动机舱盖的更换

拆卸程序

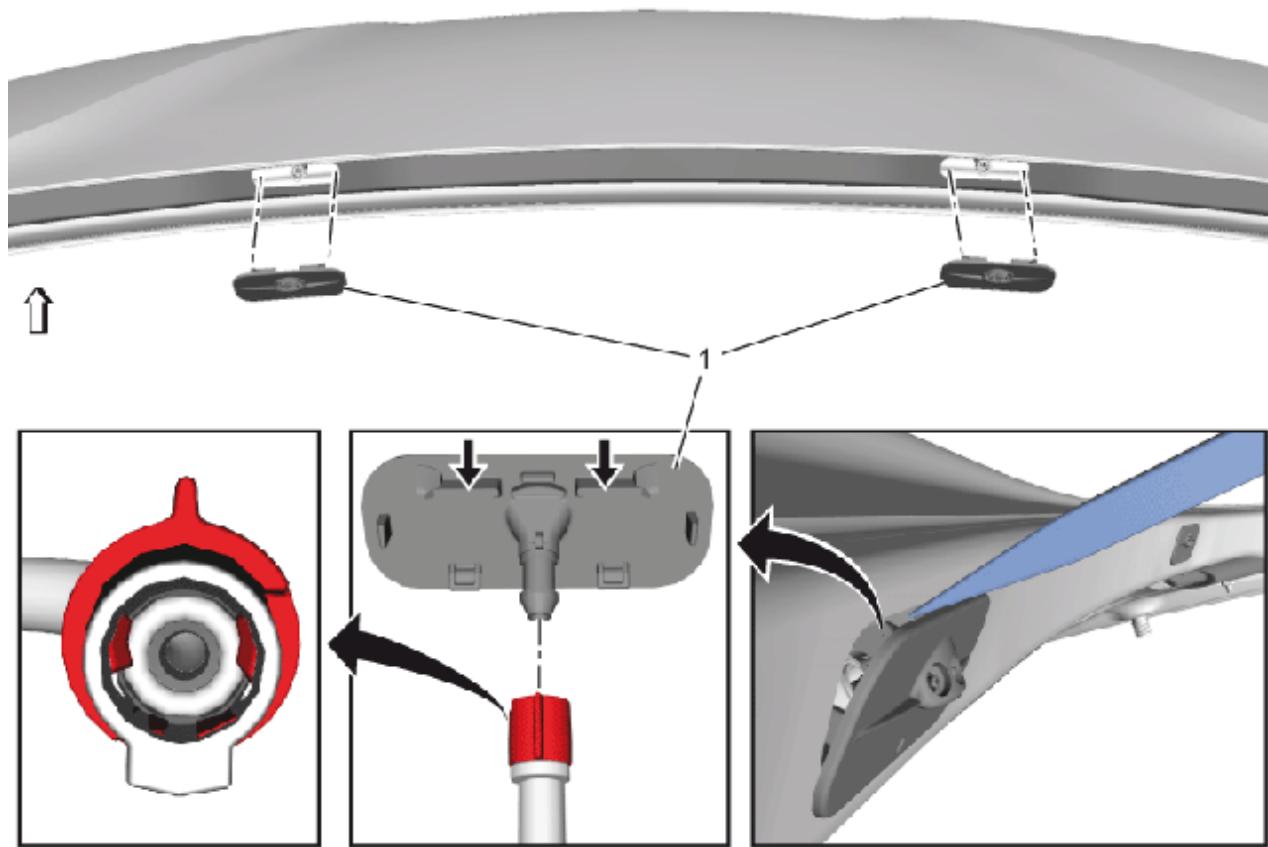
警告: 在拆下或安装发动机舱盖支撑杆装置时, 必须使用其他装置支撑发动机舱盖, 以避免车辆损坏或造成人身伤害的风险。



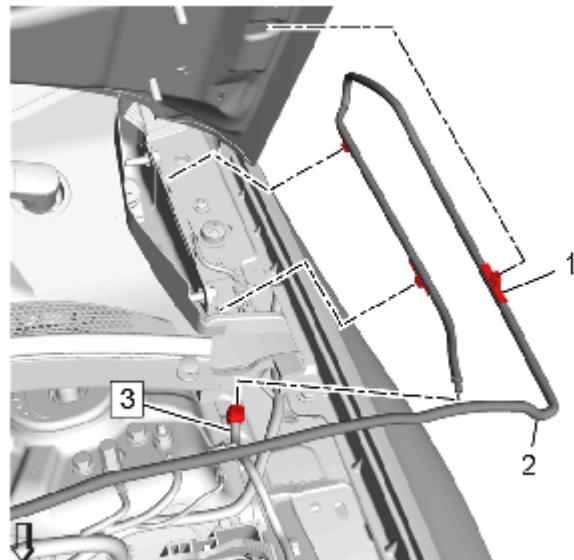
1. 蓄电池负极电缆(2)»断开—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)



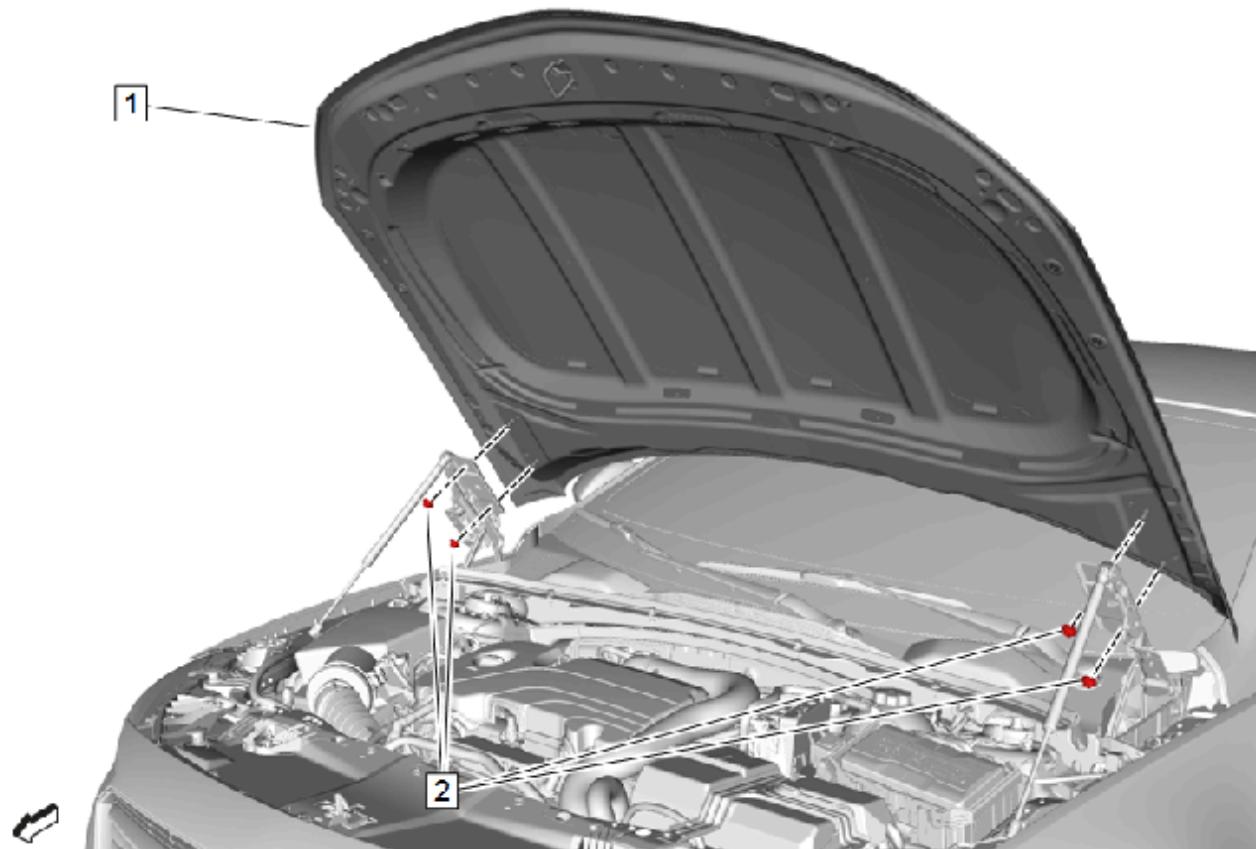
2. 发动机舱盖隔振垫(2)»拆卸—[发动机舱盖隔振垫的更换](#)



3. 挡风玻璃洗涤器喷嘴(1)»拆卸[2x]—[挡风玻璃洗涤器喷嘴的更换](#)



4. 挡风玻璃洗涤器喷嘴软管(2)»拆卸—[挡风玻璃洗涤器喷嘴软管的更换](#)

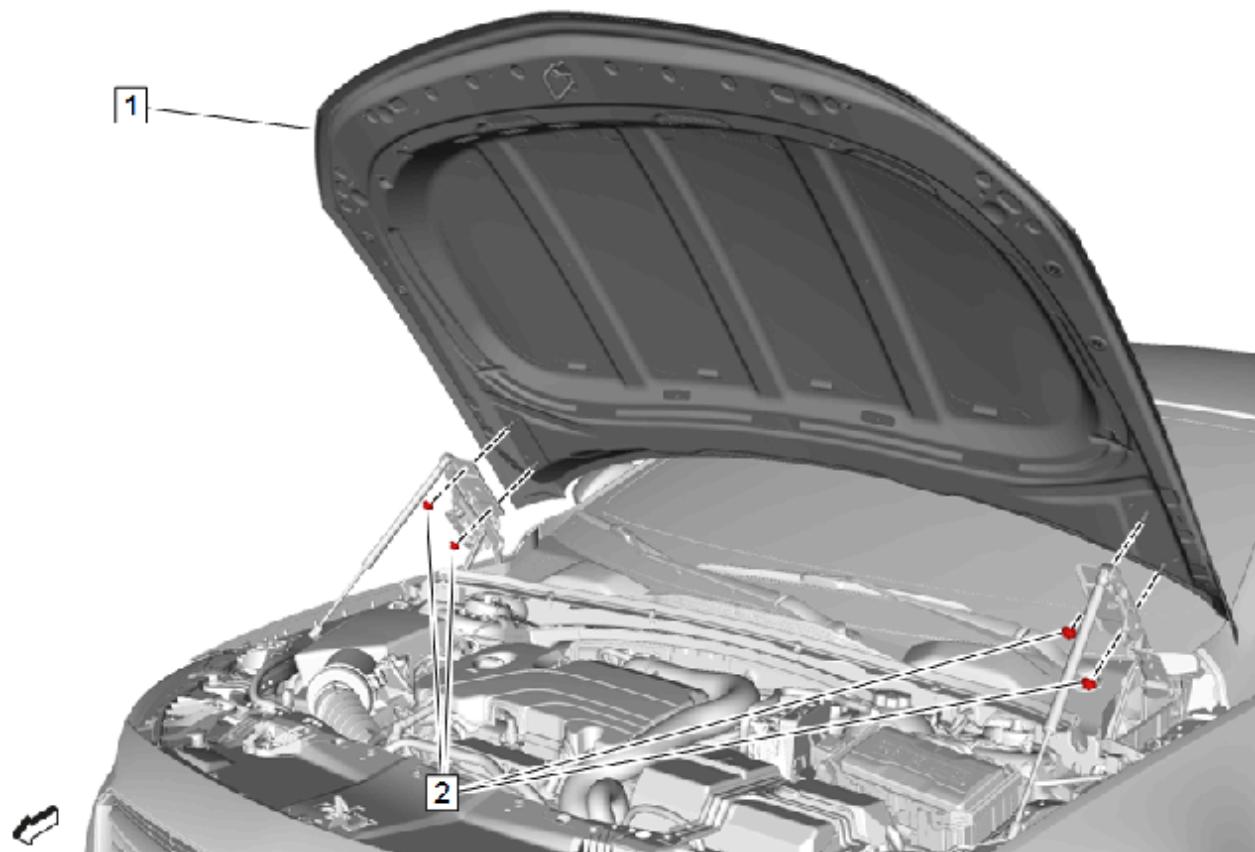


- 5.在拆卸 4 个发动机舱盖铰链螺母 (2) 之前, 支撑发动机舱盖 (1)。

注意:需要另外一名技术人员。

- 6.发动机舱盖»拆卸
- 7.必要时转移部件。

安装程序

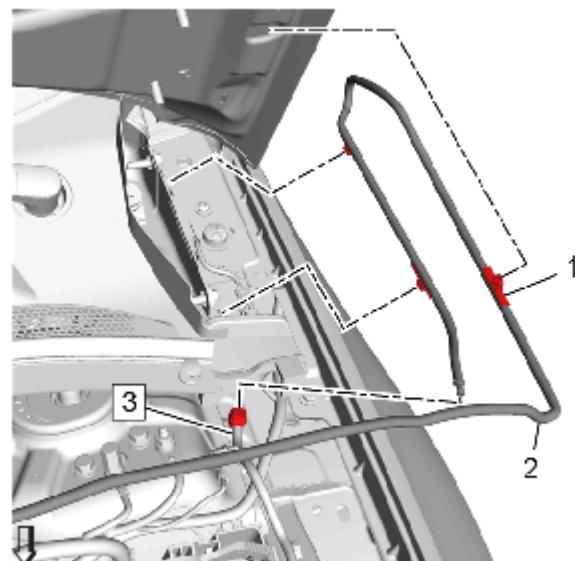


注意:需要另外一名技术人员。

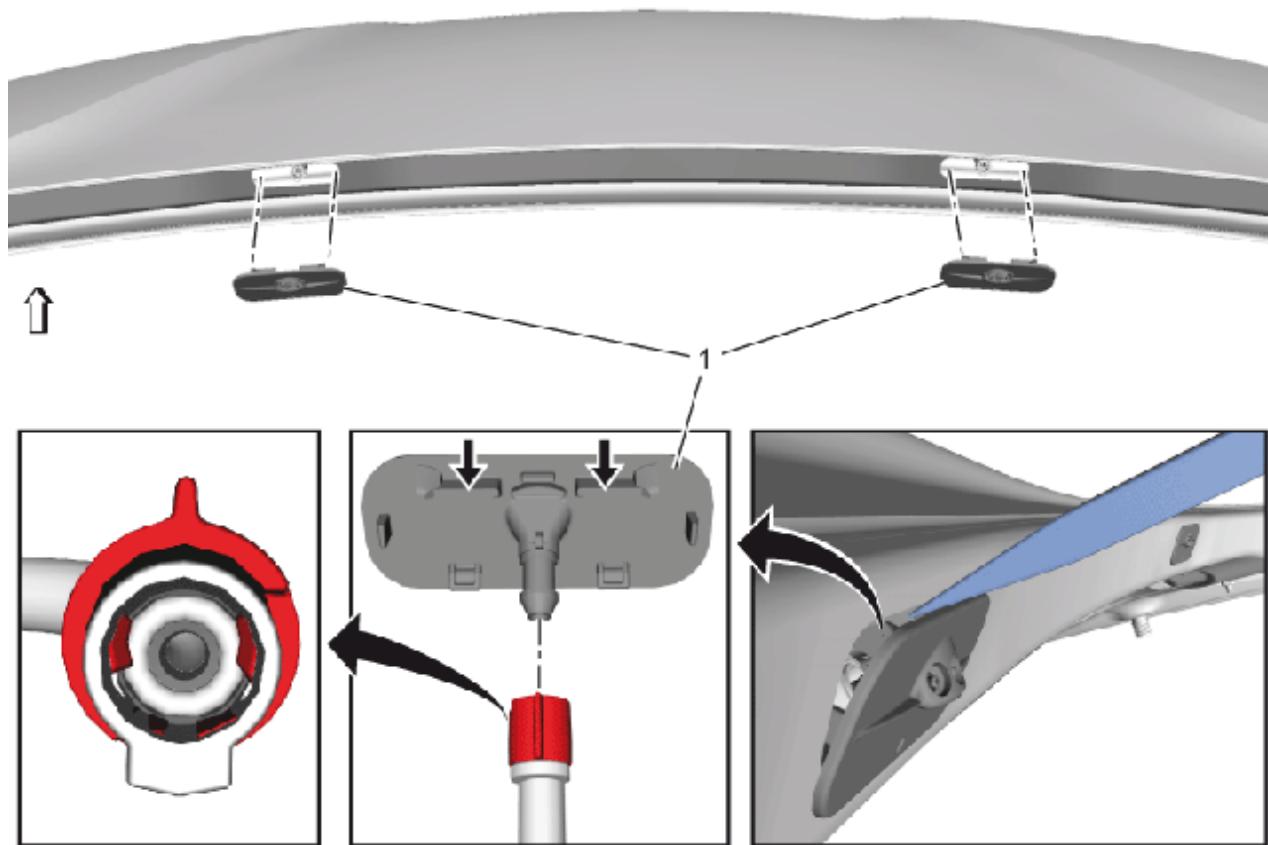
1.发动机舱盖(1)»安装

告诫: 有关紧固件的告诫

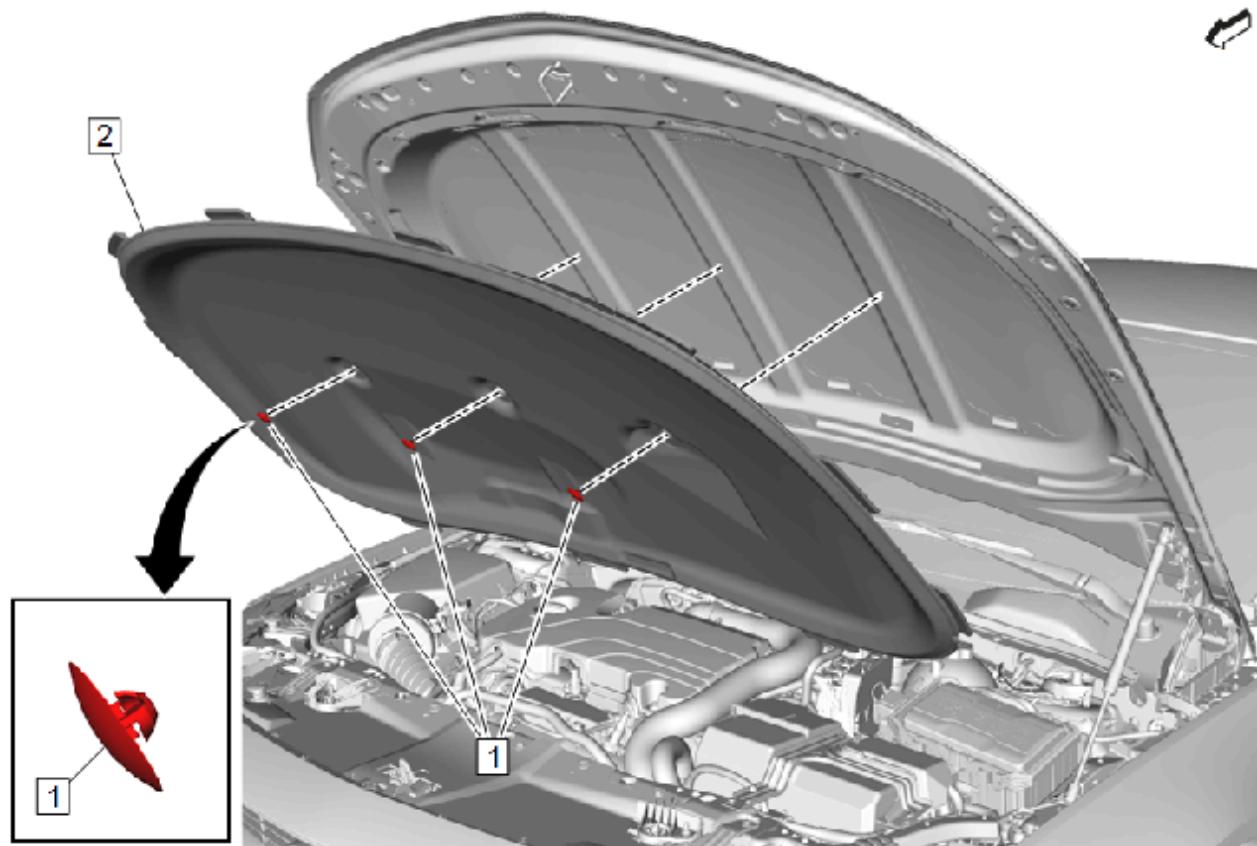
2.发动机舱盖铰链螺母(2) [4x]»安装并紧固22 (16 lb ft)



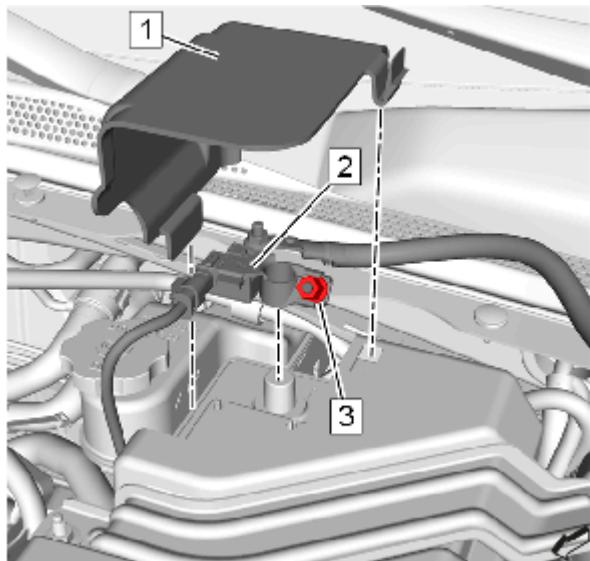
3.挡风玻璃洗涤器喷嘴软管(2)»安装—挡风玻璃洗涤器喷嘴软管的更换



4. 挡风玻璃洗涤器喷嘴(1)»安装[2x]—[挡风玻璃洗涤器喷嘴的更换](#)



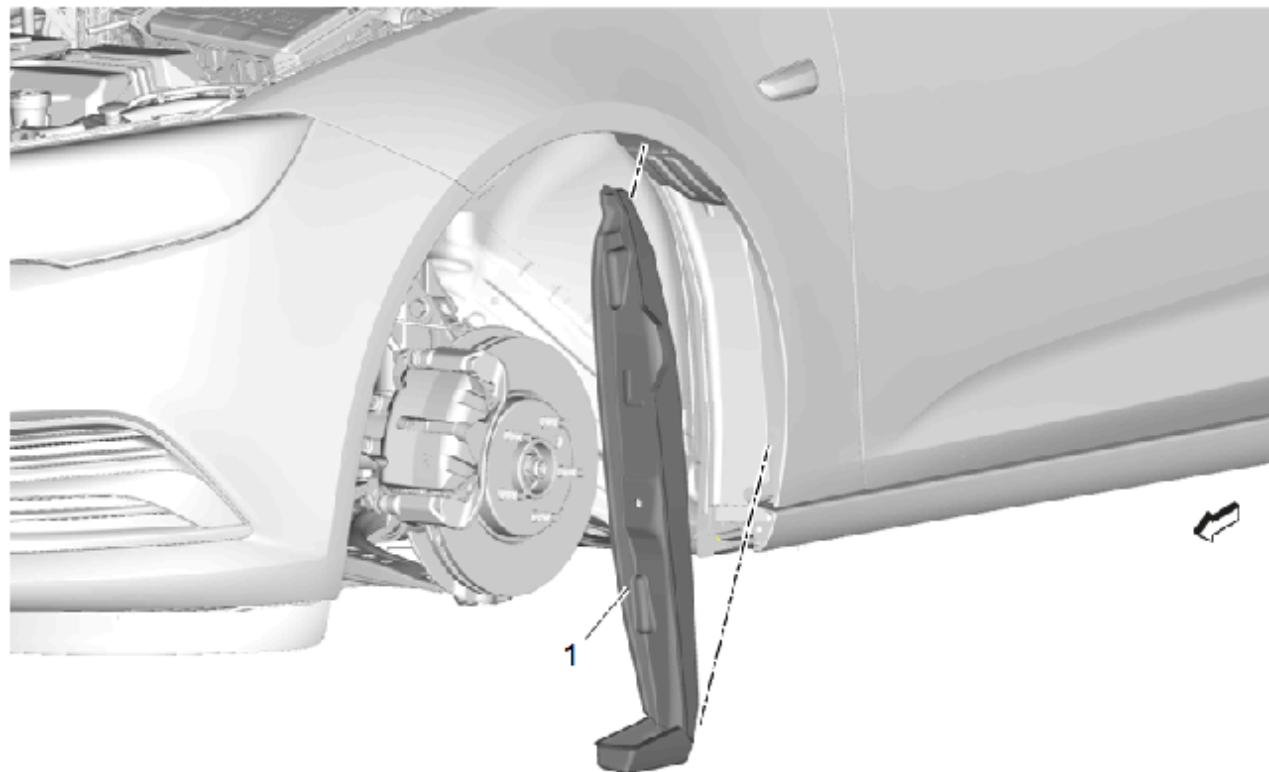
5. 发动机舱盖隔振垫(2)»安装—[发动机舱盖隔振垫的更换](#)



6. 蓄电池负极电缆(2)»连接—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)

7. 发动机舱盖»调整—[间隙和对齐规格](#)

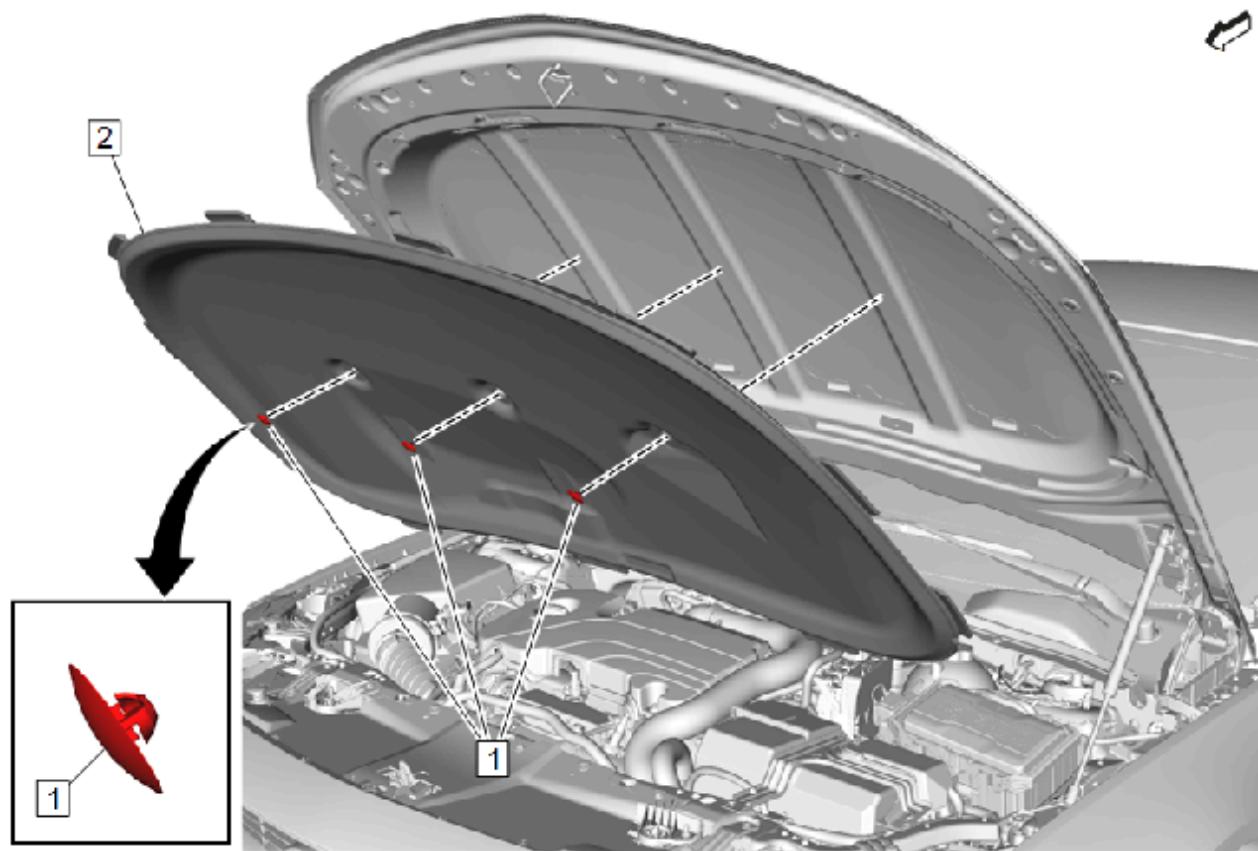
前翼子板隔板的更换



前翼子板隔板的更换

插图编号	部件名称
预备程序 前轮罩衬板的更换	
1	前翼子板隔垫

发动机舱盖隔振垫的更换



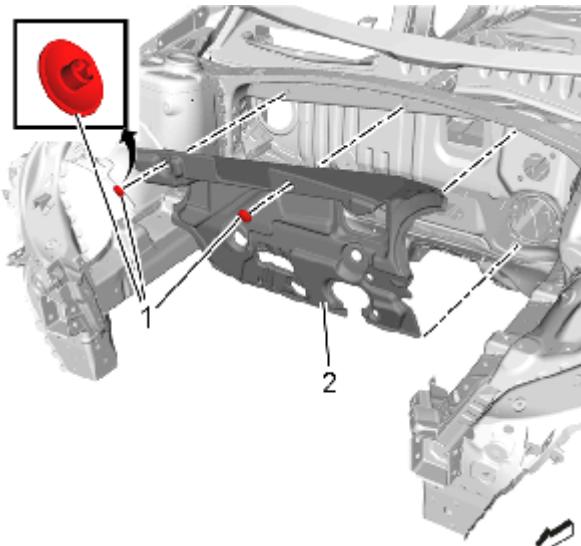
发动机舱盖隔振垫的更换

插图编号	部件名称
1	发动机舱盖隔振垫固定件[3x]
2	发动机舱盖隔振垫

前围板外隔音板的更换

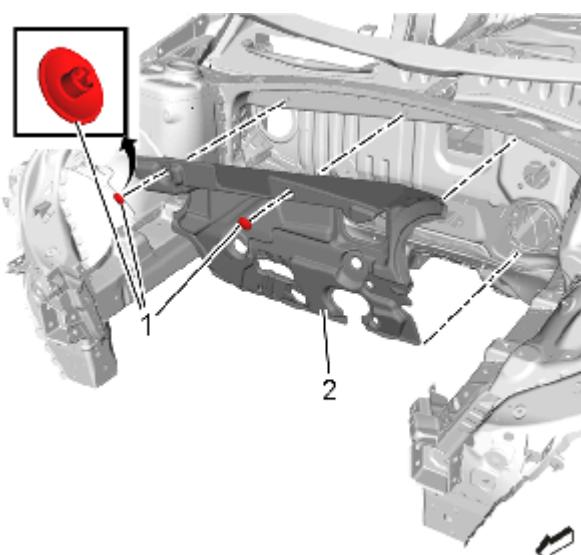
拆卸程序

- 1.拆下发动机、传动系统和滑柱总成。
- 2.制动助力器»拆卸—[制动助力器的更换](#)
- 3.空调蒸发器软管总成»断开—[空调蒸发器软管总成的更换 \(LKN\)](#)、[空调蒸发器软管总成的更换 \(LFV,LTG\)](#)
- 4.蒸发排放管»拆卸—[蒸发排放管的更换](#)
- 5.车底燃油供油管»拆卸—[燃油供油管的更换—车底](#)



- 6.前围板外隔音板固定件(1)»拆卸[2x]
- 7.从前围板松开必要的制动器、HVAC和燃油管路。
- 8.前围板外隔音板(2)»拆卸

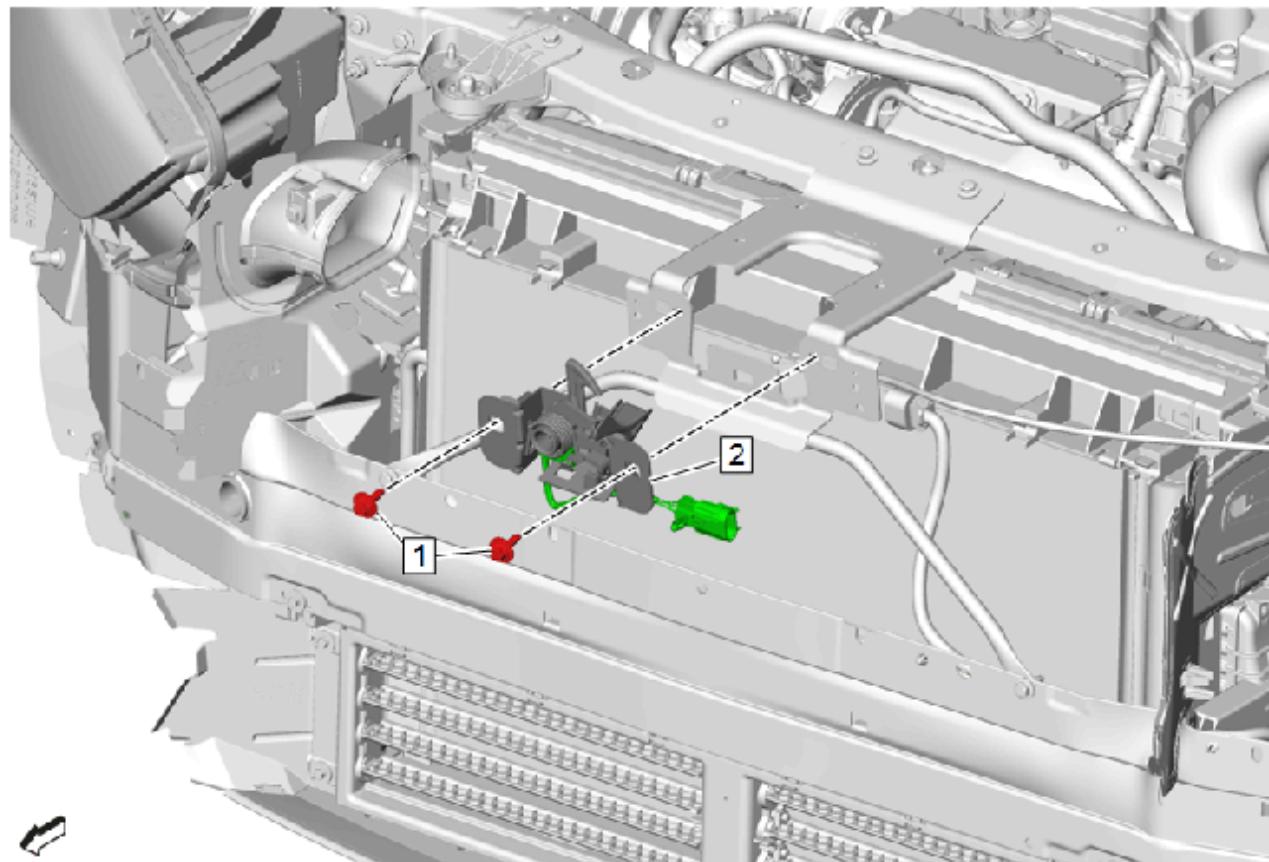
安装程序



- 1.前围板外隔音板(2)»安装
- 2.向前围板卡入必要的制动器、暖风、通风和空调系统以及燃油管路。
- 3.前围板外隔音板固定件(1)»安装[2x]

4. 车底燃油供油管»安装—[燃油供油管的更换—车底](#)
5. 蒸发排放管»安装—[蒸发排放管的更换](#)
6. 空调蒸发器软管总成»连接—[空调蒸发器软管总成的更换 \(LKN\)](#)、[空调蒸发器软管总成的更换 \(LFV,LTG\)](#)
7. 制动助力器»安装—[制动助力器的更换](#)
8. 安装发动机、传动系统和滑柱总成。

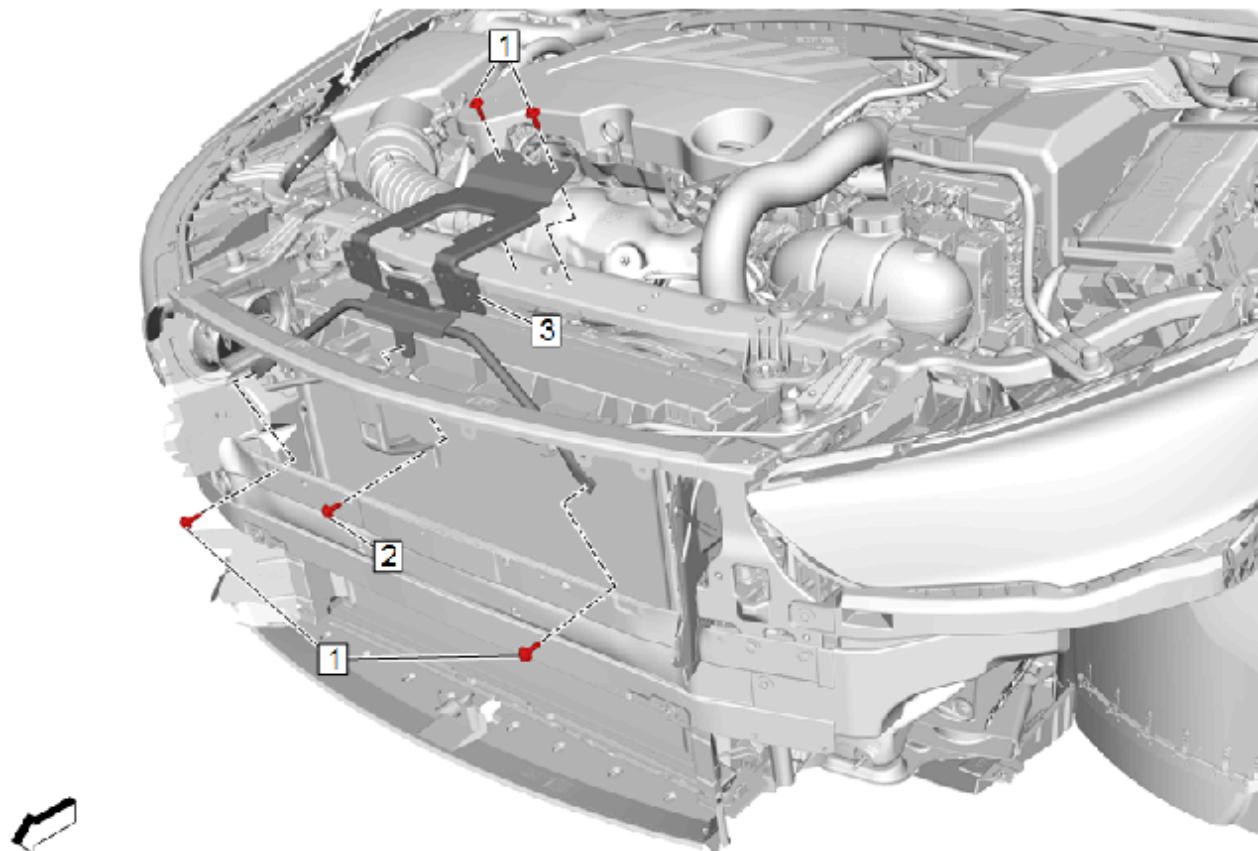
发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换



发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换

插图编 号	部件名称
预备程序 发动机舱盖主锁闩护罩的更换	
1	<p>发动机舱盖主锁闩和副锁闩螺栓[2x]</p> <p>告诫: 有关紧固件的告诫</p> <p>紧固</p> <p>9 (80 lb in)</p>
2	<p>发动机舱盖主锁闩和副锁闩</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 解锁发动机舱盖主锁闩释放拉线。2. 断开电气连接器。

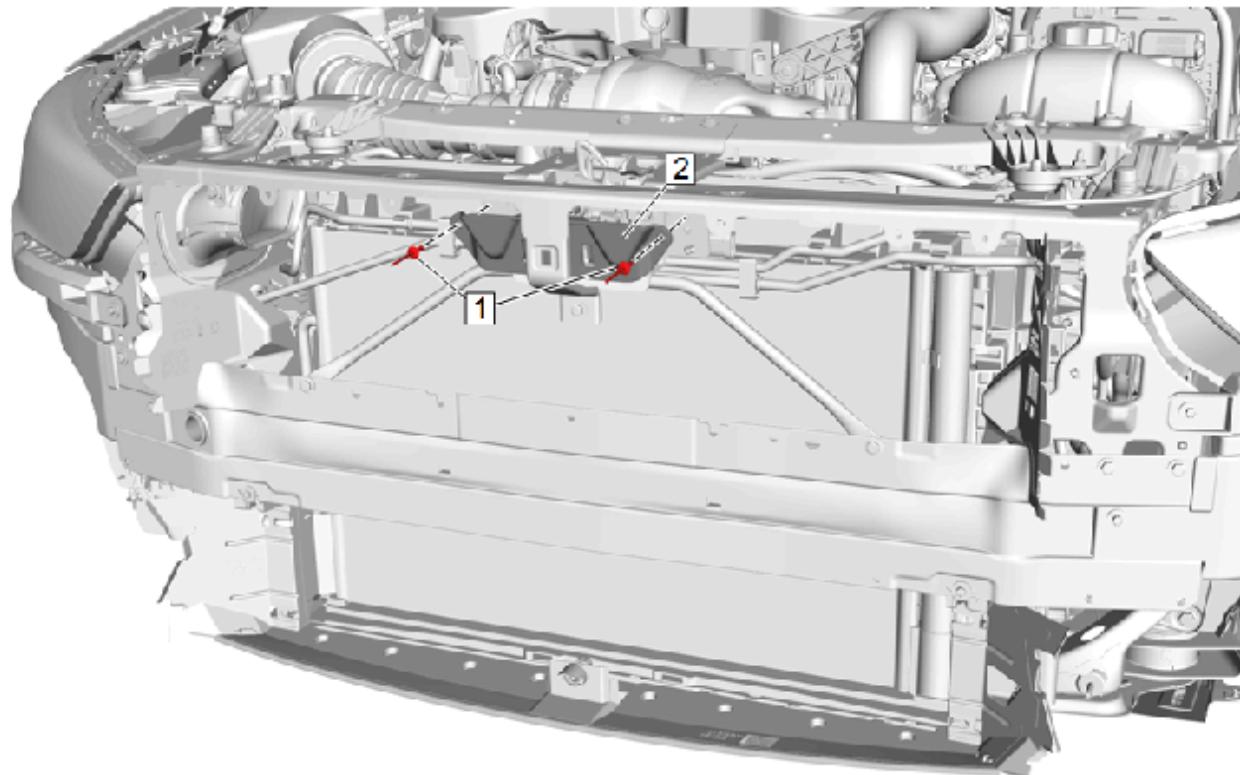
发动机舱盖主锁闩支座板托架的更换



发动机舱盖主锁闩支座板托架的更换

插图编号	部件名称
预备程序	
<u>发动机舱盖主锁闩和副锁闩的更换</u>	
1	发动机舱盖主锁闩支座板托架螺栓 [4x] 告诫: <u>有关紧固件的告诫</u> 紧固 9 (80 lb in)
2	前保险杠蒙皮中间支架螺栓 紧固 9 (80 lb in)
3	发动机舱盖主锁闩支座板托架

发动机舱盖主锁闩护罩的更换



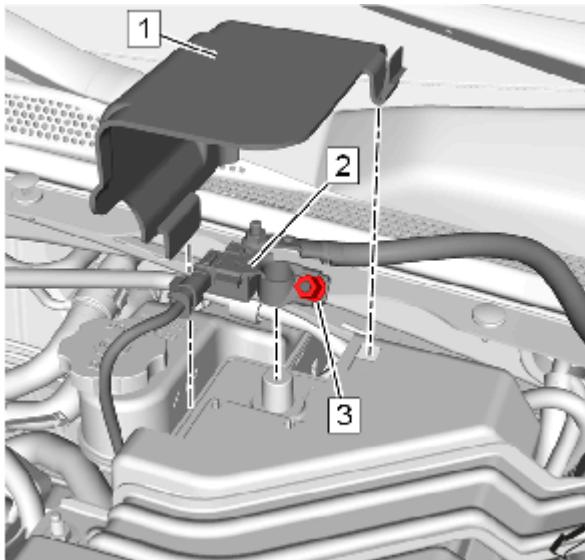
发动机舱盖主锁闩护罩的更换

插图编号	部件名称
警告: 钻出铆钉时, 必须佩戴安全眼镜, 以降低人身伤害的风险。	
预备程序	
1. 散热器空气上导流板的更换 2. 前保险杠蒙皮的更换	
1	发动机舱盖主锁闩防溅罩铆钉 [2x]
2	发动机舱盖主锁闩护罩

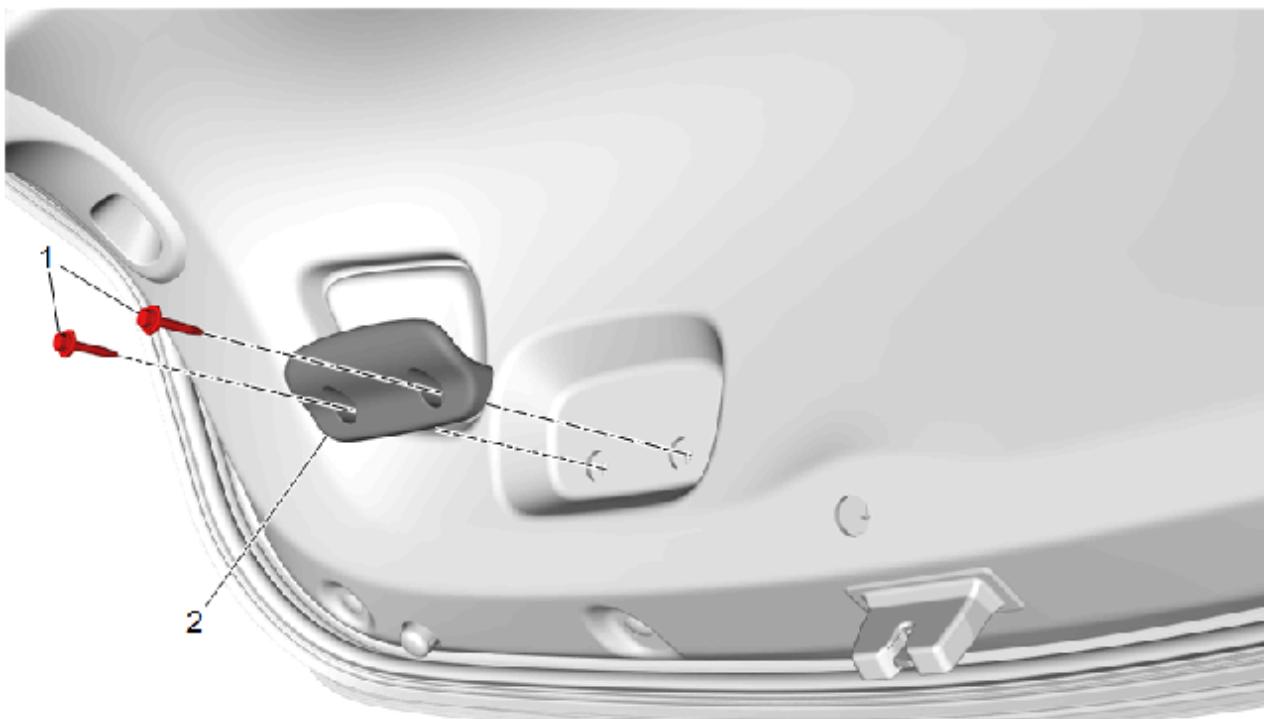
行李厢盖的更换

拆卸程序

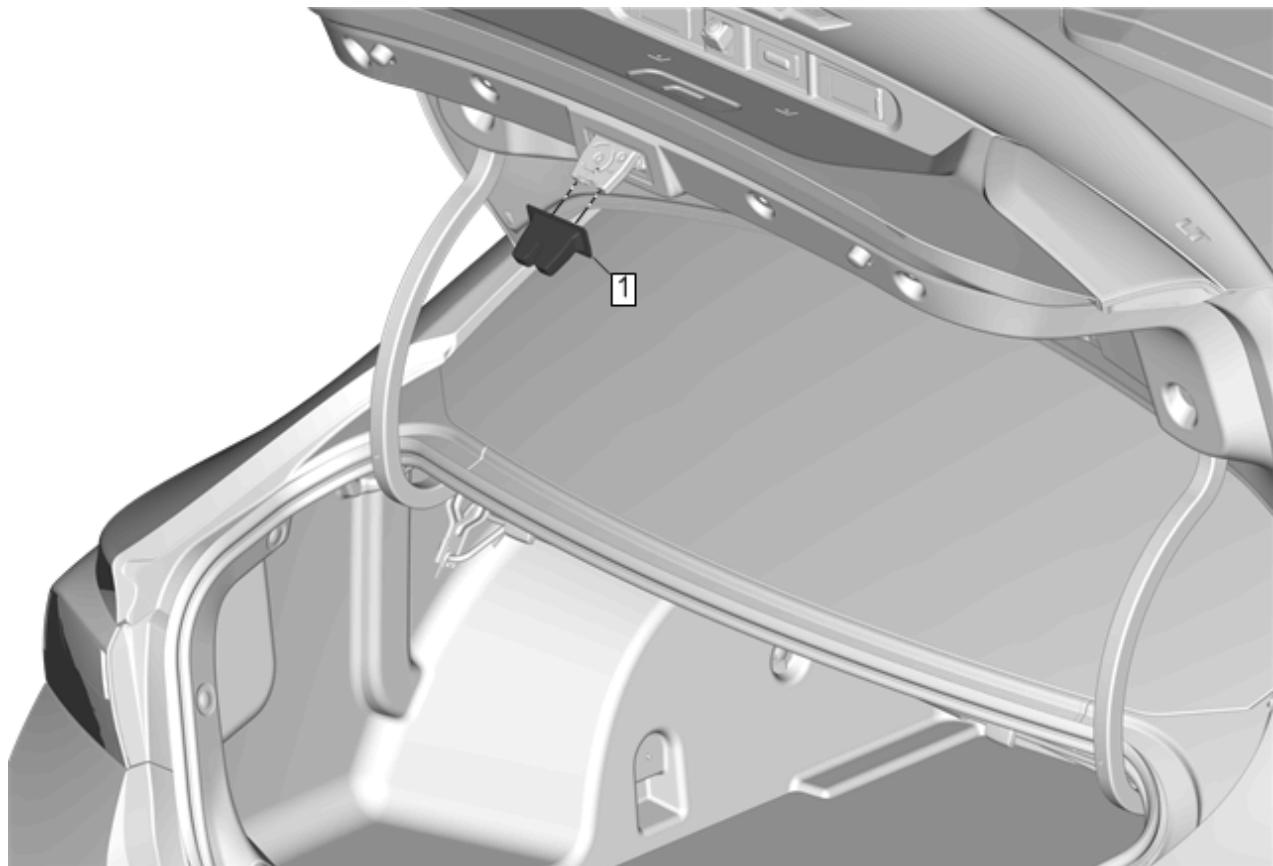
警告: 在拆下或安装举升门支撑杆装置时, 必须采用其他装置支撑举升门, 以避免车辆损坏或造成人身伤害的风险。



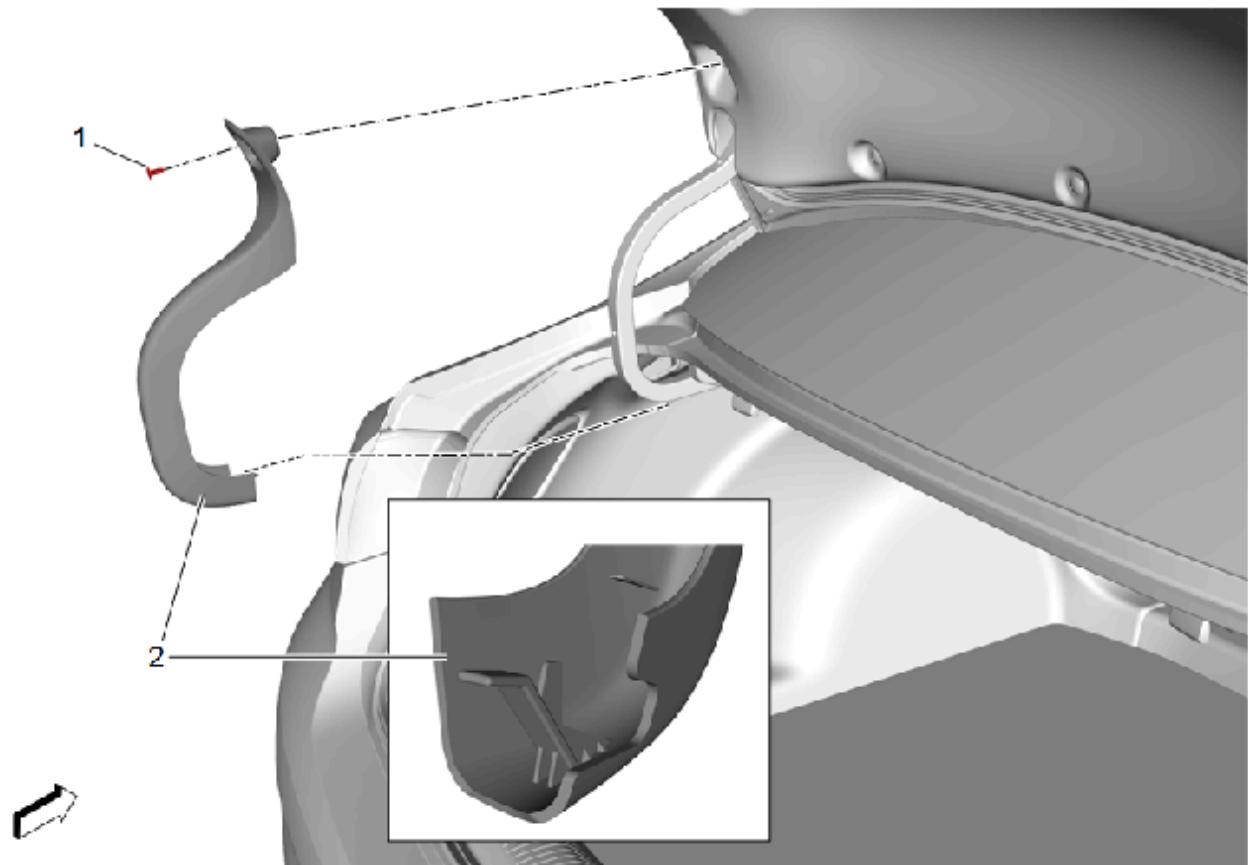
1. 蓄电池负极电缆(2)»断开—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)



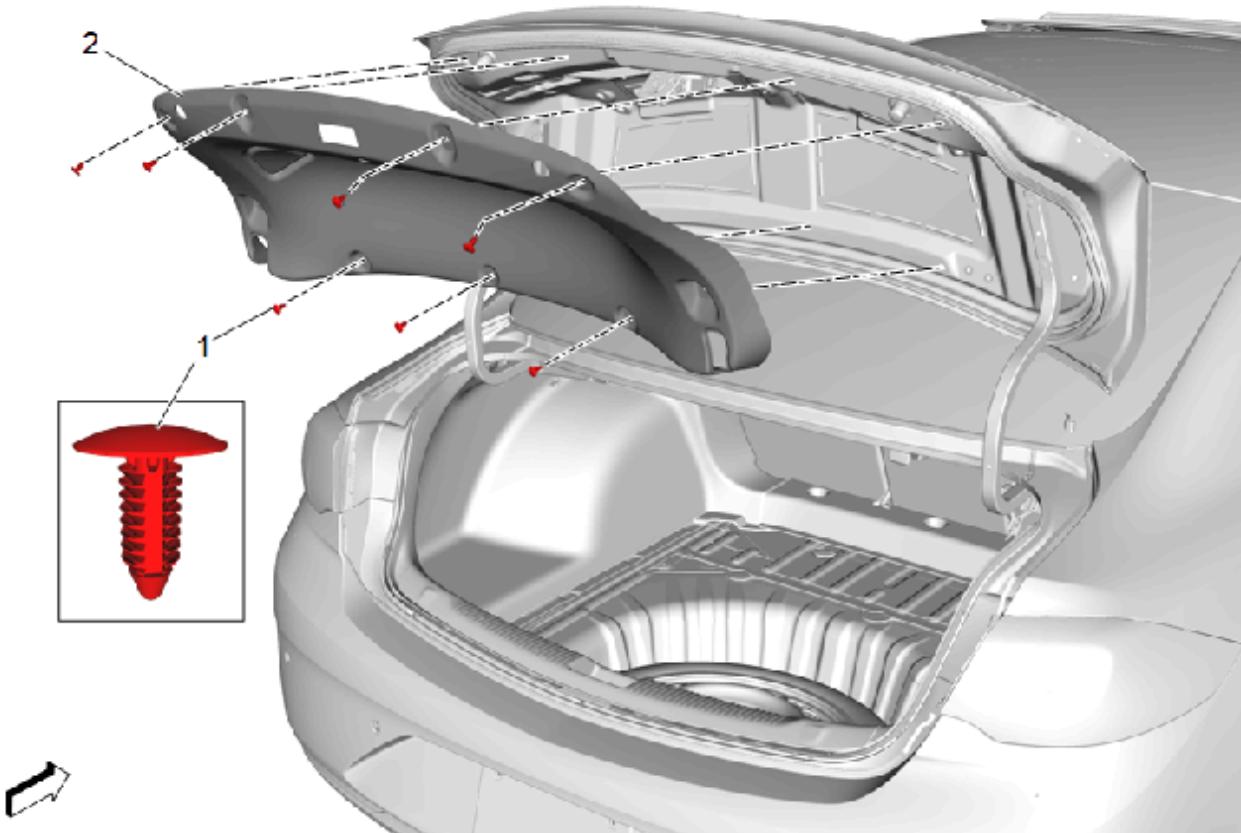
2. 行李厢盖内把手(2)»拆卸—[行李厢盖内把手的更换](#)



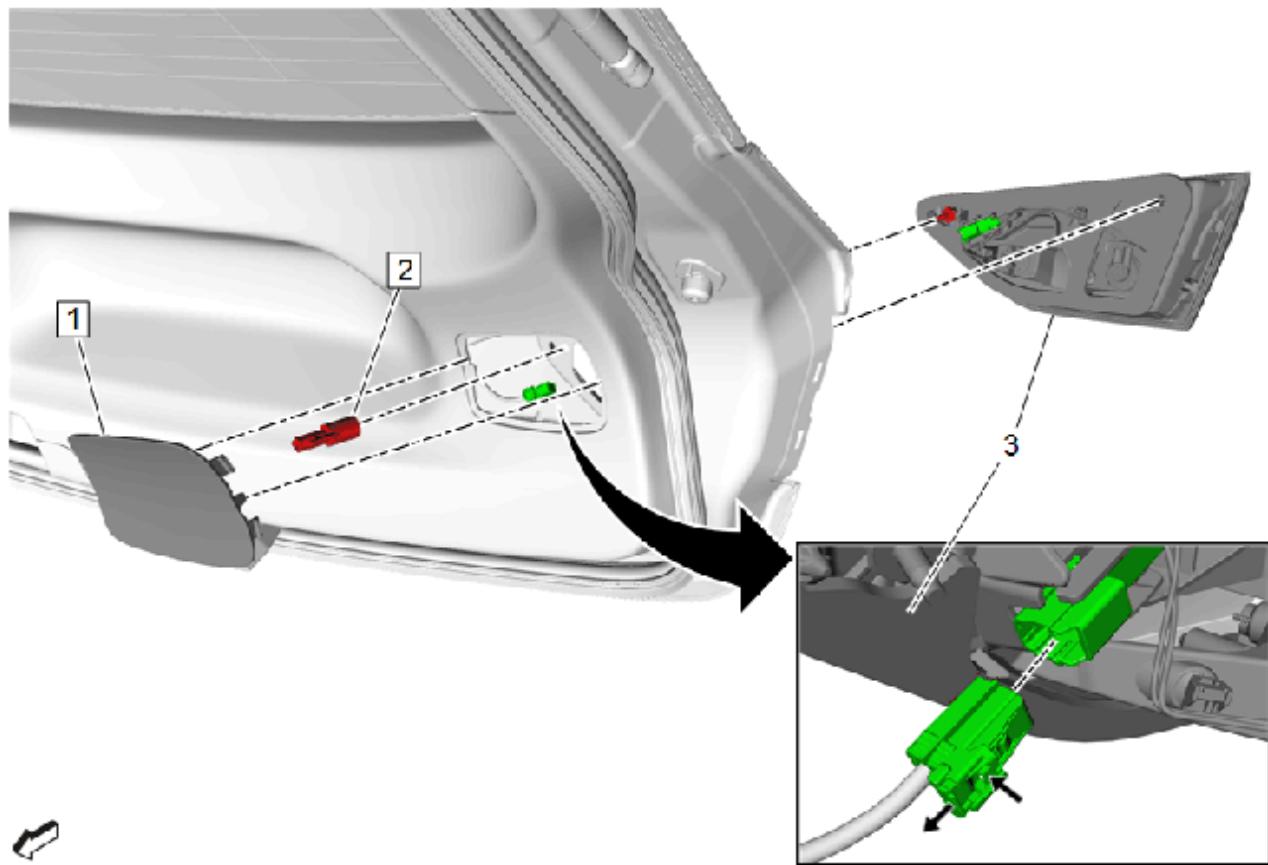
3.行李厢盖锁闩盖(1)»拆卸—[行李厢盖锁闩盖的更换](#)



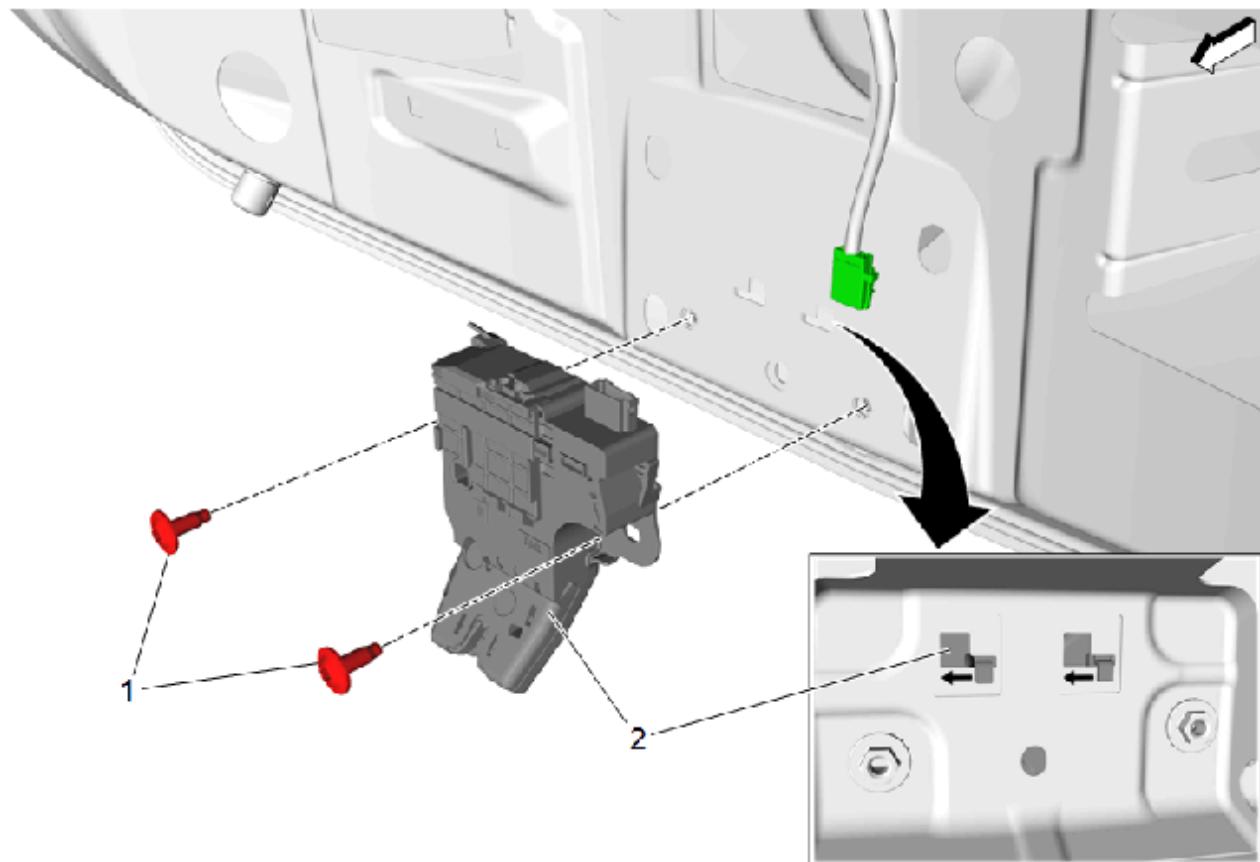
4.行李厢盖铰链盖(2)»拆卸[2x]—[行李厢盖铰链盖的更换](#)



5. 行李厢盖内板装饰件(2)»拆卸—行李厢盖内板装饰件的更换



6. 尾灯(3)»拆卸[2x]—尾灯的更换



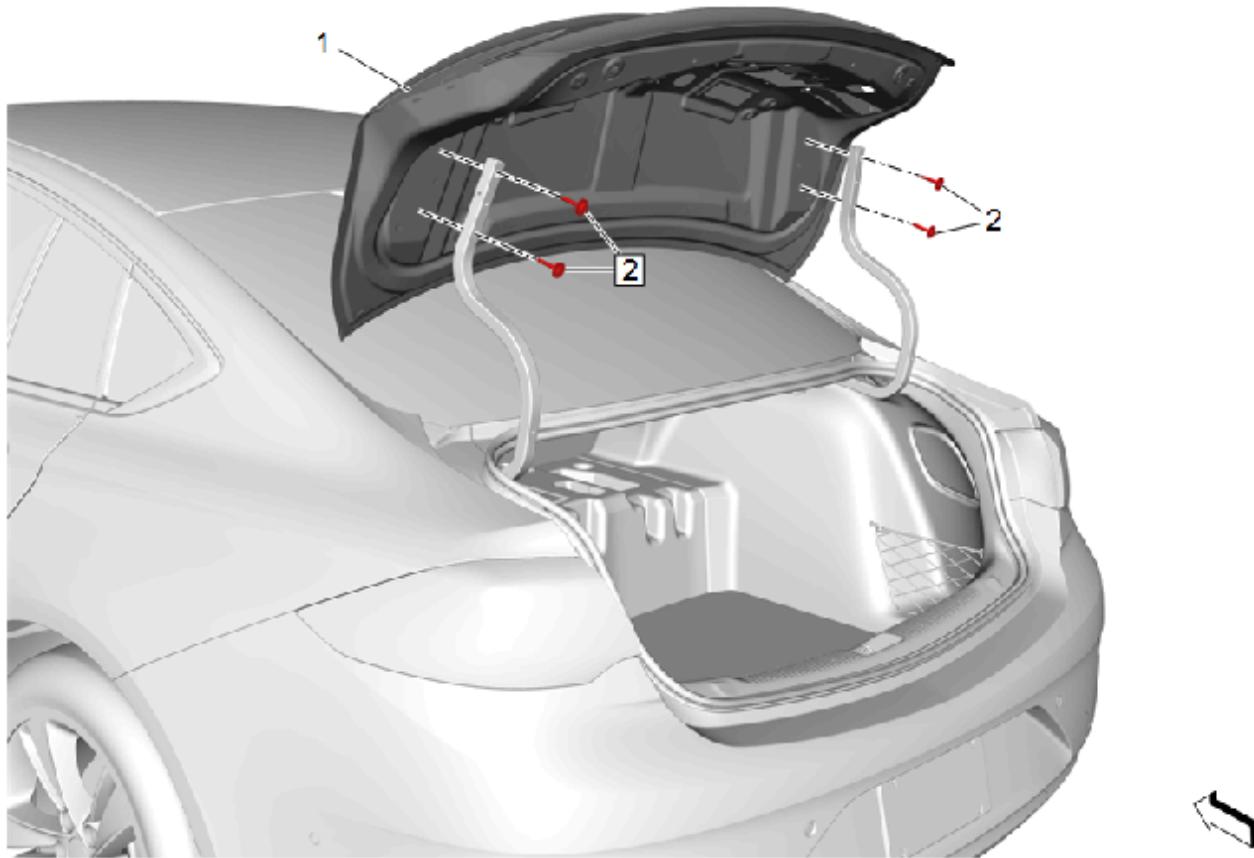
7. 行李厢盖锁闩(2)»拆卸—[行李厢盖锁闩的更换](#)



8. 行李厢盖外把手按钮(2)»拆卸—[行李厢盖外把手按钮的更换](#)



9.行李厢盖线束(1)»松开[5x]

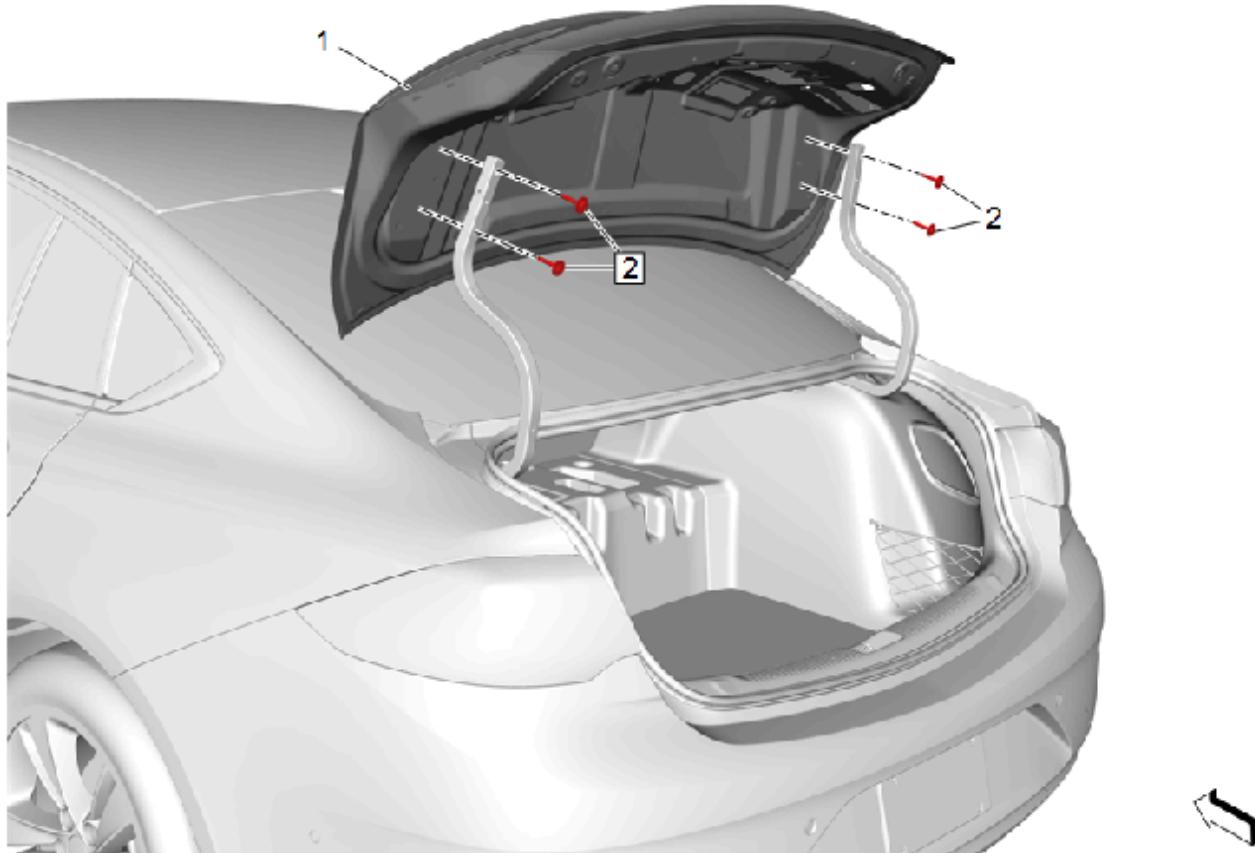


10.在拆下 4 个行李厢盖铰链螺栓 (2)之前, 支撑行李厢盖 (1)。

注意:需要另外一名技术人员。

- 11.行李厢盖»拆卸
- 12.必要时转移部件。

安装程序



注意:需要另外一名技术人员。

- 1.行李厢盖(1)»安装

告诫: 有关紧固件的告诫

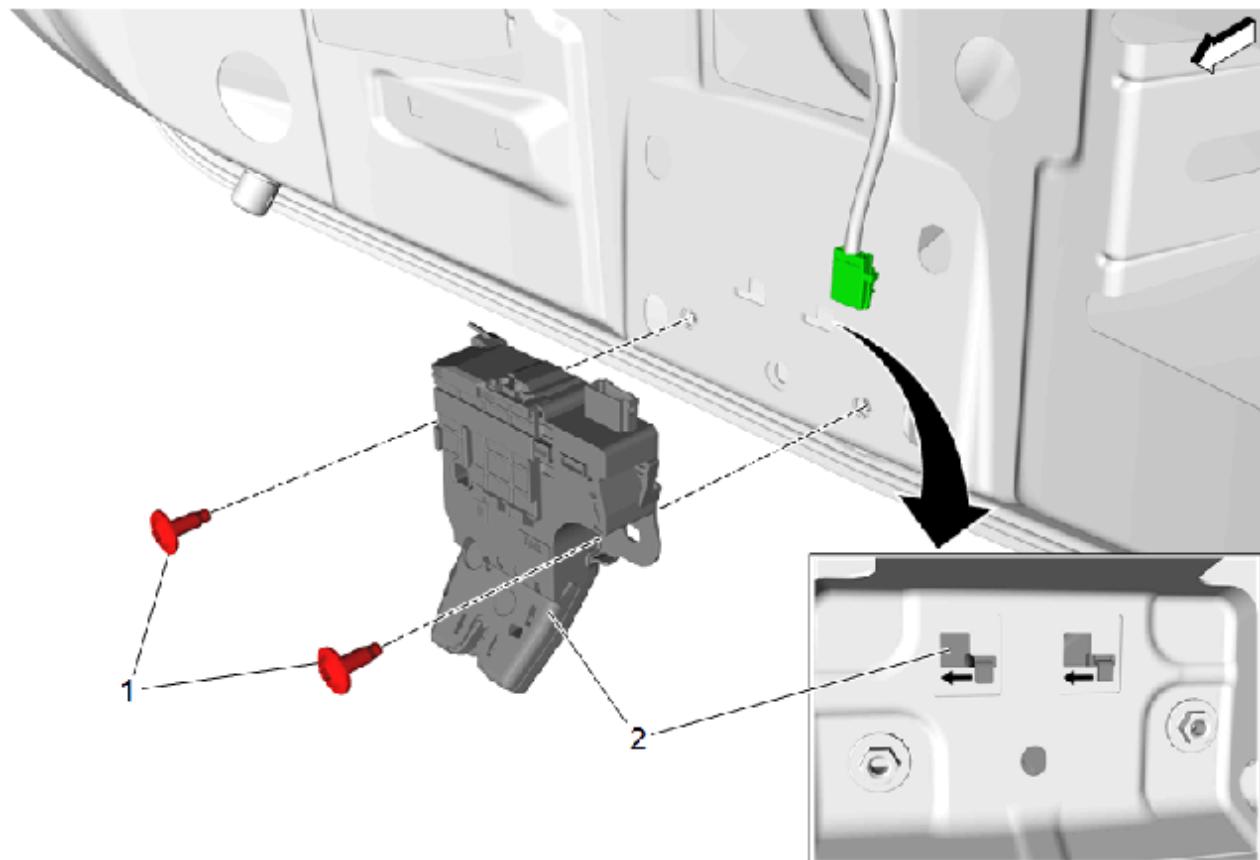
- 2.行李厢盖铰链螺栓(2)»安装并紧固[4x]9 (80 lb in)



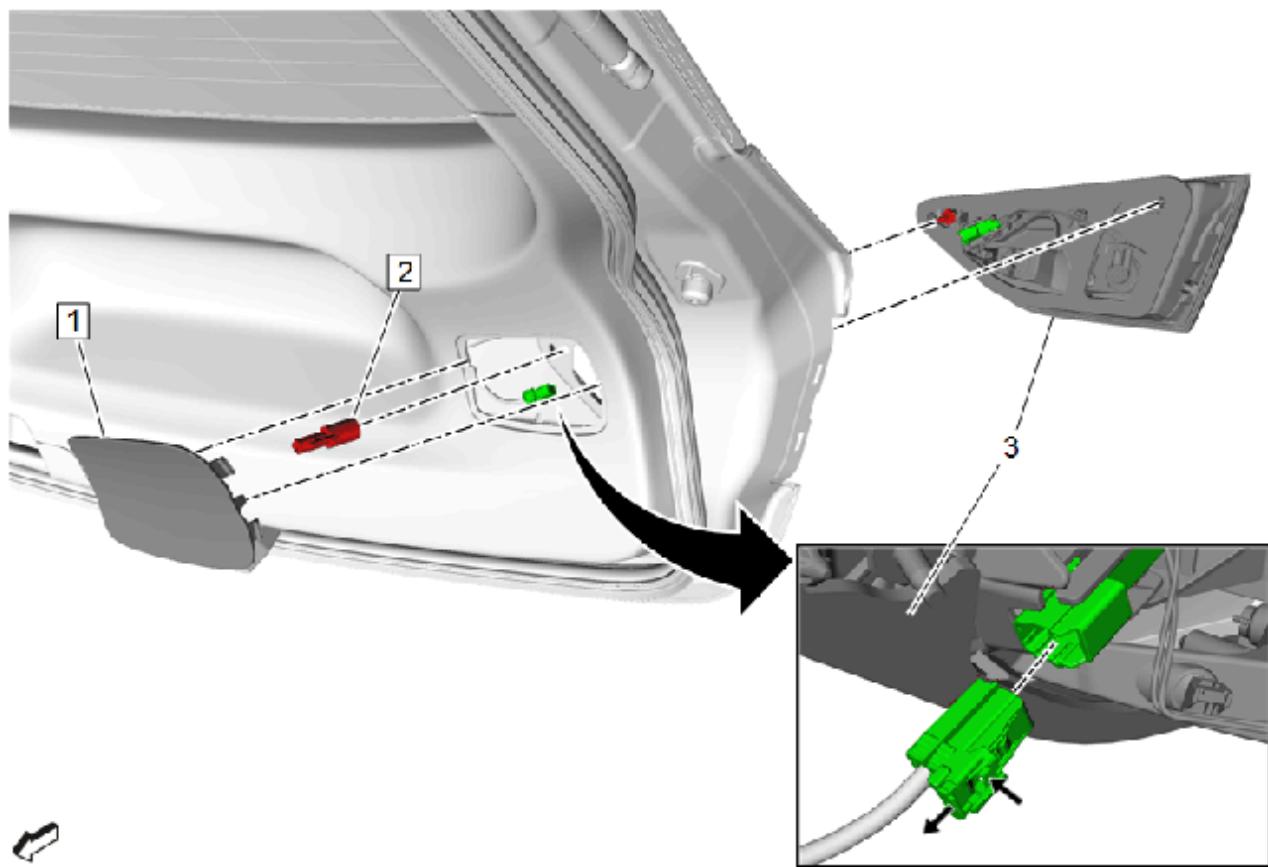
3. 行李厢盖线束(1)»接合[5x]



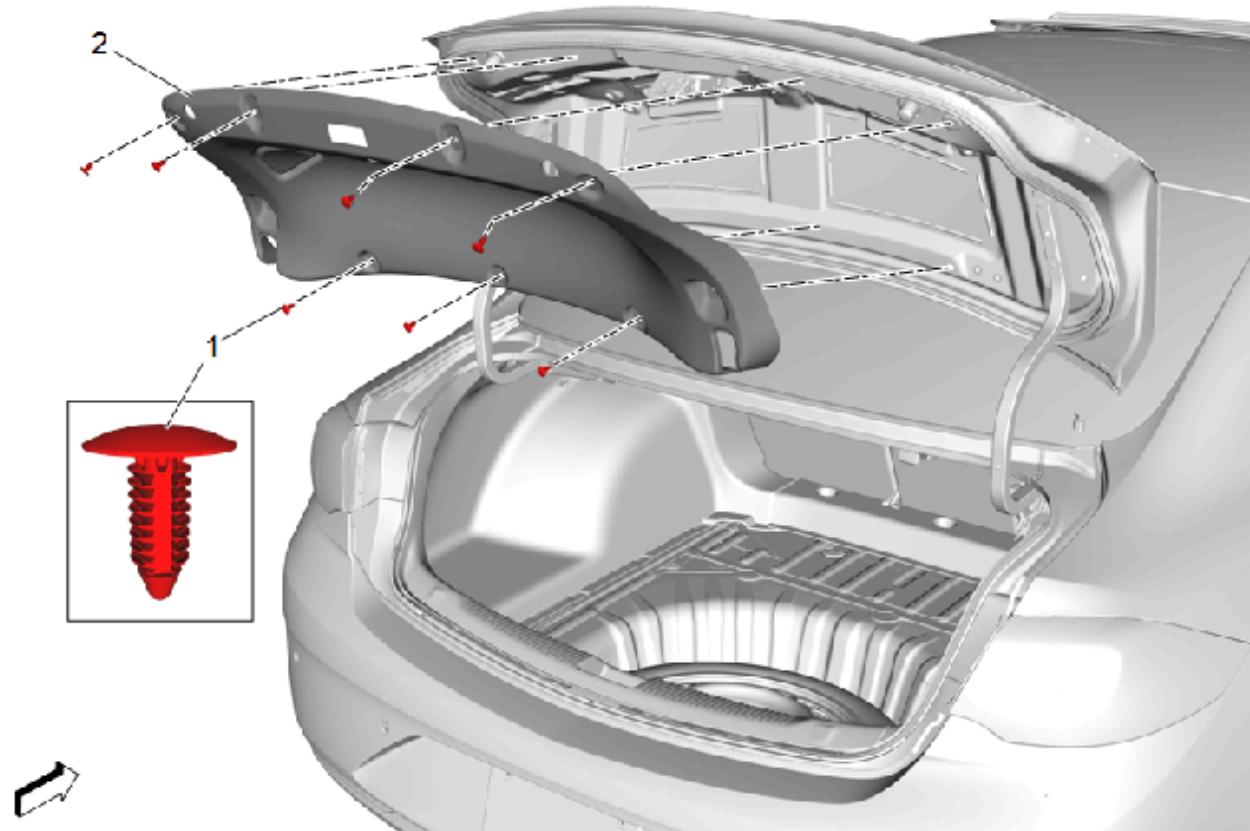
4. 行李厢盖外把手按钮(2)»安装—[行李厢盖外把手按钮的更换](#)



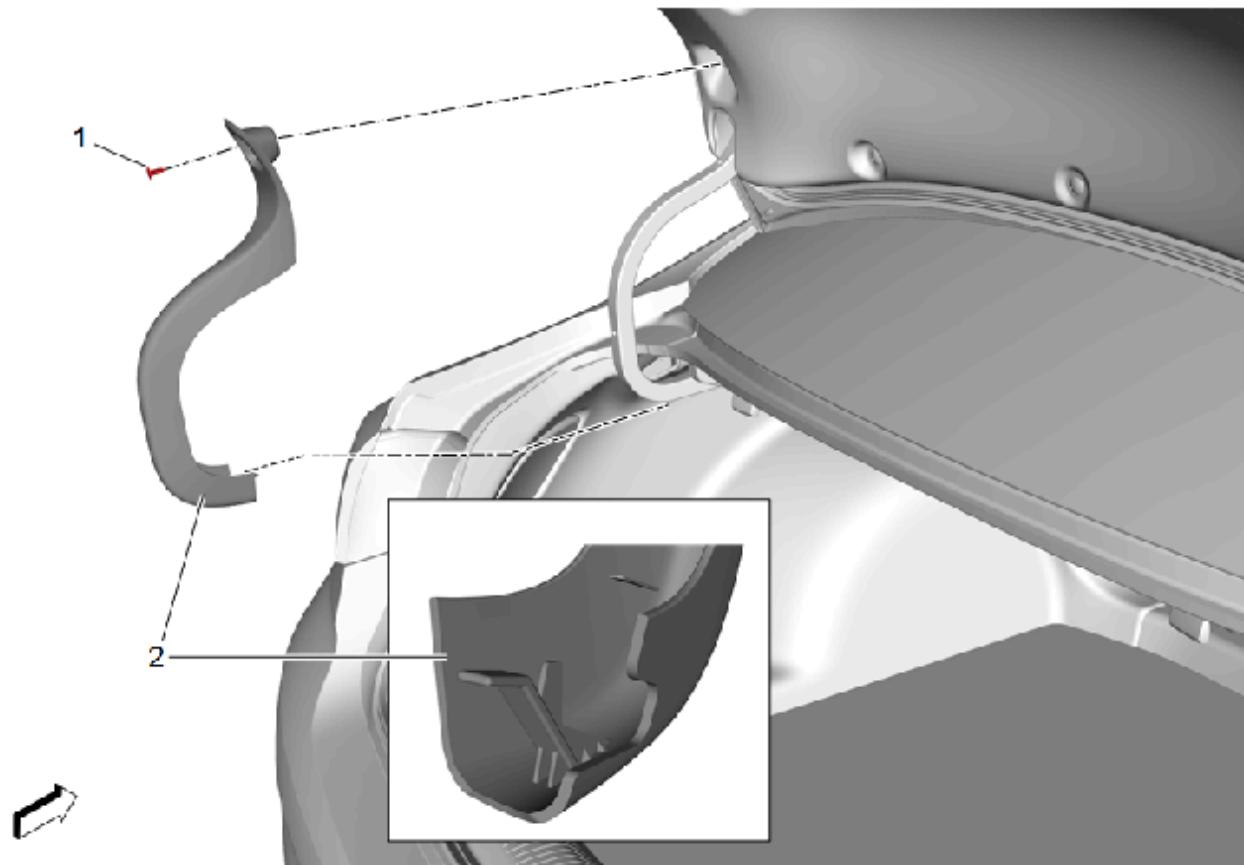
5.行李厢盖锁闩(2)»安装—[行李厢盖锁闩的更换](#)



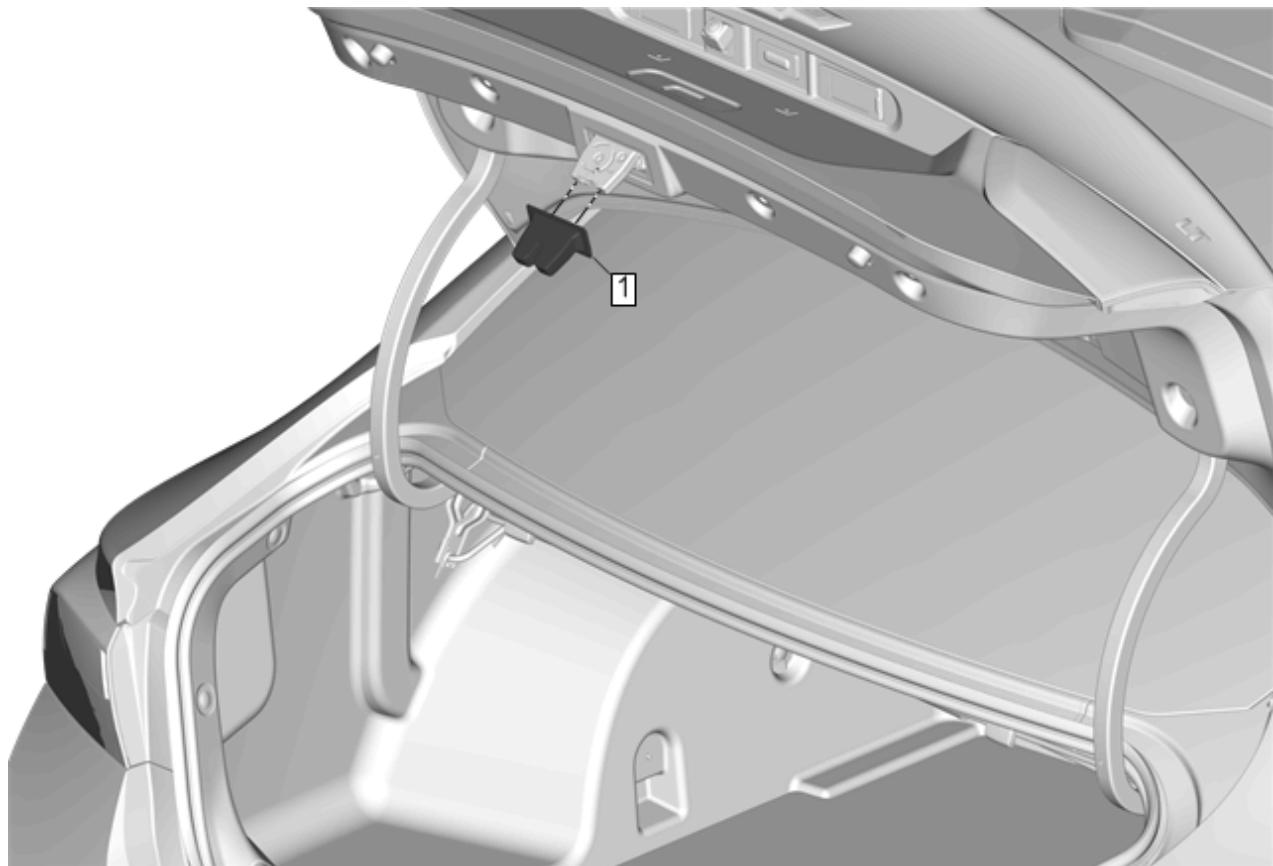
6.尾灯(3)»安装[2x]—[尾灯的更换](#)



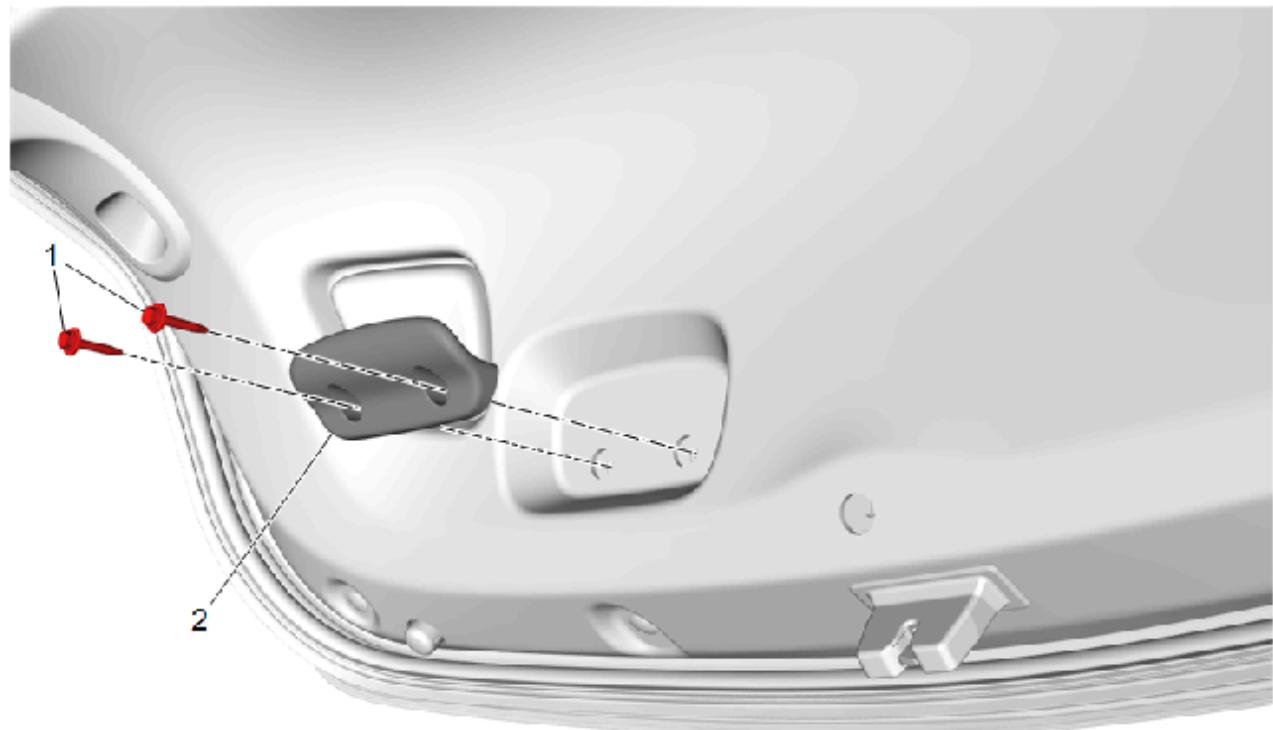
7. 行李厢盖内板装饰件(2)»安装—行李厢盖内板装饰件的更换



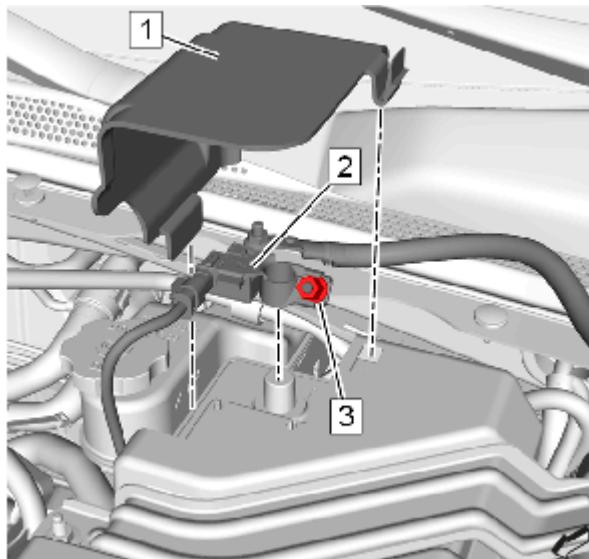
8. 行李厢盖铰链盖(2)»安装[2x]—行李厢盖铰链盖的更换



9.行李厢盖锁闩盖(1)»安装—[行李厢盖锁闩盖的更换](#)



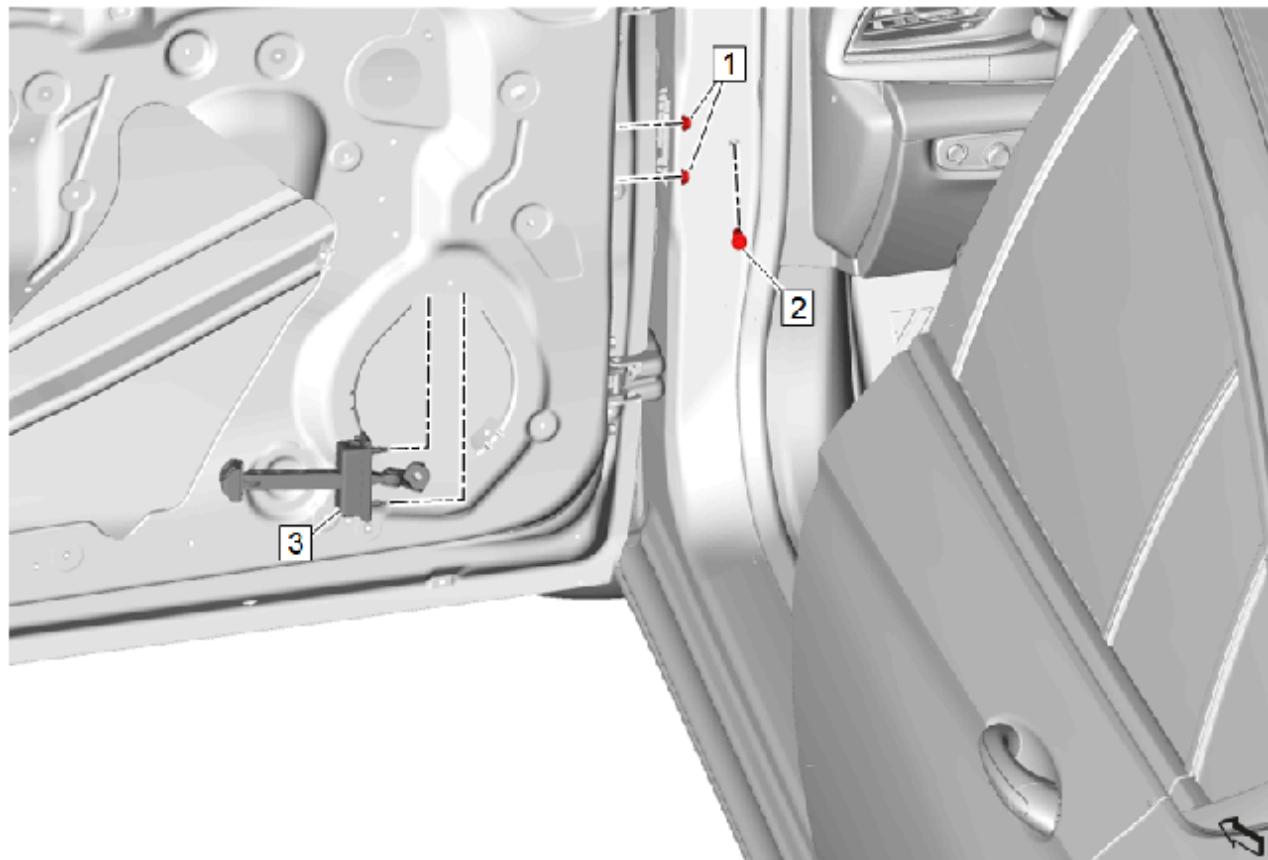
10.行李厢盖内把手(2)»安装—[行李厢盖内把手的更换](#)



11. 蓄电池负极电缆(2)»连接—[蓄电池负极电缆的断开和连接](#)

12. 行李厢盖»调整—[间隙和对齐规格](#)

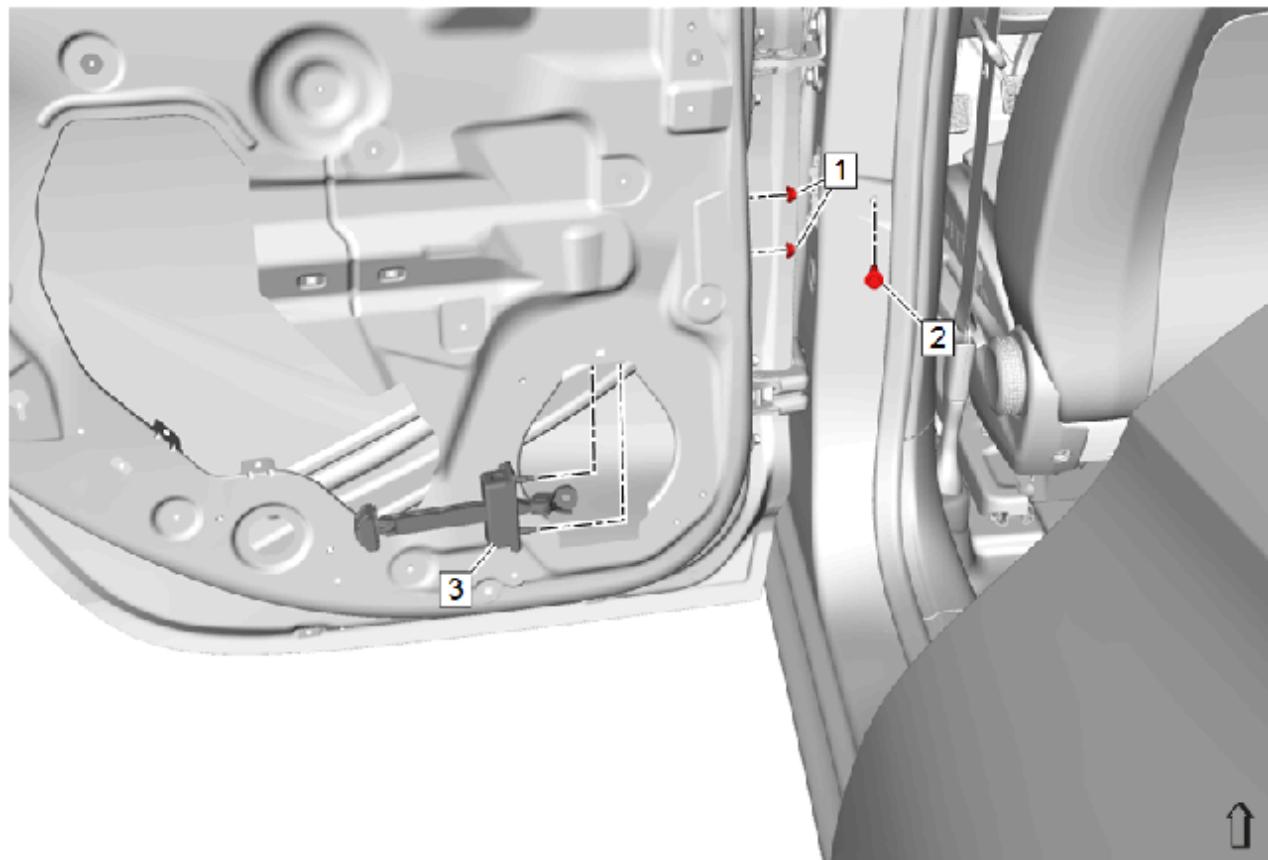
前侧门限位连杆的更换



前侧门限位连杆的更换

插图编号	部件名称
预备程序 收音机前侧门扬声器的更换	
1	前侧门限位连杆螺母[2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 10 (89 lb in)
2	前侧门限位连杆螺栓 紧固 22 (16 lb ft)
3	前侧门限位连杆 程序 通过前侧门内板切口拆下前侧门限位连杆。

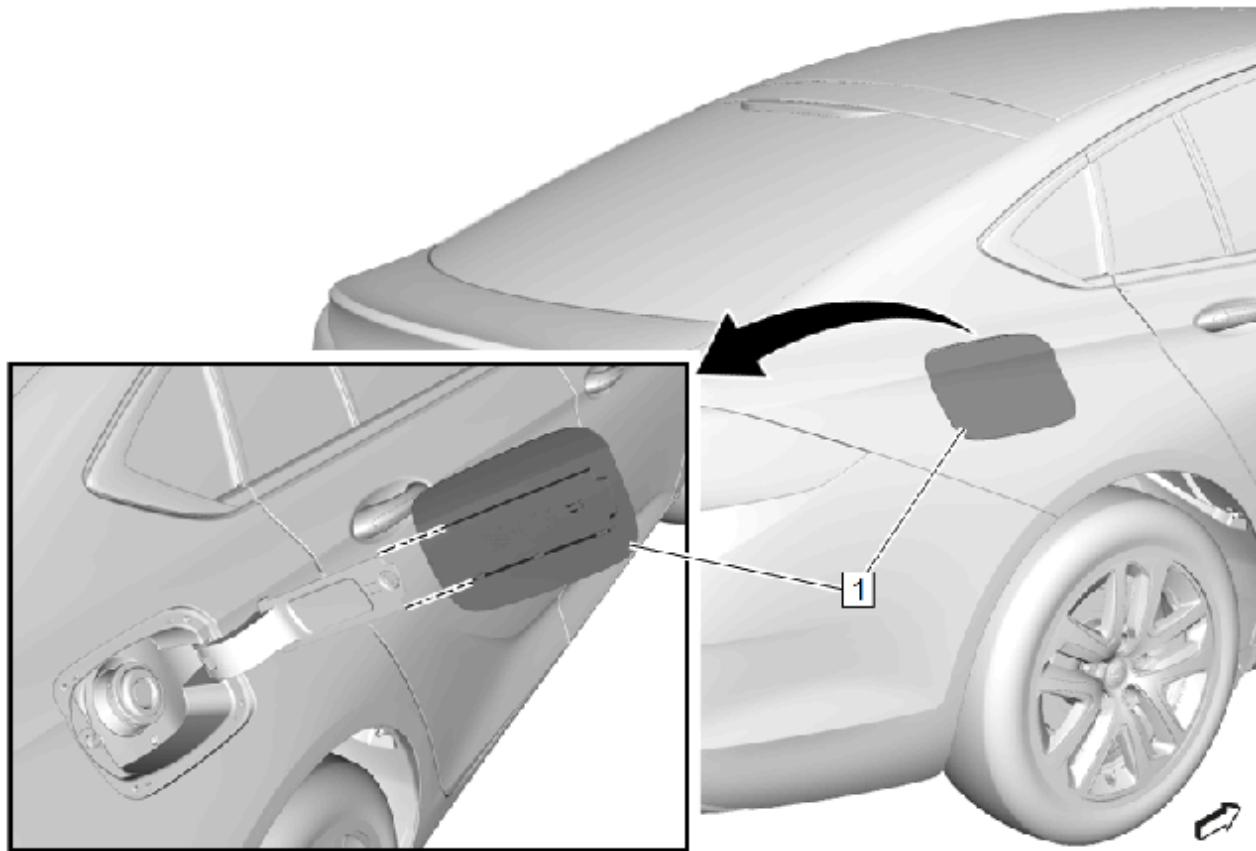
后侧门限位连杆的更换



后侧门限位连杆的更换

插图编号	部件名称
预备程序 收音机后侧门扬声器的更换	
1	后侧门限位连杆车门侧螺母[2x] 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 10 (89 lb in)
2	后侧门限位连杆车身侧螺栓 紧固 22 (16 lb ft)
3	后侧门限位连杆 程序 通过收音机后侧门扬声器切口拆下后侧门限位连杆。

燃油箱加注口门的更换



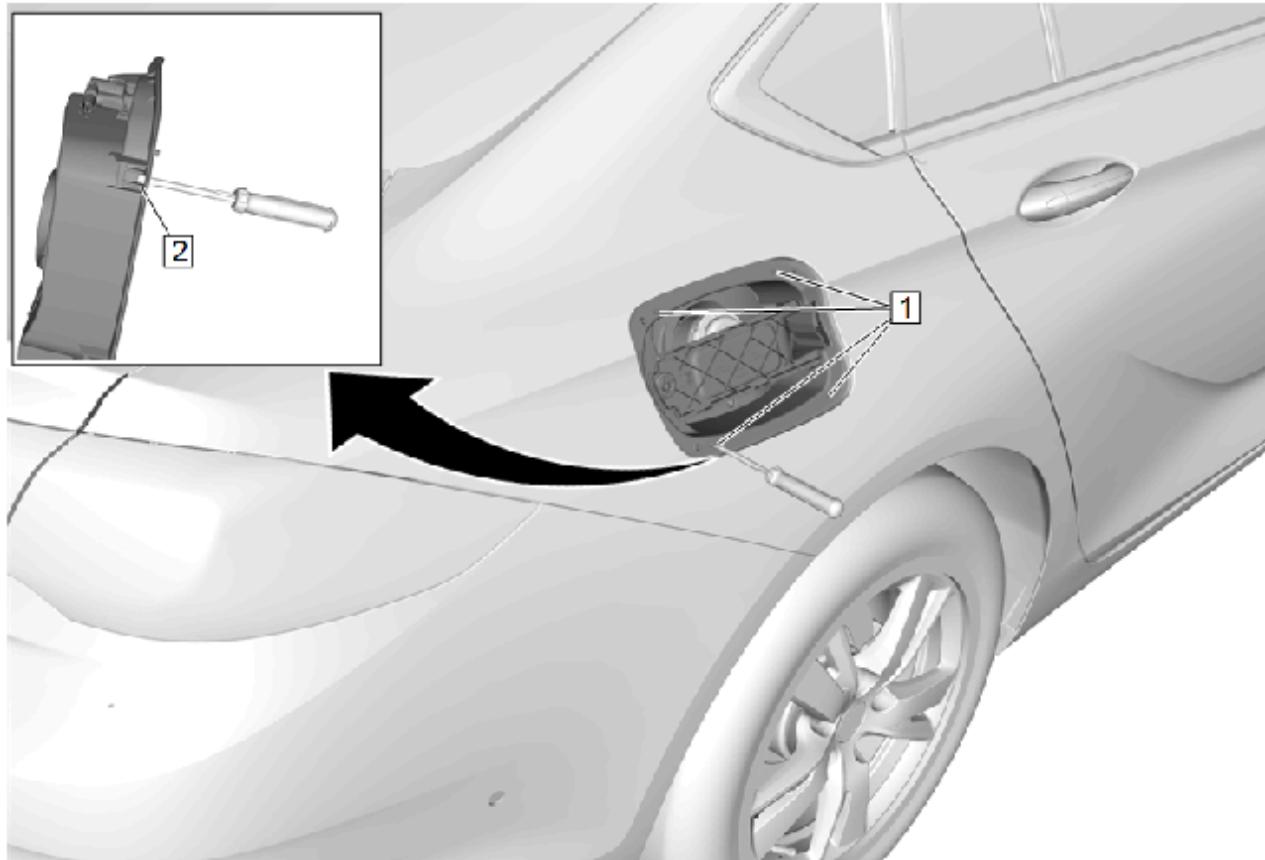
燃油箱加注口门的更换

插图编 号	部件名称
1	燃油箱加注口门 程序 燃油箱加注口门»松开卡扣

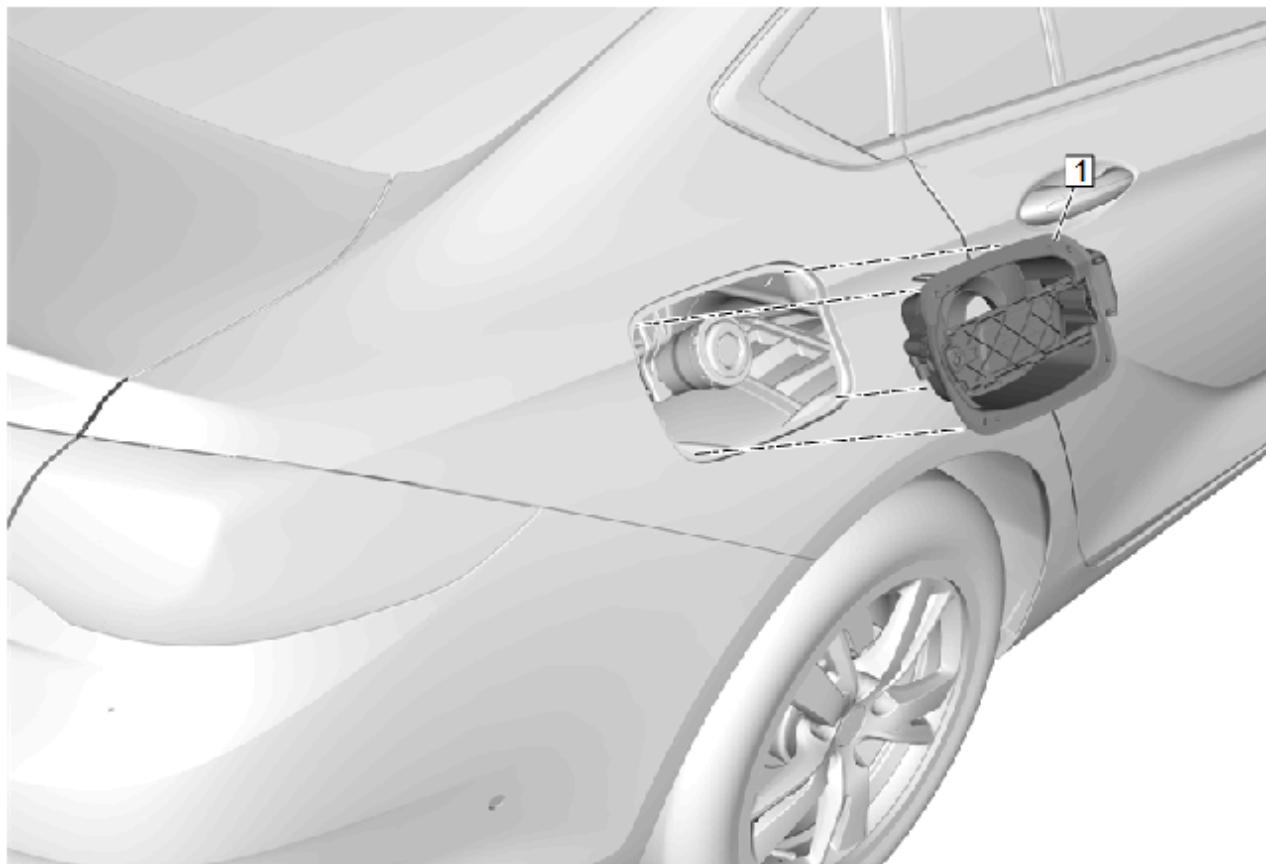
燃油箱加注管壳体的更换

拆卸程序

1. [蓄电池负极电缆的断开和连接»断开](#)
2. [燃油箱加注口门的更换»拆卸](#)

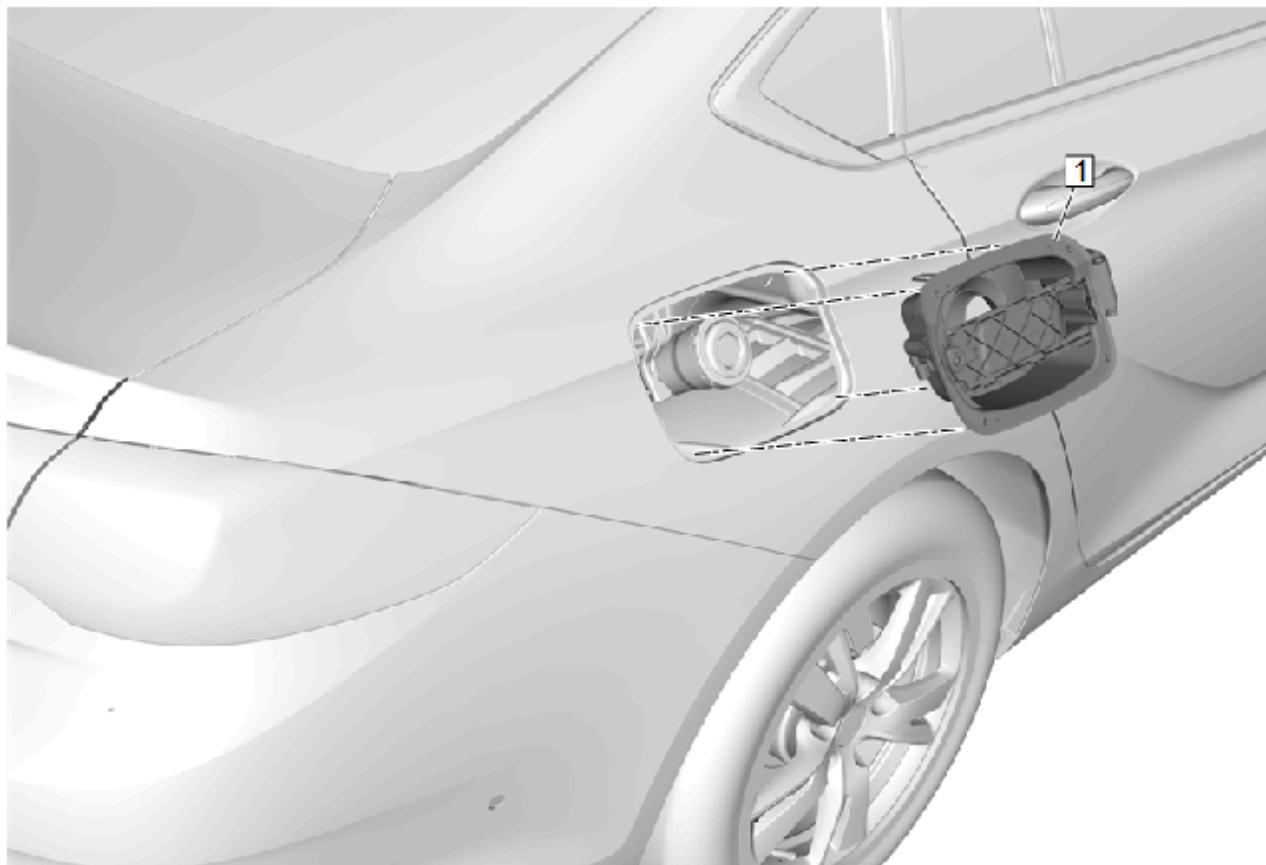


- 3.推动螺丝刀，使其穿过燃油箱加注管外壳中的 4 个槽口 (1)。
- 4.使用螺丝刀打开燃油箱加注管外壳上的固定凸舌 (2)。
- 5.断开电气连接器。



6. 燃油箱加注管壳体(1)»拆卸

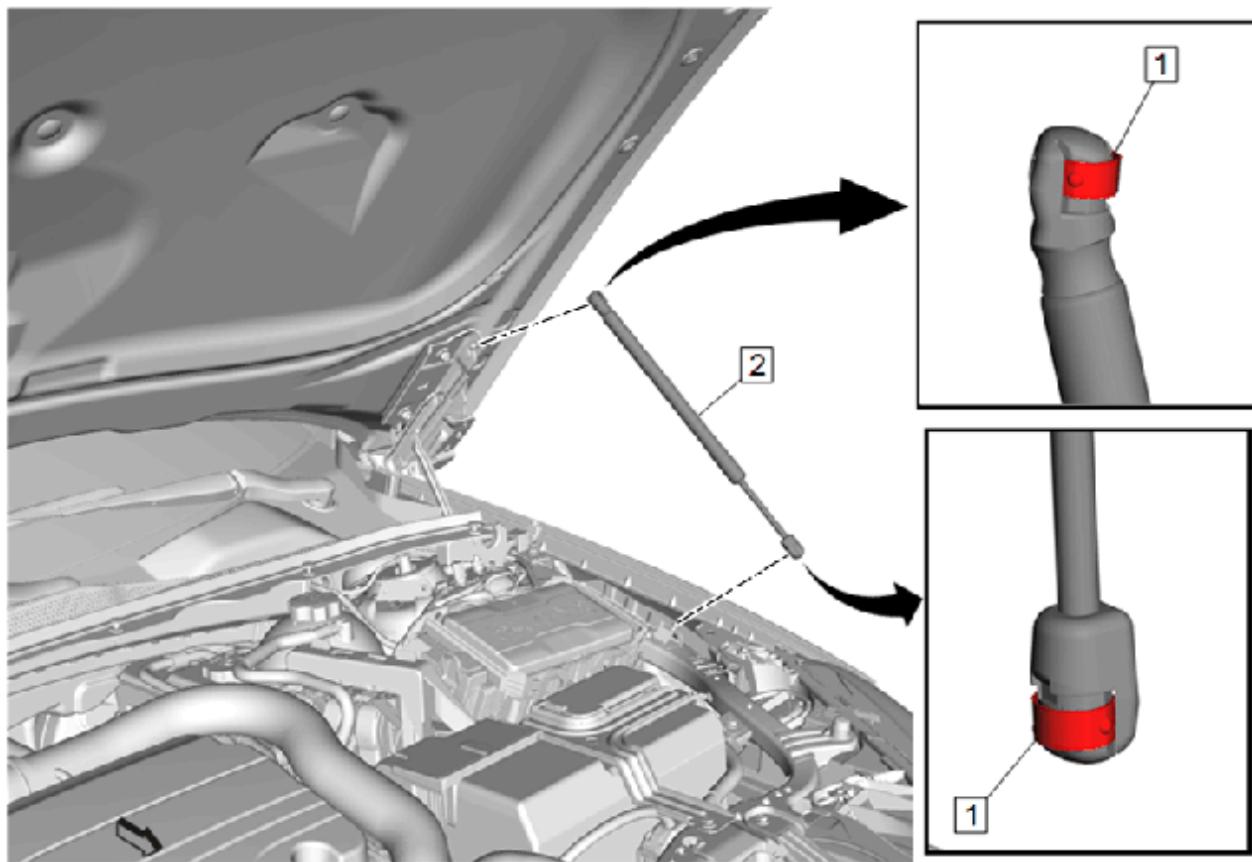
安装程序



注意:务必使用新的燃油箱加注管壳体!

1. 燃油箱加注管壳体(1)»安装
2. 连接电气连接器。
3. 确保燃油箱加注管外壳完全就位并且所有固定凸舌均已锁定。
4. [燃油箱加注口门的更换»安装](#)
5. [蓄电池负极电缆的断开和连接»连接](#)

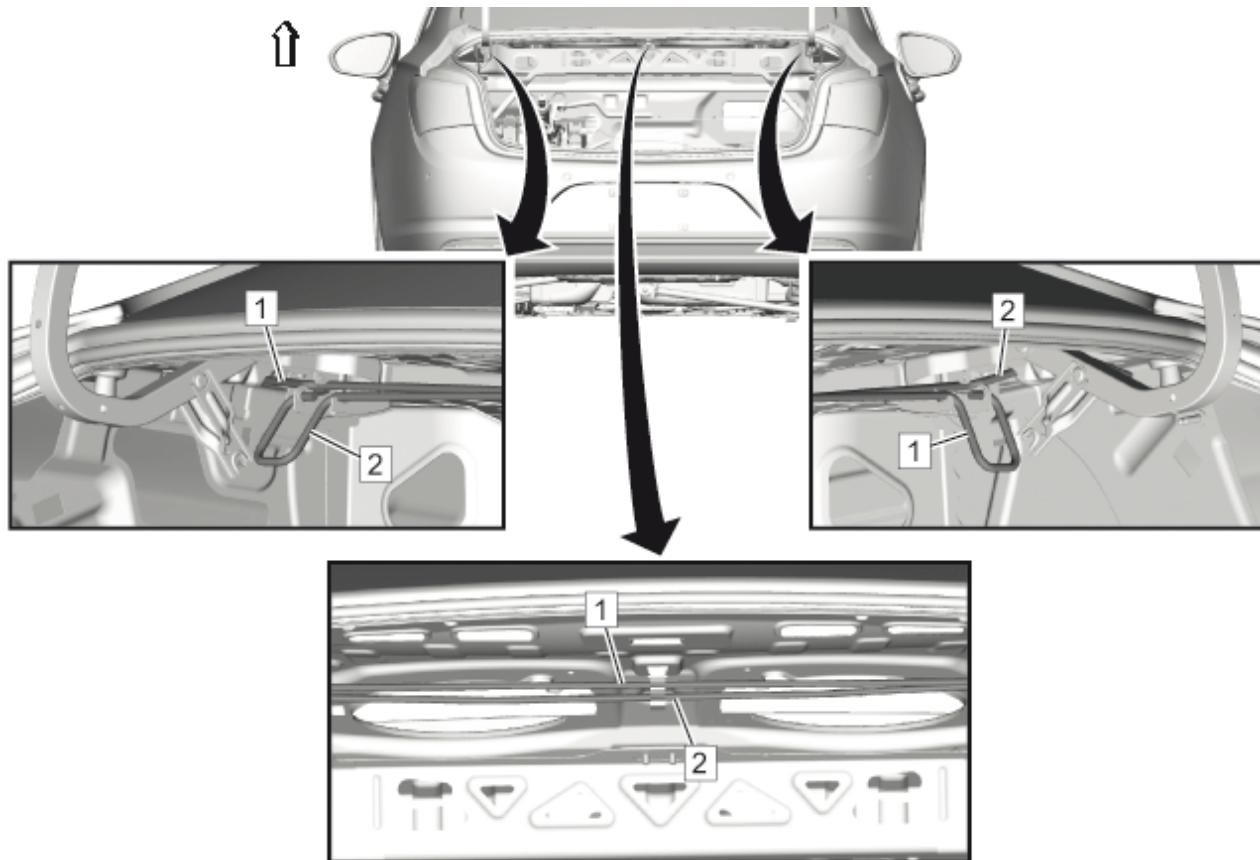
发动机舱盖支柱的更换



发动机舱盖支柱的更换

插图编号	部件名称
<p>警告: 在拆下或安装发动机舱盖支撑杆装置时, 必须使用其他装置支撑发动机舱盖, 以避免车辆损坏或造成人身伤害的风险。</p>	
1	<p>发动机舱盖支柱锁止凸舌 [数量: 2]</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 通过向外推动锁舌, 松开滑柱上的锁舌。2. 当重新安装滑柱时, 确保卡扣完全卡入。如果卡扣不能完全卡入, 则安装一个新的滑柱。
2	发动机舱盖支柱

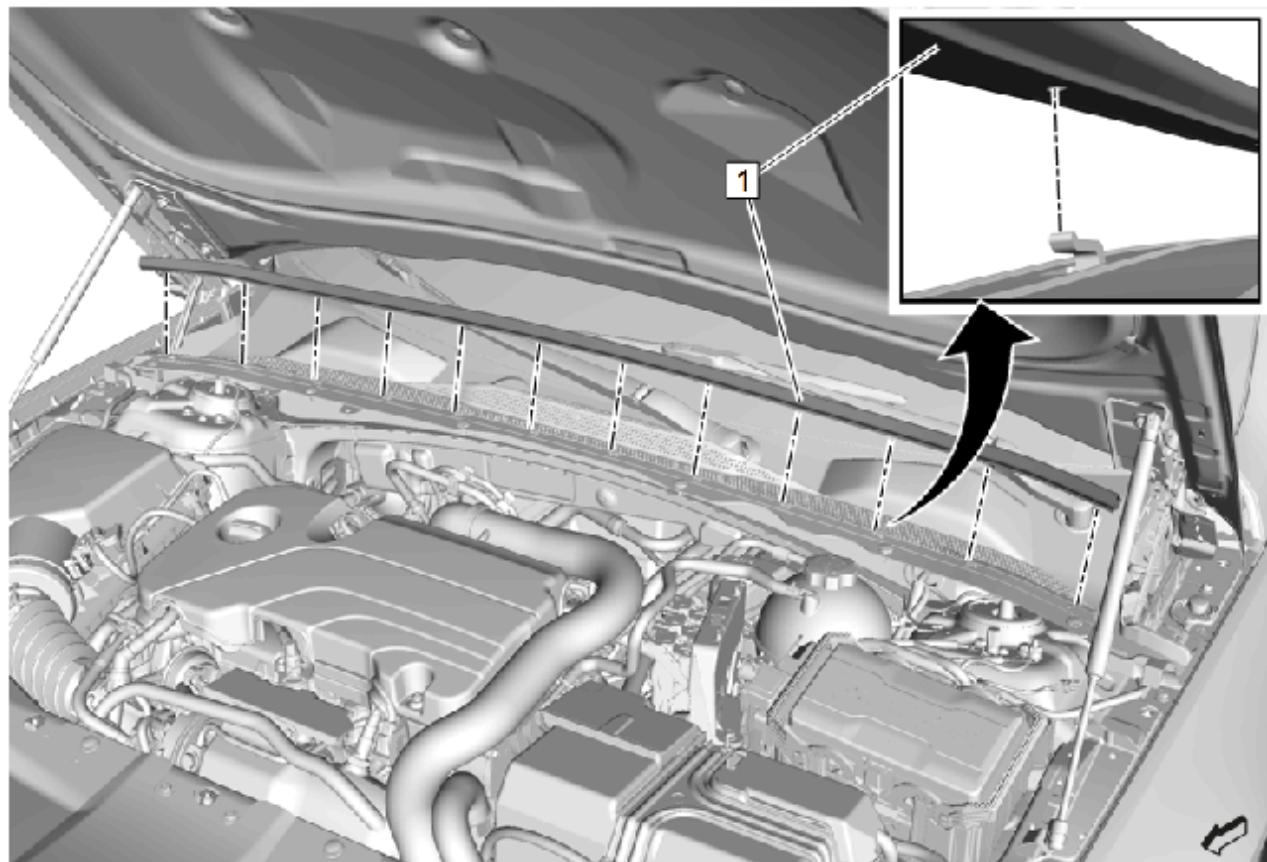
行李厢盖铰链扭矩杆的更换



行李厢盖铰链扭矩杆的更换

插图编号	部件名称
警告: 行李厢盖铰链扭矩杆处于极大的弹簧张力之下。为了避免人身伤害, 在拆卸或安装扭力杆时要小心。	
预备程序	
1. 行李厢盖»拆卸— 行李厢盖的更换 2. 后窗板储物箱盖的更换	
专用工具	
BO-125扭矩杆拆卸工具 当地同等工具: 专用工具	
1	行李厢盖铰链扭杆—右侧 注意: 只可使用专用工具拆卸和安装行李厢盖铰链扭杆。
2	行李厢盖铰链扭杆—左侧 注意: 只可使用专用工具拆卸和安装行李厢盖铰链扭杆。

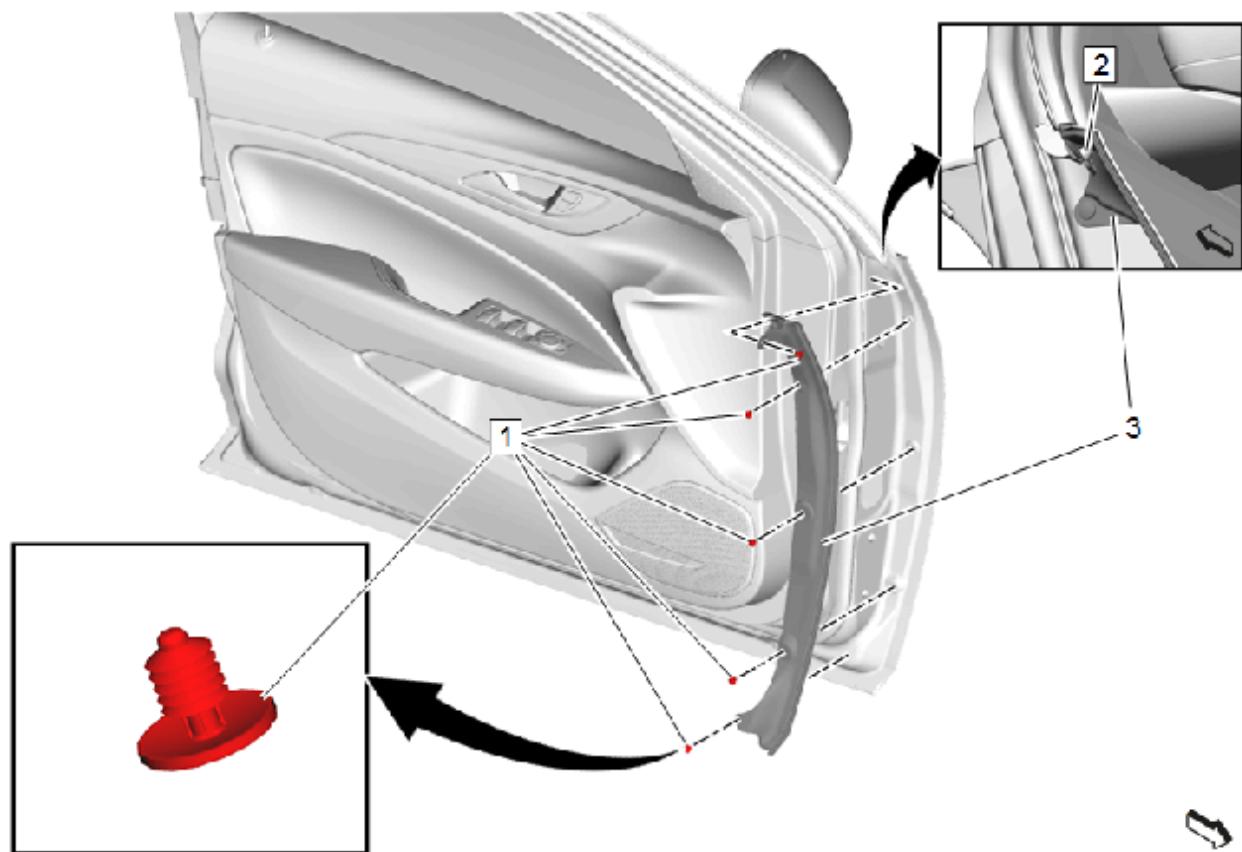
发动机舱盖后挡风雨条的更换



发动机舱盖后挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	程序 松开[12x]@进风口格栅板

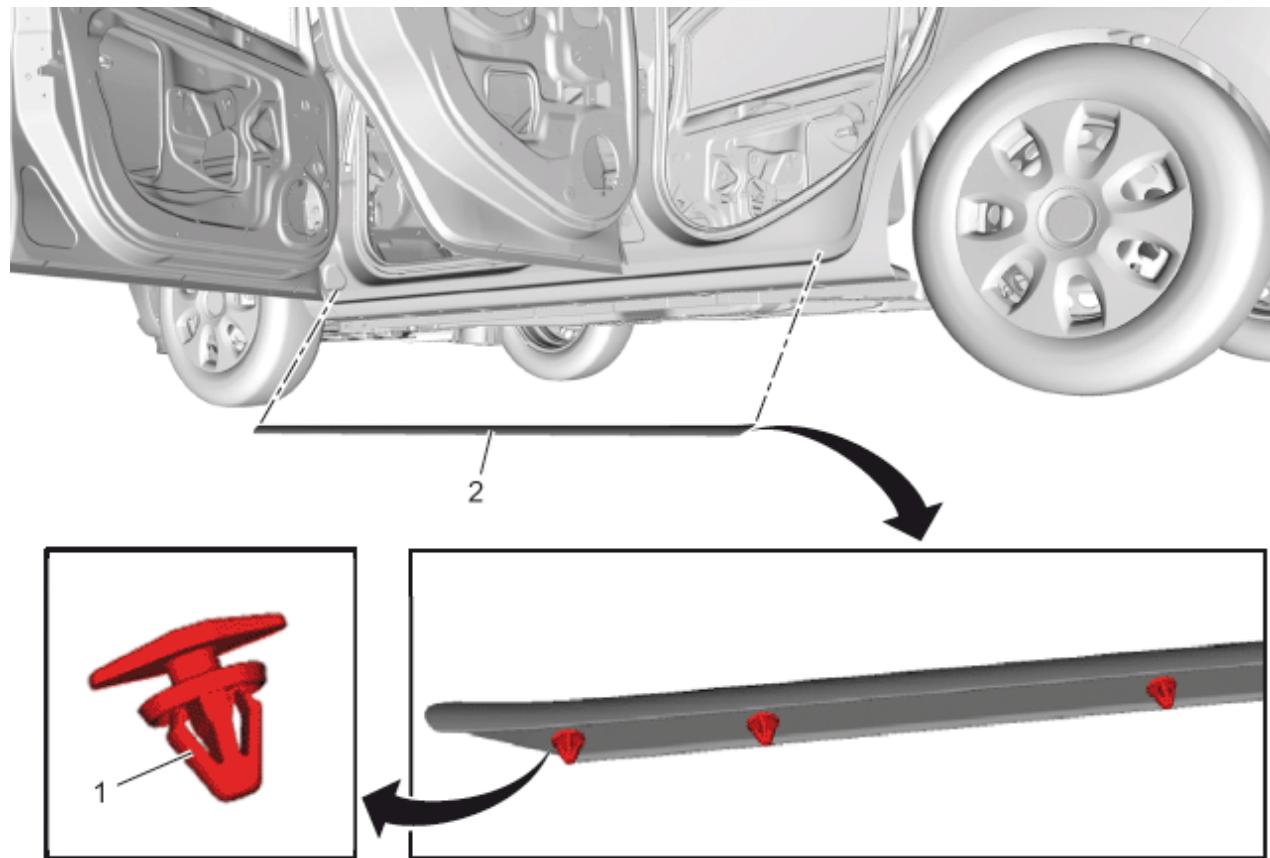
前侧门前辅助挡风雨条的更换



前侧门前辅助挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	前侧门前辅助挡风雨条固定件 [5x]
2	前侧门车窗挡风雨条 程序 从前侧门前辅助挡风雨条松开前侧门车窗挡风雨条。
3	前侧门前辅助挡风雨条

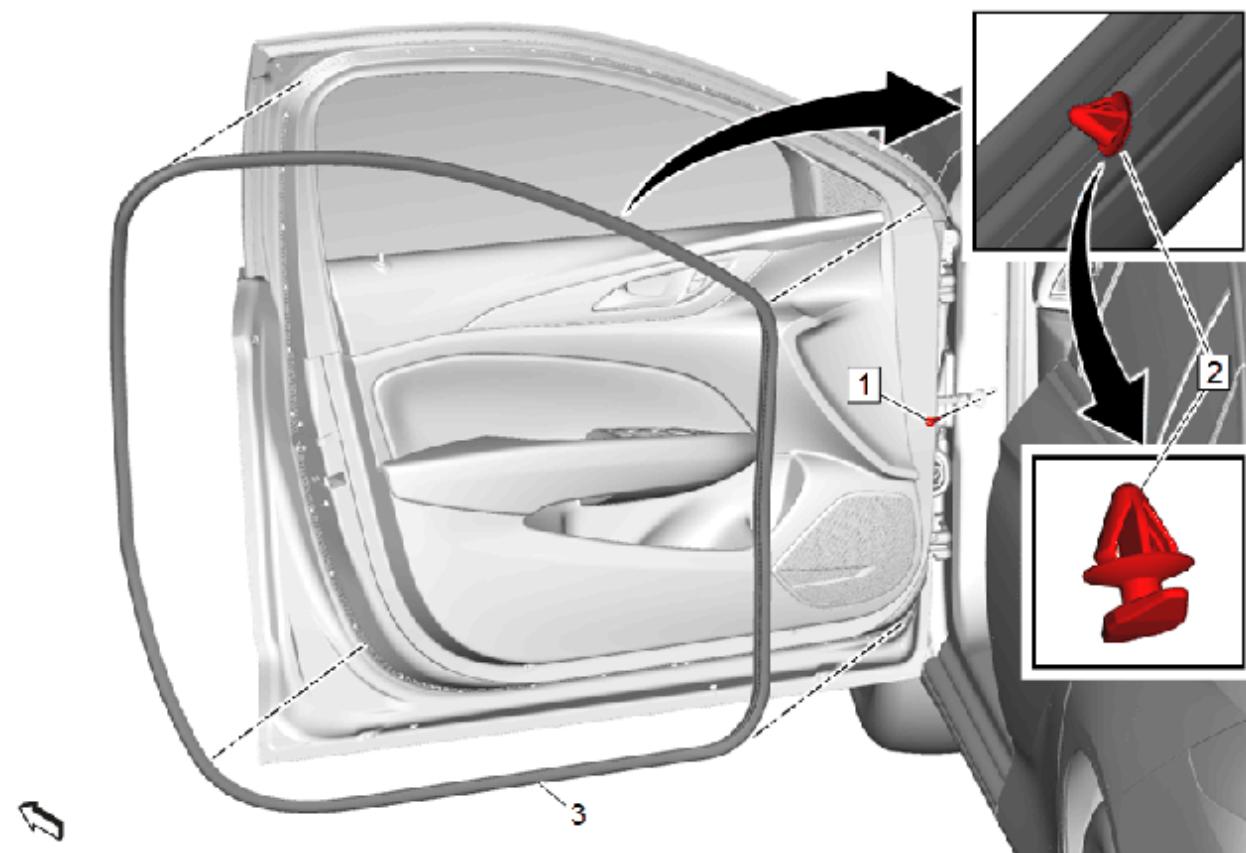
前侧门和后侧门下辅助挡风雨条的更换



前侧门和后侧门下辅助挡风雨条的更换

插图编号	部件名称
1	程序 松开门槛外板上的挡风雨条。
2	前侧门和后侧门下辅助挡风雨条

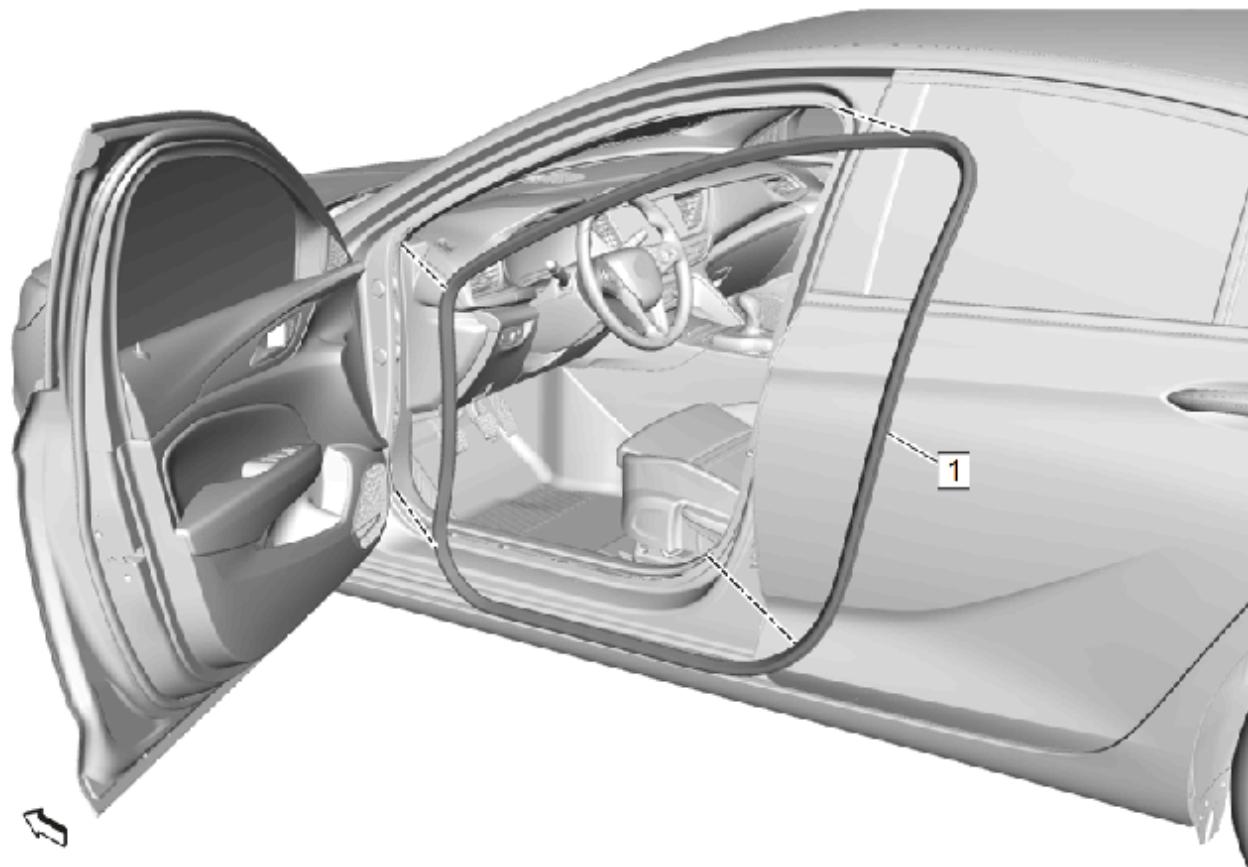
前侧门挡风雨条的更换—车门侧



前侧门挡风雨条的更换—车门侧

插图编号	部件名称
1	前侧门限位连杆螺栓 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 22 (16 lb ft)
2	前侧门挡风雨条固定件 (数量: 39) 程序 松开前侧门挡风雨条固定件。
3	前侧门挡风雨条—车门侧

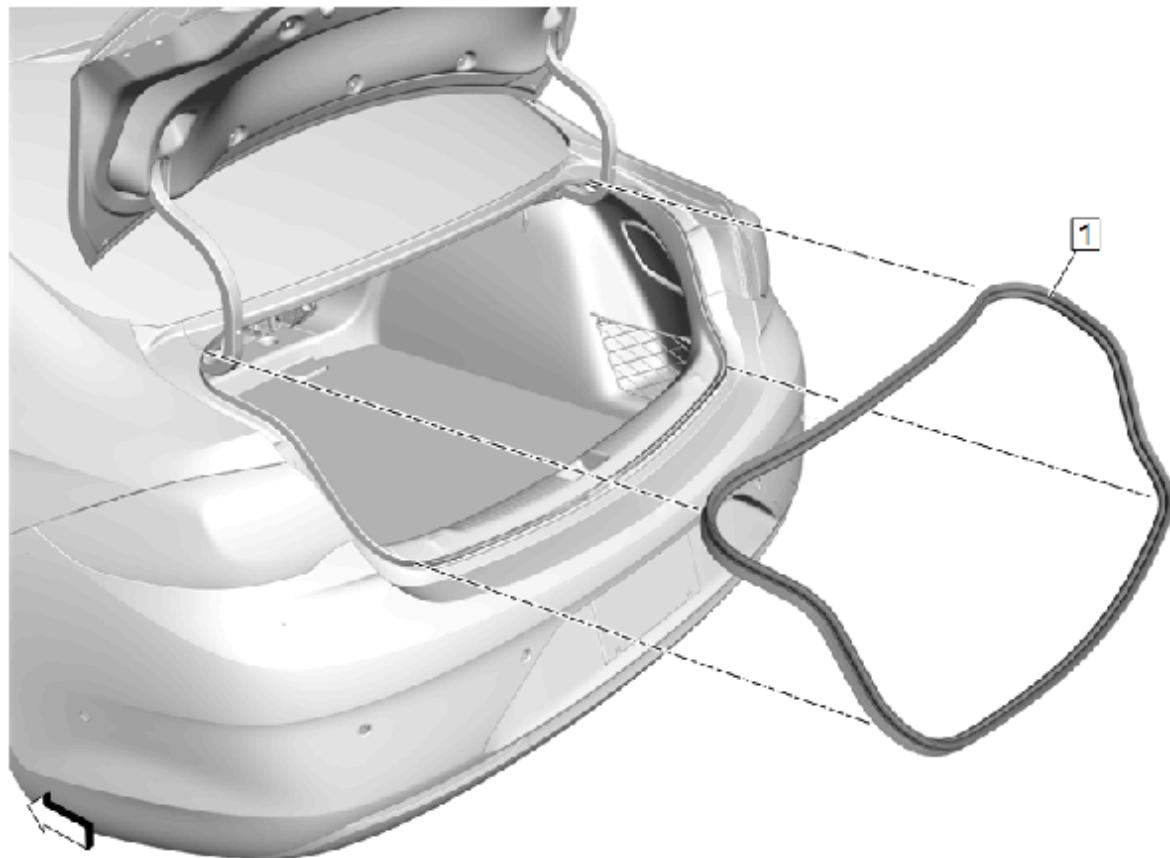
前侧门挡风雨条的更换—车身侧



前侧门挡风雨条的更换—车身侧

插图编 号	部件名称
1	<p>前侧门挡风雨条—车身侧</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 从门洞的后上角开始, 将挡风雨条从门洞凸缘上拉下。2. 将挡风雨条定位到中柱上角中。3. 沿着前缘向下, 将挡风雨条安装到门洞凸缘上, 确保托架完全固定到角上。4. 使用橡胶锤, 确保挡风雨条就位于整个门洞凸缘中。

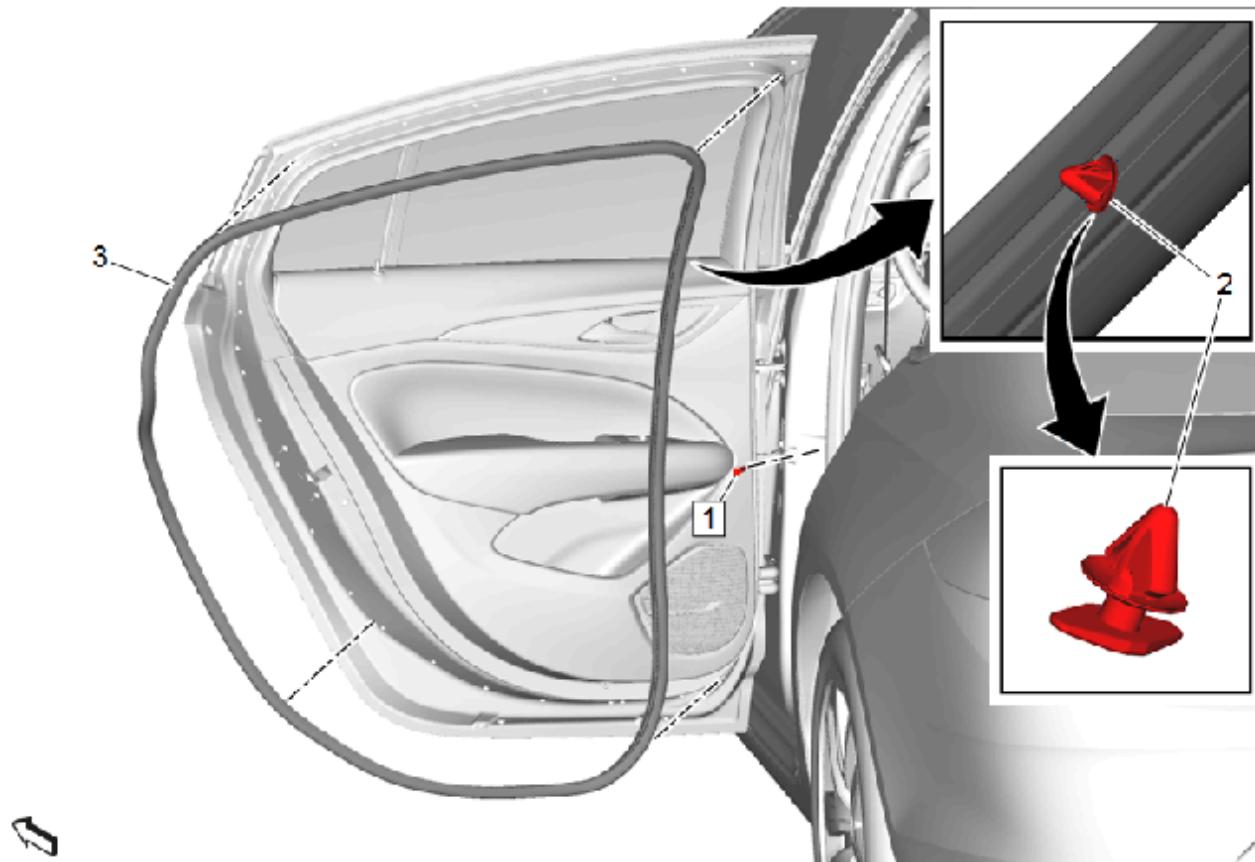
行李厢盖挡风雨条的更换



行李厢盖挡风雨条的更换

插图编 号	部件名称
1	<p>行李厢盖挡风雨条</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 注意:务必使用新的挡风雨条。 从行李厢开口的上角开始, 将挡风雨条从行李厢开口凸缘上拉下。2. 清除残留的粘合剂。3. 将挡风雨条定位到行李厢开口的上角中。4. 沿着边缘向下, 将防水条安装到行李厢开口凸缘上, 确保托架完全固定到角上。5. 使用橡胶锤, 确保挡风雨条就位于整个行李厢开口凸缘中。

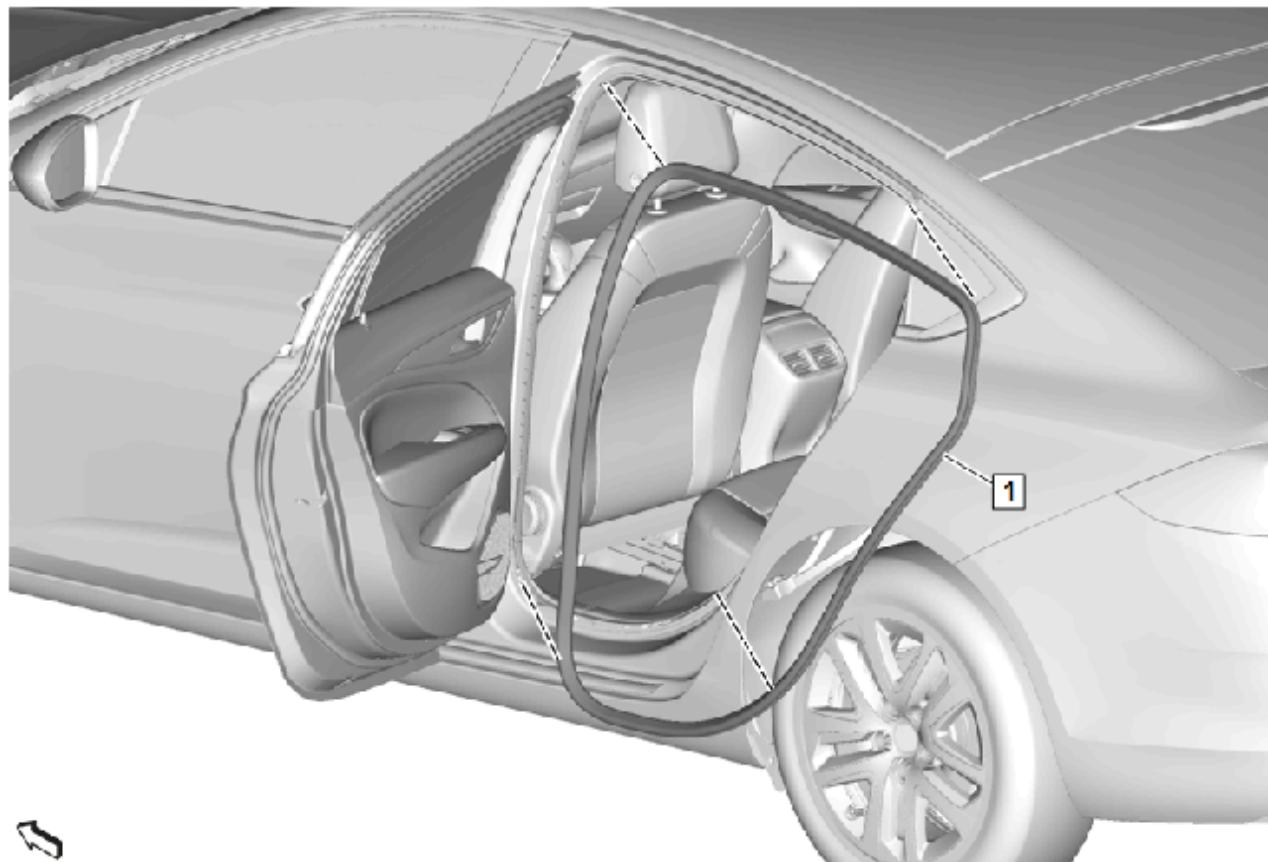
后侧门挡风雨条的更换—车门侧



后侧门挡风雨条的更换—车门侧

插图编号	部件名称
1	后侧门限位连杆车身侧螺栓 告诫: 有关紧固件的告诫 紧固 22 (16 lb ft)
2	后侧门挡风雨条固定件 (数量: 37) 程序 松开后侧门挡风雨条固定件。
3	后侧门挡风雨条—车门侧

后侧门挡风雨条的更换—车身侧



后侧门挡风雨条的更换—车身侧

插图编 号	部件名称
1	<p>后侧门挡风雨条—车身侧</p> <p>程序</p> <ol style="list-style-type: none">1. 从门洞的后上角开始, 将挡风雨条从门洞凸缘上拉下。2. 将挡风雨条定位到中柱上角中。3. 沿着前缘向下, 将挡风雨条安装到门洞凸缘上, 确保托架完全固定到角上。4. 使用橡胶锤, 确保挡风雨条就位于整个门洞凸缘中。

发动机舱盖微开指示灯的说明与操作

发动机舱盖微开开关

车身控制模块 (BCM) 向发动机舱盖微开信号电路施加B+电压并监测该电压以确定发动机舱盖的位置。当发动机舱盖关闭时，开关打开且电压保持在高位。当发动机舱盖打开时，开关关闭且电压被拉低。

车身控制模块利用发动机舱盖微开开关作为安全防盗系统警报触发器。

发动机舱盖微开指示灯/信息

如果发动机舱盖微开，则驾驶员信息中心将显示一条信息，或发动机舱盖微开指示灯将点亮。

专用工具

图示说明	工具编号/名称
	BO-125 KM-125 扭矩杆拆卸工具